

VÁLOGATOTT SZAKIRODALMI BIBLIOGRÁFIA

Könyvek

Dr. Tóth Ernő (szerk.): Hidak Zala megyében

A 2004. év könyvtermését méltán e kötet ismertetésével kell kezdenünk, amely dr. Tóth Ernő szerkesztésében évről-évre bővülő, országró sorozat 12. tagja. (Eddig megjelent: Győr-Moson-Sopron, Borsod-Abaúj-Zemplén, Békés, Hajdú-Bihar, Pest, Heves, Bács-Kiskun, Jász-Nagykun-Szolnok, Komárom-Esztergom, Tolna, Csongrád és Zala)

A hiánypótló kiadvány ezúttal Zala megye hídállományáról ad átfogó képet, számos híd építésének és történetének részletes ismertetésével. A gazdagon illusztrált könyv tengernyi műszaki adattartalma és hivatkozása ellenére ajánlható olvasmány mindenkinek, aki meg kívánja ismerni hídépítő elődeink munkáit.

A kiadvány a 45. Hídmérnöki konferenciához kapcsolódóan jelent meg. A fő fejezetek: A megye adottságai, A hídépítés fejezetei, A megye hídállománya, Egyedi hídleírások, Melléklet és Függelék. A kiadvány végén német és angol nyelvű összefoglaló is található.

Kiadta a Zala Megyei Állami Közútkezelő Kht. (220 oldal)

David J. Brown: Hidak – Háromezer éve harcban a természettel

A világ száz nevezetes hídja a kezdetektől a XXI. századig. A kötetben háromszáz fényképen, metszeten és műszaki ábrán jelennek meg a hidak építését, történetét, technikai újdonságait leíró fejezetek illusztrációi, melyeken nyomon követhető a hidak, az átívelő szerkezetek változása háromezer év leforgása alatt. A kísérő magyarázatok kitűnő didaktikával közérthetővé teszik a hídszerkezetek viselkedését, nem csak mérnökök részére. A könyvet dr. Medved Gábor fordításában olvashatjuk.

Kiadta a Kossuth Kiadó. 176 oldal (6500 Ft)

Angia Sassi Perino, Giorgio Faraggiana: Hidak

Az év végi, karácsonyi vásárra jelent meg e nagy méretű album. Öröm minden igényes külalakú, színes hídkönyv. Az olasz általános mérnök

szerzők a Torinói Műszaki Főiskola oktatói. Nagy méretű illusztrációk segítségével követhetjük nyomon a hídépítés évszázadait. Kiemelendő, hogy a külföldi szerzők két oldalt szentelnek a Széchenyi Lánchídnak. Sajnos azonban a kísérőszövegek fordítása különösen a szakszavak tekintetében igen gyenge, zavaros, valamint a tartalom is több helyen tárgyi hibákat tartalmaz – elmaradt egy magyar hídmérnök lektor bevonása.

Kiadta az Alexandra Kiadó. 184 oldal (6990 Ft) www.alexandra.hu

Dr. Domanovszky Sándor (szerk.): A régi és az új Erzsébet híd tudományos ülés előadásainak gyűjteménye

2003 októberében az Erzsébet lánchíd centenáriumának jegyében gazdag rendezvénysorozatot tartottak (tudományos ülés, kiállítás, emléktábla avatás, hídlátogatás). Az évforduló alkalmából díszes kötet jelent meg *A régi és az új Erzsébet híd* címmel. Ennek második kötetének tekinthető a tudományos ülés előadásait megőrkítő kiadvány, amely lényegesen több egy szokványos konferencia-kiadványnál. A színesen illusztrált szakcikk mellett a függelékben részletes összefoglalók kaptak helyet. A kiadvány tartalomjegyzéke:

Előszó

Földi András: Bevezető – A régi és az új Erzsébet híd évforduló

Schulek János: A Duna-hidak szerepe a főváros fejlődésében – múlt-jelen-jövő

Dr. Iványi Miklós – Vértes Katalin: 100 éves az „Erzsébet” lánchíd

Dr. Gáll Imre: Az eredeti Erzsébet híd tervezése, építése, esztétikája és különlegességei

Laár Tibor: Magyar híd- és közlekedés-tervezők, kivitelezők, oktatók, jelentős személyiségek

Földi András: Az új Erzsébet híd tervezésének előkészítése 1951. 11. 28 – 1959. 10. 15.

Kozma Károly: Sávolgy Pál: a hídtervező mérnök

Szánthó Pál: Merevítőtartó, tartó- és függesztőkábel

Dr. Knebel Jenő: Az Erzsébet híd ortotróp pályalemeze

Dr. Kékedy Pál: Pilon kapuzatok

Dr. Loykó Miklós: A hídfők és pillérek átalakításának és a budai feljáró híd tervezési feladatai

Dr. Szittner Antal: A Budapesti Műszaki Egyetem Acélszerkezetek Tanszékének közreműködése az új Erzsébet híd erőtani viselkedésének vizsgálatában

Dr. Papp Gábor: A Beruházó képviselője emlékezik

Penkala Tibor: Beszámoló az Erzsébet híd újjáépítésénél a Hídépítő Vállalat által végzett munkákról

Dr. Domanovszky Sándor: Az új Erzsébet híd acélszerkezetének gyártása

Ruszák István: Az új Erzsébet híd szerelésének nevezetesebb mozzanatai

Puskás Csabáné: Az Erzsébet híd befejező munkái: a villamosvasúti sínek szerelése

Bácskai Endréné: Az új híd építése és élete napjainkig

Kozma Károly: Az Erzsébet híd utóélete

Függelék

1. Massányi Károly: A budapesti Erzsébet híd (Ganz-MÁVAG Közlemények, 31. szám, 1962)
2. Fekete János: A budapesti új Erzsébet híd tartó és függesztő kötelei (Ganz-MÁVAG Közlemények, 35. szám, 1964)
3. Fekete János: A budapesti új Erzsébet híd befejező munkái (Ganz-MÁVAG Közlemények, 37. szám, 1966)
4. Domanovszky Sándor: Korszerű acélhidak ortotrop pályalemezének gyártása a Ganz-MÁVAG-ban (Ganz-MÁVAG Közlemények, 38. szám, 1966)
5. Dr. Tóth Ernő: Eseménynaptár
6. Dr. Tóth Ernő: Irodalomjegyzék
7. Mátyássy László: Az Erzsébet kábelhíd tervezésében és kivitelezésében meghatározó módon közreműködő szakemberek
8. MTI jelentés 1964. november 21. „Kitüntették a legkiválóbb hídépítőket”
9. Magyar Közlöny 74. szám, 1964. december 8. kedd: (I. Főrészt, Személyi részt) Az Erzsébet híd tervezésénél és építésénél kifejtett kiváló munkájuk elismerésül Munka Érdemrend arany-, ezüst, bronz fokozata kitüntetésben részesültek felsorolása

Kiadta a Magyarországi Acélszerkezet – Gyártók – Építők Szövetsége (MAGÉSZ). 208 oldal Megvásárolható a MAGÉSZ titkárságán (1161 Budapest, Béla u. 84. tel.: 1/405-2187), ára: 2900 Ft

Magyarország földrengésbiztonsága (konferencia kiadvány)

Győrben, a Széchenyi István Egyetem Szerkezetépítési Tanszékének szervezésében, 2004. november 4-5-én megrendezett tudományos konferencia előadásainak gyűjteményét a résztvevők a helyszínen megkapták. A kiadvány tartalomjegyzéke:

Meskó Attila: Magyarország földrengésbiztonsága, Modellezés, méretezés (elnöki megnyitó előadás)

Csorba M. Emanuel: Egy építészből lett botcsinálta statikus nemzetközi kalandzásai a földrengésvédelem területén (kerekasztal vitaindító előadása)

Gobesz Ferdinánd Zsongor – Turda Dan Vasile: Földrengés-információs rendszer kialakítása Kolozsváron

Bors Jákob – Gobesz Ferdinánd Zsongor: Megoszló és koncentrált tömegű kinetikai rendszerek

Györgyi József: Számítási modellek hatása a szerkezet elmozdulásaira és belső erőire

Michael Baltay: Earthquake Damage

Fülöp Lajos: Vázszerkezetes házak földrengéses viselkedése

Nagy-György Tamás – Gergely János: Falszerkezetek megerősítése kompozitokkal

- Győri Erzsébet – Mónus Péter – Tóth László – Zsíros Tibor: Talajfolyósodás veszélyeztetettség Magyarországon
- Kiss Zoltán – Bálint Károly: Előregyártott vasbeton szerkezetek modellezése és méretezése
- Berecz András: Sika Carbo Dur szénaszálas szerkezetmegerősítő rendszerek alkalmazása a gyakorlatban
- Köllő Gábor: Hídszerkezetek sziezmikus tervezése romániai szabványok szerint
- Nagy Béla: Földrengéskárosult magasépületek helyreállítása
- Hermann László – Prónay Zsolt – Tildy Péter – Törös Endre: A helyi hatás térképezése szabványos paraméterek alapján
- Thomas Szirtes – Száva János: About the Dimensional Model Theory and a Useful Application in Engineering
- Száva János – Dani Péter – Enache Valeriu – Forgó Zoltán – Tolvaly-Roşca Ferenc – Kakucs András – Petre Hlipcă: Térbeli ráctartó modelljének elemzése induktív elmozdulásmérők és holografikus interferometria segítségével
- Tóth László – Győri Erzsébet – Mónus Péter – Zsíros Tibor: Mitől függ a földrengéskockázat? A földrengéskockázat meghatározás bizonytalanságai
- Ruff Ágnes: Acélszerkezetek megerősítése szénaszálas megoldással
- Dulácska Endre – Kollár László: Tervezés földrengési hatásokra az Eurocode-8 alapján
- Vigh László Gergely – Dunai László – Kollár László: Szerkezetek modellezése földrengésre – Duna-hidak ellenőrzésének tapasztalatai
- Kovács Nuauzika – Dunai László – Luís Calado: Acél- és ösvér szerkezeti csomópontok sziezmikus viselkedése: kísérleti és elméleti vizsgálatok
- Vértés György: Összetett teherviselő szerkezetű magasházak földrengés elleni aktív csippalítása
- Benke István: Földrengést szenvedett épület: modellezés és megerősítés
- Wolfgang Winter – Kamyar Tavoussi: Entwicklung von rahmenartigen, mehrgeschossigen Holzbauten unter Berücksichtigung der Erdbebenbeanspruchung für den mitteleuropäischen Raum
- Bariş Çokcan: Entwicklung einer rahmenartigen, mehrgeschossigen Holz-Stahl Verbundkonstruktion für die seismisch aktiven Regionen
- Jakab Lajos – Kegyes Csaba: Szerkezet vízszintes irányú rezgések semlegesítésére
- Kegyes Csaba: Lehet-e Ytongból merevítőfalat készíteni?
- Kovács Béla – Steinbacher Gábor – Kegyes Csaba: Födémekkel részben merevített földszintes csarnok modellezése és kialakítása
- Gribovszki Katalin – Szeidovitz Győző: A földrengések kiváltó tényezőinek vizsgálatá térinformatikai rendszer felhasználásával
- Csák Béla – Kegyes-Brassai Orsolya: Új irányzatok a földrengés elleni védekezésben
- Csák Béla: A magyarországi földrengések tapasztalatairól
- Lőrincz György: Egy faszervezetű tartó dinamikai viselkedésének változása a tartó módosulása miatt – A tartó számítási modelljének kialakítása
(További négy előadásnak nem készült írásos összefoglalása.)

VI. Nemzetközi vasbetonszerkezet-javítási konferencia kiadvány

A TechnoWato Kft. szervezésében hatodik alkalommal megrendezett konferencia kiadványa 111 oldal terjedelemben közli az elhangzott előadások kivonatait. Szerkesztette Csányi László. Tájékoztatásul közöljük a tartalomjegyzékét.

Tompa Miklós: A korrózióvédelmi és korróziós tervezés és szakértés új rendszere és szabályai

Dr. Karsten Schubert: A beton tartóssága

Prof. Dr. Ing. Bernd Hillemeier: Vasbetonszerkezetek korrózióvédelme

Dr. Seidl Ágoston: Nagynyomású víz – felülettisztításra, betonbontásra

Claus Flohrer: Egymásba metsző fűrt cölöpfal roncsolásmentes vizsgálata

Törös Endre – Prónay Zsolt: Ipari padlóburkolat és ágyazatának vizsgálata geofizikai módszerekkel

Valtyni Dániel: A téli sózás hatása a vasbeton szerkezetekre

Albert Stadlmann: Ívóvíztartályok belső felületének felújítása

Hans-Jürgen Pohl: Biztonságnövelő intézkedések egy könnyű, feszített betonból készült hídszerkezet esetén

Prof. Dr. Miachael Raupach: Innovatív módszerek a parkoló-létesítmények védelmére és karbantartására potenciál-mérések, katódos korrózióvédelem és korróziófigyelő rendszerek

Prof. Dr. Ing. Bernd Hillemeier: Öntömörödő beton

(További kilenc előadásnak sajnos nem készült írásos összefoglalása.)

A Közlekedési Múzeum évkönyve XIII. 2001-2002

A Közlekedési Múzeum 1971-ben kezdte meg tudományos publikációs sorozatát, amelynek 13. kötete a 2001-2002 éveket öleli föl. A kiadvány 28 tanulmányt tartalmaz, közöttük három hidász témáját is:

Szabó László: Adatok a tiszai átkelők történetéhez

Szabó László: A magyarországi közutak története az első világháború után

Dr. Domanovszky Sándor: Az M3 autópálya oszlári Tisza- és az M9 autótűt szekszárdi Duna-hídjának építése

Kiadta a Közlekedési Múzeum. 416 oldal

Hajós György: Zileinski Szilárd

Zielinski Szilárd, a vasbetonépítés úttörője, a gyakorlati műszaki pályán, az elméletben és a társadalmi életben is vezető szerepet játszott. Művei közül számos ma is áll. Zielinski Szilárdban a magyar mérnökök érdekképviselői törekvéseik vezérét, az első mérnöki kamara elnökét is tisztelhetjük. Sokszínű pályafutásának bemutatásával régi adósságot törleszt a róla szóló kötet.

Kiadta a Magyar Mérnöki Kamara támogatásával a Logod Bt. Megvásárolható a Mérnöki Kamara Kht-nál (Budapest, 1094 Angyal u. 1-3.) 3750 Ft

Jancsó Árpád – Szekernyés János: Maderspach

A szerzőpáros hiánypótló munkát készített Maderspach Károly, a vonórudas öntöttvas hídépítés úttörőjének életrajzi kötetével. A kötet első felében Szekrenyés János ismerteti az ipartelep történetét és a család hősie tragédiáját. A könyv második részében Jancsó Árpád feldolgozza Maderspach Károly hídjait és híd-terveit sok képpel és tervrészlettel.

Kiadta a Temesvári Nőszövetség, 75 oldal, jancso_arpad@yahoo.com

Visegrádi Országok technikai műemlékei I-II.

A négy visegrádi ország 7-7 műszaki műemlékét ismerteti a kötet, közöttük három hídét is: Esztergom-Párkány, Mária Valéria- híd, Budapest, Szabadság-híd, Hegesztett közúti híd a Sludwia folyón.

Megjelent a Magyar Mérnöki Kamara gondozásában. 240 oldal, 438 ábra, ára 3.700.-Ft Megvásárolható a Magyar Mérnöki Kamara Kht-nál.

Temesi Ferenc: Az állami közútkezelés története Baranya megyében

Kiadta a Baranya MÁK Kht.

Kollár Lajos: A szél dinamikus hatása az építményekre

A szerző az elméletet alátámasztó számos példával a biztonságos és gazdaságos tervezéshez nyújt gyakorlati segítséget. Terc Kiadó, terjedelm: 116 oldal. (2400 Ft) www.terc.hu

Képes Gábor: Dr. Zielinski Szilárd, Műszaki alkotók – Magyar mérnökök

A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény egykori vezetője, Tóth László által elindított mérnök-önéletrajzi sorozat ötödik füzet a zalaegerszegi Hídmérnöki konferenciára jelent meg. A rövid füzet 16 oldal terjedelemben ismerteti Zielinski életét és munkásságát.

Dr. Balázs György: Dr. Mihailich Győző, Műszaki alkotók – Magyar mérnökök

A mérnök-önéletrajzi sorozat hatodik füzet a *Magyar Közúti Hídépítés az elmúlt és az elkövetkező 10 évben* címmel megrendezett sárospataki konferenciára jelent meg. A rövid füzet 16 oldal terjedelemben ismerteti Mihailich életét és munkásságát.

Szakmai folyóiratok

Az alábbiakban a hidász témájú szakcikkeket, tanulmányokat közlő lapok válogatott szakbibliográfiáját adjuk meg. Néhány esetben a szerző és cím adatokon kívül tömör összefoglalót adunk a tanulmány tartalmáról is. Az évkönyv tematikájához illeszkedően elsősorban a közvetlen hidász témájú cikkek jegyzékét közöljük.

A nemzetközi szemlék, tallózók, felhívások és rövid hírek az alábbi kivonatokban nem szerepelnek.

A kigyűjtések alapján is megállapíthatjuk, hogy igen kevés tanulmány jelent meg a hídépítés területéről. Fontos, hogy a szakmai eseményekről, eredményekről összefoglalókban adjunk hírt, hiszen csak így menthető meg a felejtéstől. Valamennyi felsorolt lap örömmel fogadja az arculatához illeszkedő cikkeket és tanulmányokat. Ezúttal is buzdítunk mindenkit az olvasás mellett az aktívabb közreműködésre is, az írásra. A könnyebb kapcsolatteremtés céljából megadtuk a felelős szerkesztők nevét és elérhetőségét.

Közúti és Mélyépítési Szemle

Évente 12 alkalommal megjelenő folyóiratunk fontos színtere a hidász tanulmányok megjelenésének. Az alábbi válogatott cikkjegyzék a híd témájú, illetve közvetlen híd szakági utalást tartalmazó műveket tartalmazza. 2004-ben az LIV. évfolyam jelent meg.

A lapot a Közlekedéstudományi Egyesület alapította, kiadja az Állami Közúti Műszaki és Információs Kht. (ÁKMI). Felelős szerkesztő: Dr. habil. Koren Csaba. Szerkesztőség címe: 9026 Győr, Egyetem tér 1. Közlekedésképzési és Településmérnöki Tanszék e-mail: koren@sze.hu

2004/3

Németh István: Vélemény Farkas-Huszár-Kovács-Szalai „A rendkívül nehéz forgalmi terhelésű útszakaszok hosszú életciklusú pályaszerkezeteihez illeszkedő hídfelszerkezeti megoldások” c. cikkéhez. A szerzőnégyes tanulmánya a szemle 2003. évi decemberi számában jelent meg a nagy teljesítőképességű betonok gyakorlati bevezetéséről. A válasz kifogásolja a cikk tartalmához választott cím pontatlanságát, valamint néhány kiegészítés mellett óvva int a vasbeton

pályaszerkezetek, illetve a hídszigetelés elhagyásának nem eléggé átgondolt bevezetésétől.

Dr. Petőcz Mária – Rétháti András – Dr. Schváb János: Az útügyi kutatások tíz éve – 1991-től 2000-ig. A szerzők csupán rövid bekezdésben szólnak a hídsz. kutatásokról: „Többször rögzített tény a közúti hidakkal kapcsolatos kutatások kis száma.”

2004/4

Dr. Rigó Mihály: Javaslat a 9 sz. főút kialakítására. A szerző öt megyei közútkezelő közös tervezetét ismerteti a Nagykanizsa – Szeged közötti főútról. A fejlesztésre javasolt nyomvonal az elkészült szekszárdi Szent László hídra épül, egyben megoldaná a Duna-híd megfelelő hálózati bekapcsolását is.

2004/5

Rétháti András – Tompos Attila – Kerényi László Sándor – Gubányi-Kléber József: Közúti közlekedési projektek az Európai Unió pénzügyi támogatásával. A szerzőnégyes által ismertetett programok egyben a legjelentősebb hídfelújítási programok is. Az ISPA I. üteme (3. és 35. sz. főutak) 25 db híd, Az ISPA II. üteme (2., 6., 42., 47., 56. sz. főutak) pedig 48 db híd rehabilitációját tartalmazza. A Kohéziós Alap projektjeként készül az M0 körgyűrű keleti szektora, benne 11 db különbszintű csomóponttal, valamint számos további műtárggyal.

Varga Ildikó: COST 341: A közlekedési infrastruktúra létesítményeinek élőhely-feldaraboló hatása. A szerző ismerteti a környezet-feldaraboló hatást csökkentő műszaki megoldások (hidak és átereszek) létesítésének fontosságát.

Dr. Karel Pospisil: Cseh technológiai kutatások a közlekedési infrastruktúra területén. A szerző bemutatja az öntömörödő betonok terén végzett cseh kutatásokat, valamint a hídszerkezetek roncsolásmentes vizsgálatának cseh gyakorlatát. Csehország 15650 közúti hídjának csupán 37 százaléka elégítette ki a vizsgálati követelményeket.

2004/7

Forrainé Hernádi Veronika: Az Országos Közúti Adatbank (OKA2000) bemutatása. A szerző ismerteti a számítógépes rendszer működését, amelynek része a Híd adatbank.

Rigler István: Híd alrendszer. In: Forrainé Hernádi Veronika – Dr. Gulyás András – Hernádi Péter – Keresztes Miklós – Rigler István: *Az OKA2000 részei és alrendszerei* A szerző bemutatja a híd alrendszert és annak adattartalmát. A híd-adatbázis mellett külön képtár, tervtár és állapotértékelő hídlap (PONTIS) modul segíti a hidászok napi munkáját.

Ercsey-Orbán Gábor: Fenntartási tervezés az országos közutakon. A cikk röviden kitér a hídállomány felújításának erőteljes szűkülésére.

Boromissza Károly: Az OKA2000 és alrendszerei az Állami Autópálya Kezelő Rt-nél. A szerző ismerteti az autópályáknál kiemelt fontosságú Merev Áthidalás alrendszert, ami tartalmazza a Híd alrendszer autópálya fölötti műtárgyait is.

Zupán Tibor – Mokri Livia: Az önkormányzati utak adatbankja. A folyamatosan bővülő önkormányzati adatbankban gyűjtik az önkormányzati hidak adatait is.

2004/8

Dr. Tímár András: A magyarországi közlekedési infrastruktúra ma és holnap. A közlekedésről szóló átfogó pillanatkép szerint a közúti hidak 20 százaléka elégtelen szélességű és 4 százaléka elégtelen teherbírású.

Dr. Szakos Pál: A közlekedés biztonságát fokozó járműviisszatartó elemek európai normatívája. A KTE által szervezett félnapos ankéton kiemelt téma volt a hídkorlátok teljesítőképessége.

Hajós Bence: Tudósítás az 5. Nemzetközi Duna-hidak konferenciáról. Az Újvidéken megrendezett konferencián 18 országból több mint 80 előadás hangzott el.

2004/10

Vértés Mária: Bitumenes lemezes szigetelések követelményei és vizsgálata. Történeti áttekintés után a szerző ismerteti a jelenleg érvé-

nyes műszaki szabályozásban (ÚT 2-3.401) rögzített legfontosabb tulajdonságokat, valamint a modifikált bitumenes lemezszigetelés előnyeit és hátrányait.

Dr. Seidl Ágoston: Injektálási technológiák hídszerkezeteken. A szerző bemutatja az injektálási feladatokat és a végrehajtás lehetséges műszaki megoldásait, különös tekintettel a gélinjektálásra.

Szautner Csaba: A Torino és Milánó között épülő gyorsvasút betontechnológiája. A tanulmány részletesen ismerteti a vasútvonalon elsősorban a hidak miatt szükséges nagy mennyiségű (2,2 millió m³) betongyártás technológiáját.

2004/11

Dr. Domanovszky Sándor: A vas/acél anyagok fejlődésének története a hídépítés tükrében. A szerző számos illusztrációval kísérve követi az alapanyag fejlődését az öntöttvastól egészen a napjainkban használt korszerű nagyszilárdságú acélokig. A cikk kiemeli az acélgyártás forradalmi változását, amelyet az elmúlt másfél évtized során, a termomechanikus hengerlés bevezetése okozott.

Kovács Ákos: Három új híd a hazai közúthálózaton. A tanulmány a sárvári Nádasdy Ferenc Rába-híd, az M30 autópálya Sajó-hídja és a miskolci M30 autópálya – 3. sz. főút csomóponti műtárgy építéséről tudósít.

Farkas Zoltán – Hajós Bence: Ötven éves a tiszavasvári Keleti-főcsatorna-híd. A szerzőpáros a hazai alsópályás vasbeton ívhídépítés áttekítése mellett beszámol a tiszavasvári Szent Mihály KFCS-híd vizsgálatairól és javításairól.

Dipl.-Ing. Holger Svensson: Német tervezésű ívhidak. A szerző szerkezeti családonként ismerteti a közelmúltban épült beton és acél ívhidakat.

Juhani Virola: A világ legnagyobb nyílású ferdekábeles hídjai. A cikk ismerteti a Kínában épülő két rekorder híd főbb adatait, a Stonecutterst (főnyílása 1018 m) és a Sutongot (főnyílása 1088 m).

Közlekedéstudományi Szemle

Kiadja a Közlekedéstudományi Egyesület. A 2004. évben az LIV. évfolyamában járó lap havonta jelenik meg. Főszerkesztő: Dr. Ivány Árpád, a szerkesztőség címe: 1146 Budapest, Városligeti körút 11. email: info.kte@mtesz.hu

2004/5

Dr. Katona András: Megjelent a Közlekedési Múzeum XIII. évkönyve (2001-2002).

2004/6

Dr. Prezenszki József: A Közlekedéstudományi Egyesület által díjazott diplomamunkák 2003-ban. A 2003-ban diplomázott egyetemi és főiskolai hallgatók összesen 20 diplomamunkával pályáztak. Az Egyesület Országos Elnöksége 12 munkát díjazott.

2004/7

Dr. Tóth Ernő, Hajós Bence: A hidak elnevezéséről. A szerzőpáros a cikkben ismerteti a hídnév-adás évszázados történetét, a ma élő szabályozásokat, és javaslatokat tesz arra vonatkozóan, hogy a jövőben a hidak elnevezésénél milyen szempontokat vegyenek figyelembe.

Dr. Ivány Árpád: Megjelent „A Győri Közlekedési és Távközlési Műszaki Főiskola megalakulása és első évei” című könyv.

2004/9

Nagy Elek: Az autópálya-építési program áttekintése az „M7/M70 létesítmény” építése kapcsán. A szerző a cikkben áttekinti a magyarországi autópálya építés helyzetét, és kiemelten foglalkozik az M7 és M70 építésével, annak a letenyei régióra gyakorolt hatásaival.

2004/10

Dr. Gáll Imre: Az Erzsébet híd szerepe Budapest közlekedésében. A szerző visszaemlékezik az Erzsébet híd építési munkálataira és elemzi, hogy a híd milyen szerepet töltött be Budapest közlekedésében az elmúlt évtizedekben és milyent tölt be ma is.

Az M7 autópálya Balatonszárszó – Ordacsehi szakaszának építése és a magyar autópálya program ismertetése.

Vasbetonépítés

A Vasbetonépítés szakfolyóirat 2004-ben a már a VI. évfolyamába lépett. Kiadja a fib Magyar Tagozata Szerkesztőség: BME Építőanyagok és Mérnökgeológia Tanszék 1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3. Tel.: 1/463-4068 Felelős szerkesztő: Dr. Balázs L György. (fib@goliat.eik.bme.hu)

2004/2

Dr. Tassi Géza: A feszítőerő okozta rugalmas alakváltozás hatása feszített vasbeton tartók erőjátékára. A szerző megvizsgálja a veszteségek kérdését a rugalmas alakváltozás tükrében. Hangsúlyozza a szabatos szóhasználat fontosságát. A cikk számítási eljárásokat ismertet a beton rugalmas alakváltozása hatásának követésére.

L'udovit Nad': Előregyártott, feszített vasbeton hídgerendák vizsgálata. A szerző ismerteti a Kassai Műszaki Egyetem Vasbetonszerkezetek és Hidak tanszékének munkatársai által készített szlovákiai hídgerendák elméleti és kísérleti vizsgálatának néhány eredményét.

Dr. Tassi Géza: A VIII. EMT-ÉPKO Csíksomlyón a fib MT kihe-lyezett ülésével bővítve.

Dr. Tassi Géza: Újvidéken tartották az 5. Nemzetközi Duna-hidak Konferenciát.

MAGÉSZ Acélszerkezetek

A Magyarországi Acélszerkezet – Gyártók – Építők Szövetsége (MAG-ÉSZ) 2003-ban elindított hírlevélből nőtt ki, kapott önálló formát a 2004-ben útjára indította szakmai folyóirat. Az Acélszerkezetek c. lap első évfolyamának négy száma jelent meg. A teljes terjedelmében színes kiadvány aktuális tanulmányokat közöl, köztük számos hídépítéssel kapcsolatosat.

Kiadja: MAGÉSZ 1161 Budapest, Béla u. 84. Tel.: 1/405-2187 Felelős szerkesztő: Dr. Csapó Ferenc. (magesz@axelero.hu)

2004/1

Dr. Medved Gábor: Új Duna-hidak előkészületben. A szerző a 2003. évi CXXVIII. törvényben szereplő hídépítéseket ismerteti, különös tekintettel az új Duna-hidakra (M0 Észak, Dunaújváros).

7. sz. Fémszerkezeti Konferencia

Dr. Domanovszky Sándor: Az acélszerkezetű orleans-i Európa híd. A tanulmány bemutatja a 2000 novemberében forgalomba helyezett, Santiago Calatrava tervei alapján megépített ívhídat. Az egyetlen főtartó ív 22 fokos szögben dől a kifolyási oldal felé.

Virányi Viktor – Dr. Papp Ferenc: Az Eurocode 3 új formulája a horpadás figyelembevételére. A szerzőpáros ismerteti a szabvány módosítását és annak okait.

2004/2

„Az év acélszerkezete nívódíj” A MAGÉSZ által alapított Nívódíj 2004-ben ötödik alkalommal került átadásra. Öt pályaműből választotta ki a zsűri, szigorú értékelési szempontok mellett a nyertest, *A zalaegerszegi deltavágány Zala-hídja* c. pályázatot. (MCE Nyíregyháza Kft. – MSc Kft.) A cikk ismerteti röviden mind az öt benyújtott pályázatot és az értékelés indokait.

Átadtuk a MAGÉSZ acélszerkezeti diplomadíjat. A szövetség pályázatának két nyertes dolgozata: Virányi Viktor: *Nyomott-hajlított acélszerkezeti elemek tervezési képleteinek kísérleti és elméleti háttere* (konzulens: Dr. Papp Ferenc) és Krausz Balázs: *Dunaferr FAM lángvágóasztal gyártástechnológiájának kidolgozása* (konzulens: Dr.

Gremsperger Géza és Szabó János). A lapban megtalálható a díjazott pályaművek rövid kivonata.

Deák László: A zalaegerszegi deltavágány Zala-hídja. A tanulmány az acélszerkezeti nívódíjjal kitüntetett hídszerkezetet ismerteti a tervezéstől az átadásig. A vízszintes ívben fekvő rácsos szerkezet támaszközei 39 – 52 – 39 m. Az egyvágányú vasúti pálya az ortotróp pályalemezre rugalmas (EDILON) leerősítésű. A híd szerkezeti kialakítását tekintve valódi különlegesség. Az MSc Kft. által tervezett hidat az MCE Nyíregyházán gyártotta.

Hunyadi Mátyás: Az M0 körgyűrű északi Duna-hídja. Budapest körüli körgyűrű részeként tervezett, 1862 m összhosszúságú hídsort ismerteti a cikk szerzője. (bal parti ártéri híd: 37 + 2x33 + 45 m; Duna-főág: 145 + 300 + 145 m; Szentendrei sziget: 42 + 11x47 m; Szentendrei-Dunaág: 94 + 144 + 94 m; jobb parti ártéri híd: 43 + 3x44 + 43 m) A Váci-Dunaág-híd ferdekábeles, a pilonok vasbeton-, a merevítőtartó acélszerkezet. Az ártéri hidak irányonként önálló feszített vasbeton szekrény keresztmetszetűek. A Szentendrei-Dunaág-híd irányonként független acél szekrénytartós gerendahíd.

Dr. Domanovszky Sándor: Kránitz Pál 1912-2004 (nekrológ)

Dr. Csapó Ferenc: A rendkívüli acélipari helyzetről. A szerző ismerteti a piac új gondjait: kereslet növekedése, árak emelkedése.

Dr. Tóth Ernő: „Az év hidása” 2004 cím kitüntettje: Dr. Domanovszky Sándor. A szerző rövid, dióhéjnyi áttekintést ad a díjazott szakmai eredményeiről.

2004/3

Deák László: Bemutatjuk az MCE Nyíregyháza Kft-t. A 16 éves vállalkozás számos nagy hidat gyártott külföldre, többek között Duna-hidat Bécsbe és Pozsonyba.

Dr. Domanovszky Sándor: A hegesztett acélszerkezetek alapanyagainak fejlődése, mai helyzete Magyarországon és az Európai Unió országaiban. A szerző bemutatja a hegesztett hidak építésében használatos acél alapanyag fejlődését. A tanulmány részletesen foglalkozik az elmúlt 15 esztendő során az acélgyártásban végrehajtott forradalmi változásokkal.

2004/4

Dr. Domanovszky Sándor: Néhány nevezetes híd Angliában. A szerző hat nagy híd történetének tükrében ismerteti az acél hídépítés fejlődését (Iron bridge, Forth vasúti, Forth közúti, Severn, Humber, Second Severn).

Dr. Rittinger János: A hazai hegesztési kultúra jellemzése.

Szalai József – Papp Ferenc: A szabványos stabilitási görbék felülvizsgálata valószínűségelméleti alapon. A szerzőpáros a szabványos kihajlási és kifordulási méretezés adta biztonságot vizsgálja. A tanulmány megállapítása szerint a méretezési görbék karcsúbb szerkezeteknél számottevő kockázat növekedéshez vezetnek.

Hídépítők

A Hídépítő Rt. Hídépítők című vállalati lapja igen nagy múltra tekinthet vissza. A 2004-ben a XXXIII. évfolyamot író újság színes külalakban évente hat alkalommal jelenik meg. Az alábbi válogatott írásokon túl, további cikkeket, színes hidas illusztrációkat és tallózást is tartalmaz az újság. A lapot gazdagítja Mihalek Tamás nemzetközi kitekintő, és Szabó László múzeumi állandó rovata.

A teljes kiadvány PDF formátumban letölthető a Hídépítő Rt. honlapjáról (www.hidepito.hu).

A lap felelős szerkesztője Torma László, a szerkesztőség címe 1138 Budapest, Karikás Frigyes utca 20. telefon: 06-1/465-2208

2004/1

Hegedüs Csaba: Balatoni tél (Balatonszárszó – Ordacsehi).

Lukács Zsolt: Becsehely – Letenye szakasz.

Mihalek Tamás: Völgyhíd a szőlőshegyek között.

Wellner Péter: Amit terveztünk, építjük („Extradosed” híd).

Szabó László: Ideiglenes hidak katonai és polgári alkalmazásban I.

2004/2

Szabó László: Ideiglenes hidak katonai és polgári alkalmazásban II.

Wellner Péter: Betonnapok Bécsben.

Lukács Zsolt: Becsehely – Letenye szakasz.

Mihalek Tamás: Távol a célszerűségtől.

K.Gy.-T.L.: 90 év – Vajda Zoltán.

2004/3

Kovács László: Készül az Erzsébet híd aljának korrózióvédelme a Hídtechnika Kft. generál kivitelezésében.

Wellner Péter: A köröshegyi völgyhíd.

Hegedüs Csaba: Gyorsjelentés az M7-esről.

Mihalek Tamás: Olasz vasúti teknőhidak.

Nádházi Ferenc: Befejezéshez közeledik az M3-as jelenleg építés alatt lévő szakasza.

Lukács Zsolt: Minimális célunk a maximum I. Becsehely – Letenye.

2004/4

Szolcsányi György: A gépészet ott van minden kilométernél és minden munkahelyen.

Mihalek Tamás: Góliátok a hídsaruk birodalmában.

Torma László: Öt nap Görögországban. (2004. május 15-19.)

Windisch László: Megújult a Váci úti felüljáró.

Lukács Zsolt: Minimális célunk a maximum II., avagy a véghajrá pillanatai.

Berkó Dezső: Hidak a Dunán, konferencia Újvidéken.

Szabó László: A szegedi Bertalan-émlékmű fennmaradt emlékei a Közlekedési Múzeumban őrzött Zielinski-hagyatékban.

2004/5

Cseke Mária: Rajt! Épül a dunaújvárosi Duna-híd.

Hofmann György: Elkezdődött a köröshegyi völgyhíd építése.

Lipót Attila: Teljes fordulat a Hídtechnika Kft..

Nádházi Ferenc: Átadták a Polgár – Görbeháza közötti 12,7 km-es szakaszt.

Lukács Zsolt: Minimális célunk a maximum III. M7-M70 autópálya csomóponti híd.

Mihalek Tamás: Sioule völgyhíd.

Szabó László: Ideiglenes hidak katonai és polgári alkalmazásban III.

Kiss László: Hídmesterek.

2004/6

Hoffmann György: Épül az óriás... (A köröshegyi völgyhídról)

Ötvös Sándor: Monori munkáink.

Orosz Károly: Áttekintés az M7-es három szakaszán folyó munkálatokról.

Gyutai István: Vízi munkák az M3 Polgár – Görbeháza szakaszának építésénél.

Cs. A. és L. G.: Újra hídépítők lettünk – Átadtuk a Holt Marosi gyaloghidakat.

Mihalek Tamás: Megoldások a magasban.

Mélyépítő tükörkép

A Mélyépítő Tükörkép a teljes mélyépítés területéről (geotechnika, út, vasút, közmű, műtárgy) közöl beszámolókat, cikkeket. Főszerkesztő: Lukács Gábor, 1036 Budapest, Pacsirtamező u. 41. Tel.: 1/388-8175

2004/1

Windisch László: Átadás előtt – Aluljáró építése a „Bocskain”.

Csanádi József – Josef Rosenberger: A „keleti front” – Útépítések Oroszországban.

Kiss Józsefné: Átadva 1885 – A kunszentmártoni Hármaskörös-híd I.

Dr. Farkas György – Dr. Huszár Zsolt – Kovács Tamás – Dr. Szalai Kálmán: HSC/HPC – A nagy szilárdságú és nagy teljesítőképességű beton.

Dr. Dalmy Dénes – Papp Sándor: A sárvári Rába-híd.

Dr. Iványi Miklós: A hídépítés gyöngyszeme – Az Akashi Kaikyo.

2004/2

Kiss Józsefné: Átadva 1885 – A kunszentmártoni Hármaskörös-híd II.

2004/3

Rapka Kálmán – Berkó Dezső: Új típusú híd Európában – Mi a különbség?

Új utak a hídépítésben – Tőzeges talajon építik a holnap hídjait.

Prjevara Mihály: Szintben minden – Felüljáró a csomópont felett.

2004/5

Kazimierz Szabkowski: SMOK – Vasúti Hidak Számítógépes Irányítási Rendszere. (fordította Németh István)

M30-as autópálya – Keleten a helyzet változatlan.

Jávor Ádám: Az M7/M70-es új szakasza – Becsehely-Letenye-Tornyiszentmiklós.

Herczeg Zsolt: Elkerülő Fehérvárnál – A csapadékos időjárás sem állíthatta meg őket.

Hegedüs Csaba: Előretolós technológia – Az M7-esen épülő völgyhidak.

Pap Zsófia: Hidak Szekszárdtól Kairóig – Tízéves a Pont-TERV Rt.

2004/6

Pap Zsófia: Átadták az M30-ast – Másfél órára Miskolc Budapesttől.

Lőrinczki Lajos: Ritka szerencse – A 89-es főút Bucsut elkerülő szakasza.

Vállas Csaba: M0-ás keleti szektor – Újra betonburkolatú sztrádát építünk.

Papp Sándor: Avatás – Forgalomba helyezték a sárvári Rába-hidat.

Pap Zs.: Országjárás hídépítőkkal – „Előremenekültek” 2004-ben is.

H. Zs.: Öt év, húsz fő, száz híd – Munkával ünnepelt a SpeciálTerv.

Fejér László: Évforduló – A Túr-szabályozás háromnegyed százada.

Beton

A Magyar Cementipari Szövetség 2004-ben a XII. évfolyamba lépő szakmai havilapja évente 12 alkalommal jelenik meg. Főszerkesztő: Kiskovács Etelka 1034 Budapest, Bécsi út 120. A lap tartalomjegyzéke megtalálható az interneten (www.betonnet.hu).

2004/1

Dr. Révay Miklós: Néhány kevésbé ismert példa a beton korróziójára.

2004/2

Szautner Csaba: Épül a Torinó – Milánó gyorsvasút.

Fél évszázad a betonelemek gyártásában (BVM – cégbemutató).

2004/3

Dr. Révay Miklós: Nagy kiegészítőanyag-tartalmú cementek gyártási és felhasználási lehetőségeinek kutatása.

Hanny Ervin: A kivitelezést segítő beton-adalékszerek.

ÁKMI: Az országos közutakon kötelezően alkalmazandó útügyi műszaki előírások.

2004/4

Baksy László: A Betonplasztika Kft. tevékenységei.

2004/5

SIKA: Különleges habarcsok.

Valtyny Dániel: A téli sózás hatása a vasbeton szerkezetekre.

2004/6

Dr. Korda János: A független tervellenőrzés követelmény az unió piacán.

Dr. Korda János – Dr. Szalai Kálmán: Melyik tartószerkezeti szabványt használjuk? – avagy szükségszerű, célszerű, gazdaságos az Eurocode (EC) alkalmazása? –

Németh Ferdinánd: A vízzáró beton technológiája.

2004/7-8

Mohácsi Gábor: Az épület és építmény diagnosztika néhány hordozható eszköze.

ÁKMI: Tájékoztató a közlekedéséptési területre vonatkozó Építőipari Műszaki Engedélyekről (ÉME).

Szautner Csaba: CE-jelöléssel rendelkező MAPEI adalékszerek.

2004/9

Tápai Antal – Fövényi Gábor – Kókai József: Előfeszített tartószerkezet továbbfejlesztése és gyakorlati alkalmazása.

Kiskovács Etelka: Korszerű betonok a nagy beruházásokban c. konferencia.

Dr. Tóth Ernő – Dr. Träger Herbert: Hídmérnöki konferencia Zalaegerszegen.

2004/10

Dr. Seidl Ágoston: Injektálási technológiák alkalmazása hídszerkezeteken – Gélinjektálás.

Pethő Csaba: A tajvani gyorsvasút nagy teljesítőképességű hídbetonjai.

2004/11

Sulyok Tamás: Új betonszabványunk van.

Dr. Kausay Tibor – Kiskovács Etelka: Szakmai délután a SZTE Beton Szakosztálynál: Köllő Gábor előadása.

2004/12

Kiskovács Etelka: Cementipari konferencia Tihanyban.

Közút

A közúti szakszolgálat részben színes újságja évente tíz alkalommal jelenik meg. 2004-ben a lap XIII. évfolyama jelent meg. Kiadja az Állami Közúti Műszaki és Információs Kht. (ÁKMI). Főszerkesztő: Fehér Gyula, szerkesztőség címe: 1101 Budapest, Monori utca 1-3 telefon: 06-30/941-1033

2004/1

Rétháti András, Kerényi László Sándor, Gubányi-Kléber József: ISPA projektek a közúti szektorban.

Nagy Péter: A KIOP és ROP programok előkészítése, és azok forrásainak felhasználása érdekében elvégzendő feladatok.

Both Vilmos: Útépítések EIB kölcsönből.

Ajándék híd karácsonyra a Csákányos-patak fölött.

Dr. Katona András: Megjelent a Közlekedési Múzeum XIII. évkönyve. (2001-2002)

Fehér Gyula: Egy kis Nyugat, egy kis dél – Beszélgetés Kovács Jenő Vas megyei ügyvezető igazgatóval.

Nemesdy Ervin diplomadíj-pályázat fiataloknak.

2004/2

Tájékoztató az idén kezdődő közúti beruházásokról

Simonyi Alfonz: A debreceni homokkerti felüljáró története I.

Befejeződött a Malom úti Eger-patak hídjának a felújítása.

2004/3

Simonyi Alfonz: A debreceni homokkerti felüljáró története II.

Fehér Gyula: Újjáépülhetnek az Ipoly-hidak.

Befejezés előtt a sárvári új Rába-híd.

Kárász József: Ócsanád és Magyarcsanád pillérei – Nemzetközi Maros-híd konferencia Szegeden.

2004/4

Gubicza Katalin: Régiók, önkormányzatok, figyelem! Vissza nem térítendő támogatási lehetőségek az úthálózat fejlesztésében.

Észak-déli autópálya: nyomvonalkeresés.

Szabó Ferenc: Megjelent Temesi Ferenc könyve, Egy mives szakmai összefoglaló a római időktől napjainkig.

Utak 2004 után – nemzetközi konferencia.

2004/5

Elkészült a 4-es főút Törökszentmiklóst elkerülő szakasza.

Barcsot már elkerüli a 6-os számú főút.

Megjelent a KTI Rt. évkönyve.

2004/6

Elkészült a zalaegerszegi elkerülő út.

Novemberre készül az M30-as.

Befejezéshez közeledik a Hernád hídjának az átépítése Gesztelynél.

Dr. Tóth Ernő: Újjáépült a mostari Öreg híd.

Fehér Gyula: a remény és tolerancia hídja.

Fehér Gyula: Amikor mindent visz a víz – Több százmillió kárt okozott az áradás az ország északi részén.

Boda Zsolt: Művészetek az út- és hídépítésben.

Kárász József: Ócsanád és Magyarcsanak pillérei II.

2004/7

Új autópálya-szakaszok sorozatban – M3: már Görbeházáig tart.

Új gyorsforgalmi utak Zalában.

A Korongi híd.

Jákli Zoltán: Garanciális javítások az M3-as és az M7-es autópályákon.

Dunaújvárosi Duna-híd: aláírt szerződés.

Árki Sándor: Négy hét Ohióban.

2004/8

A szakma háromnapos fóruma Békéscsabán.

A korszerű út- és hídgyártástól a hatékonyságelemzésig.

Úthálózat-fejlesztés: a gazdasági fejlődés motorja.

2004/9

Új nyomvonalra került Solt és Harta között az 51-es főút.

Vasúti töltésen halad az elkerülő út Dunaföldvárnál.

Megújult a 33-as főút egy szakasza.

Kiss Béla: Határhidak idei szemléje Borsodban.

Dr. Tóth Ernő: Beszámoló a Sárospatakon, augusztus 24-25-én megtartott A magyar közúti hídépítés az elmúlt és az elkövetkező tíz évben című konferenciáról.

Dr. Tóth Ernő: Pozsony: kész az ötödik Duna-híd – Helyszíni jelentés a dunaújvárosi híd előtanulmányáról.

2004/10

Új út és híd Sárváron.

Kolozsi Gyula: „A változatosság gyönyörködtet...” Beszámoló a szlovén útügyi konferenciáról.

December 2-től autópályán Miskolcig.

Hajós Bence: Ötvenesztendő a Keleti-főcsatorna tiszalöki, tiszavasvári és balmazújvárosi hídja – Emlékezés a tiszalöki városházán november 17-én.

Dr. Tóth Ernő: A hidépítő Maderspach Károly szobra a Hadtörténeti Múzeumban.

Dr. Tóth Ernő: Pro memoria és rekviem, Emlékezés a 60 éve kezdődött hídpusztításokra, Hősök és áldozatok.

Kárász József: Őcsanád és Magyarszanád pillérei III.

Segíteni a fiatal szakemberek pályakezdését – A Dr. Nemesdy Ervin diplomamunka-pályázat eredményhirdetése.

Mérnök Újság

A Magyar Mérnöki Kamara hivatalos lapja. Főszerkesztő: Dr. Kovács Gábor. A lap teljes terjedelemben interneten elérhető. (www.mmk.hu)

2004/1

Dr. Greschik Gyula: Mitől (volt) jó a magyar mérnök? - Gondolatok a jövő mérnökeinek és oktatóiknak.

Dr. Hajtó Ödön: Molnár István (1928-2003) nekrológ.

Biczók Imre: Dr. Molnár György (1928-2003) nekrológ.

Andor Béla: A mérnöki díjszabás 2004. évi átdolgozott változata CD-n.

Párdányi Jenő: Beszélgetés a 101 éves, rubindiplomás dr. Andai Pál mérnökkel.

2004/2

Kamarai ajánlott vállalkozói díjak – 2004.

Fábián Miklós: Alagút- és mélyépítő szakmai napok 1994-2004.

Mátyássy László: A köröshegyi viadukt.

Dr. Ronkay Ferenc: A fiatal mérnökök helyzete.

Hajós György: Zielinski Szilárd és a Duna-hidak tervpályázata.

2004/3

Dr. Mecsi József: Széchy Károly-emlékezés.

Greschik Gyula az idei Széchy-díjas.

Dr. Platty Pál (1929 - 2004) nekrológ.

Hernád Attila: Elhunyt prof. dr. Kollár Lajos.

2004/4

Dubniczky Miklós: Tekintélyünk fönntartásán és öregbítésén fáradozunk!

Dr. Korda János: Dr. Kollár Lajos (1926-2004) nekrológ.

Hajós György: Zielinski Szilárd (könyvismertető).

2004/5

Holló Csaba : A visegrádi országok technikai műemlékei.

Dr. Korda János: A független tervellenőrzés követelmény az unió piacán.

Dr. Dezső György: A műszaki szakértői munka becsületéért.

Sipos László: 30 éves a mérnökképzés Győrött.

Balog Ildikó: A dunaújvárosi Duna-híd értékelemzésének tapasztalatai.

Magyar világcsúcs a spagettihíd építésben.

Dr. Korda János - Dr. Szalai Kálmán: Melyik tartószerkezeti szabványt használjuk?

Dr. Hajtó Ödön: 10 éves a MAÚT.

2004/6

Dubniczky Miklós: Harmadik alkalommal adtuk át a Tierney Clark-díjat.

Szőllőssy Gábor: A Horvát Építőmérnökök Szövetségének Kongresszusa.

A Magyar Mérnöki Kamara tiszteleti tagjai.

Zielinski Szilárd-díjasok.

Dr. Füredy Jenő: A mérnök és a szerzői jog.

Holló Csaba: Ismét a műszaki szakértői munkáról.

2004/7

Dr. Korda János: A jogosultsági rendszer módosulásai.

Dr. Korda János: Javaslat a tervező- és szakértő mérnökök továbbképzéséről szóló jogszabályhoz.

Dr. Bornemissza Tibor: A tájékozatlanság vadhajtasai – A mérnökképzés szemlélete.

Betonszerkezetek méretezése az Eurocode szerint.

2004/8-9

Blaskovics Gyula - Dr. Kozák Miklós: A mérnöki szakma védelmében.
Párdányi Jenő: A magyar nyelv védelmében.

2004/10

Dr. Tímár András: Az úthasználat finanszírozásának korszerűsítése.
Dr. Hajtó Ödön: Útügyi Napok Békéscsabán.
Rege Béla: 50 éves az újjáépített komáromi vasúti híd.
Dr. Gáti József - dr. Rittinger János: Hegesztés az európai csatlakozás után.
Aláírták a dunaújvárosi Duna-híd kivitelezői szerződését.

2004/11

Dr. Korda János: A jogosultsági vizsga szervezéséről.
Dr. Bánhidi László: 4. Mérnökök és Építészek Napja Szlovéniában.
Dr. Hajtó Ödön: Zielinszki Szilárd Magyar Örökség Díjas!

2004/12

Zsenits Györgyi: Mit vár a piac a mérnöktől, és mit ad a tudásáért?
Zsenits Györgyi: A pályakezdő műszaki értelmiség helyzete, lehetőségei.
Molnár László: Operatív gondolatok a közúti infrastruktúra hatékonyságának javításához.
Új közúti hidat avattak - A Rába felett átívelő átkelőt Nádasdy Ferencről nevezték el.
Dr. Mecsi József: Gondolatok és vélemények a felsőoktatás kérdéseire.
A Magyar Királyság 965 nagy felbontású színes térképszelvénye.

Structural Engineering International

Évente négy alkalommal, angol nyelven jelenik meg az IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering) rangos nemzetközi szakmai folyóirata. Az egyes számok tematikus rendezések. Tekintettel arra, hogy a folyóirathoz közvetlenül csak kevesen jutnak hozzá, alábbiakban közöljük a lap teljes tartalomjegyzékét.

2004/1 SEI Volume 14

Recent Structures and Bridges in China

H. Xiang, China: Recent Structures and Bridges in China: an Introduction.
L. Yang, Y. Li, R. Qian, China: Science and Technology Museum, Shanghai.

- T.-F. Jing, USA: Bank of China Headquarters, Beijing.
J. Ding, S. Chao, China: International Conference and Exhibition Center, DongGuan.
X.-F. Wang, Y.-W. Yang, I. Luo, China: Swimming Gymnasium, Shanghai.
H. Zhang, S. Gu, B. He, X. Lu, China: Number 2 Tower, Shimao Rivera Garden, Shanghai.
F. Zhong, China: International Convention and Exhibition Center, Ningbo .
X. Wu, J. Huang, China: Guideway Structure, Maglev Demonstration Line, Shanghai.
Y. Li, Z. Zhang, B. Ma, L. Zhou, China: Lupu Arch Bridge, Shanghai.
C. Shao, China: Yiling Multispan Cable-Stayed Bridgeover the Yangtze River.
S. Zhou, China: Construction of the Jiangyin Yangtze Suspension Bridge.
Q.-H. Fang, China: Wuhu Double Deck Cable-Stayed Bridge.
L. Liu, X. Zeng, China: Second Nanjing Cable-Stayed Bridge.

Reports

- Q. Guo, Z. Li, China; L. Duan, USA: Automatic Post-Tensioning in Prestressed Concrete Structures.
C. Menn, Switzerland; V. Chandra, K. Donington, USA: Conceptual Design of the Leonard P. Zakim Bunker Hill Bridge, Boston, MA, USA.

Lessons from Structural Failure

- A. Pisanty, B. Mairanz, Israel: Failure of Hollow Ribbed Slabs in Buildings - Suggested Rehabilitation Method.

Science and Technology

- S. I. Nakamura, K. Suzamury, T. Tarui, Japan: Mechanical Properties and Remaining Strength of Corroded Bridge Wires.
Z. Zhou, J. Zhang, M. Xu, Z. Li, T. Zhang, China: Method and Analysis of Vertically Tensioned Prestressed Concrete Beams.

2004/2 SEI Volume 14

Structural Glass and Glass Structures

- I. Ritchie, UK: Aesthetics in Glass Structures.
R. Hess, Switzerland: Material Glass.
C. Schuler, O. Bucak, V. Sackmann, H. Gräf, G. Albrecht, Germany: Time and Temperature Dependent Mechanical Behaviour and Durability of Laminated Safety Glass .
H. Schober, J. Schneider, Germany: Developments in Structural Glass and Glass Structures.
G. Dodd, UK: Structural Glass Walls, Floors and Roofs.
A. Burden, Japan: Glass in Compression Leads to Panels without Holes.
L. Vákár, M. Gaal, The Netherlands: Cold Bendable, Laminated Glass - New Possibilities in Design.
F. Van Herwijnen, D. Staaks, M. Eekhout, The Netherlands: Cold Bent Glass Sheets in Façade Structures.
R. Nijse, The Netherlands: Special Steel and Adhesively Bonded Connections for Glass Structures.

- F. Bernard, L. Daudeville, R. Gy, France: Load Bearing Capacity of Connections in Tempered Glass Structures.
- B. Freytag, Austria: Glass-Concrete Composite Technology.
- A. Luible, M. Crisinel, Switzerland: Buckling Strength of Glass Elements in Compression.
- K. Boxheimer, J.-D. Wörner, Germany: Fatigue Strength of Glass Panels under Cyclic Loading.
- H. Gräf, G. Albrecht, V. Sackmann, C. Schuler, O. Bucak, Germany: Structural Behaviour of Point-Supported and Clamped Laminated Glass.
- A. Kott, T. Vogel, Switzerland: Safety of Laminated Glass Structures after Initial Failure.
- S. McCormick, C. Besjak, D.S. Korista, W. Baker, USA: Schubert Club Band Shell, Saint Paul, Minnesota, USA.
- M.E. Giuliani, G.C. Giuliani, Italy: Large-Span Glass Roof in a Seismic Area, Italy
- M. Asano, H. Yamamoto, Japan: Glass Skylight and Structure for the POLA Museum of Art, Japan.
- K. Kreher, Julius Natterer, Johannes Natterer, Switzerland: Timber-Glass-Composite Girders for a Hotel, Switzerland.

2004/3 SEI Volume 14

Sustainable Engineering

- P. Maydl, Austria: Sustainable Engineering: State-of-the-Art and Prospects.
- M. D. Webster, USA: Relevance of Structural Engineers to Sustainable Design of Buildings.
- T. Lützkendorf, Germany: Sustainability in Building Construction - Can New Standards Deliver Answers to Old Questions?
- Z. Cywinski, Poland: How to Teach Sustainable Structural Engineering.
- J. Ochsendorf, USA: Sustainable Structural Design: Lessons from History.
- W. Buschmeyer, M. Fastabend, Germany: Methods for Raising Sustainable Design of Concrete Structures.
- S. Chaturvedi, J. Ochsendorf, USA: Global Environmental Impacts due to Cement and Steel.
- Ch. Meyer, USA: Concrete Materials and Sustainable Development in the USA.
- W. Oyawa, Kenya: Eco-Materials for Developing Countries.
- J. Roberto dos Santos, F. Branco, J. de Brito, Portugal: Mechanical Properties of Concrete with Coarse Recycled Aggregates.
- H. Meryman, R. Silman, USA: Sustainable Engineering - Using Specifications to Make it Happen.
- Ch. Radlbeck, E. Dienes, D. Kosteas, Germany: Sustainability of Aluminium in Buildings.
- J. Schlaich, R. Bergermann, W. Schiel, G. Weinrebe, Germany: Sustainable Electricity Generation with Solar Updraft Towers.
- IABSE Declaration for Sustainable Development.
- D. Mangold, T. Schmidt, H. Müller-Steinhagen, Germany: Seasonal Thermal Energy Storage in Germany.

K.-H. Reineck, A. Lichtenfels, S. Greiner, Germany: Concrete Hot Water Tanks for Solar Energy Storage.

M. Faber, Switzerland, R. Rackwitz, Germany: Sustainable Decision Making in Civil Engineering.

Eminent Structural Engineers

Y.S. Khan, USA: Dr Fazlur R. Khan (1929-1982).

2004/4 SEI Volume 14

Temporary Structures

P. Memétrety, Switzerland: Floating Monolith, Murten, Switzerland.

M. Schlaich, U. Burkhardt, Germany: Great Heavens Gate, Berlin, Germany.

S. Lorenzo, R.Cyr, S. Boulanger, Canada: Scenographic Structures for Cirque du Soleil, Canada.

J. Kollegger, C. Preisinger, M. Kaulfus, Austria: Ice Shells for Temporary Event Architecture.

C. Correa, USA: Designing with Paper Tubes.

G. Sedlacek, H. Trumpf, U. Castrischer, Germany: Development of a Light-Weight Emergency Bridge.

S. Lockwood, UK: Boat Bridge, Canary Wharf, London, UK.

R. Ratay, USA: Temporary Structures in Construction- USA Practices.

Recent Structures

K. Thomsen, C. Petersen, A. Thomsen, Denmark: Bridges to New Opera House, Copenhagen, Denmark.

T. Uzunoglu, Austria; H. Ozdemir, Turkey: Combined Cycle Power Plant, Ankara, Turkey.

Reports

M. Al-Emrani, B. Akesson, T. Kliger, Sweden: Overlooked Secondary Effects in Open-Deck Truss Bridges.

T. Vrouwenvelder, W. Hoeckman, The Netherlands: Wind-Induced Vibration of Tubular Diagonals of the Werkspoorbridge.

Discussion

P.C.J. Hoogenboom, F. van Herwijnen, D. Staaks, M. Eekhout, The Netherlands: SEI Discussion-Cold Bent Glass Sheets in Façade Structures.

Eminent Structural Engineers

J. Schlaich, Germany: Anton Tedesko (1903-1994).

IABSE Outstanding Structure Awards

J. Kissinger, USA: Milwaukee Art Museum Addition, Wisconsin, USA.

A. Segadaes Tavares, Portugal: Funchal Airport Extension, Madeira Island, Portugal.

Lánchíd füzetek 2.

KÖZÚTI HIDÁSZ ALMANACH

2005

VÁLOGATOTT SZAKIRODALMI BIBLIOGRÁFIA

Könyvek

Dr. Gáll Imre: A budapesti Duna-hidak

1984-ben jelent meg dr. Gáll Imre könyvének első kiadása a Műszaki Könyvkiadó gondozásában és vált a fővárosi Duna-hidakkal foglalkozók alapművévé.

A jelentősen bővített és átdolgozott második kiadás nagyobb formátumban és színes ábrákkal illusztrálva ismerteti a budapesti Duna-hidak történetét 2005-ig bezárólag.

A bővített kötet szerkesztésében a szerző segítségével volt dr. Domanovszky Sándor, Kozma Károly, Szabó László, dr. Tóth Ernő, és Torma László. Terjedelme 208. oldal.

Megvásárolható a Libri és az Alexandra könyvüzletekben.

Kiadta a Hídépítő Rt. Megrendelhető a kiadónál (1/465-2200)

Dr. Tóth Ernő (szerk.): Hidak Somogy megyében

A Hídmérnöki konferencia alkalmából (30. old.) megjelent dr. Tóth Ernő szerkesztésében évről-évre bővülő, országjáró sorozat legújabb tagja. (Eddig megjelent: Győr-Moson-Sopron, Borsod-Abaúj-Zemplén, Békés, Hajdú-Bihar, Pest, Heves, Bács-Kiskun, Jász-Nagykun-Szolnok, Komárom-Esztergom, Tolna, Csongrád, Zala és Somogy)

A hiánypótló kiadvány ezúttal Somogy megye hídállományáról ad átfogó képet, számos híd építésének és történetének részletes ismertetésével. A gazdagon illusztrált könyv tengernyi műszaki adattartalma és hivatkozása ellenére ajánlható olvasmány mindenkinek, aki meg kívánja ismerni hídépítő elődeink munkáit.

A kiadvány a 46. Hídmérnöki konferenciához kapcsolódóan jelent meg. A fő fejezetek: A megye adottságai, A hídépítés fejezetei, A megye hídállománya, Egyedi hídleírások, Melléklet és Függelék. A kiadvány végén német és angol nyelvű összefoglaló is található. Az értékes kiadványt a konferencia résztvevői a helyszínen megkapták.

Kiadta a Somogy Megyei Állami Közútkezelő Kht.

Gyukics Péter – Dr. Tóth Ernő: Hidak Magyarországon - Magyarország legszebb, legértékesebb, legfontosabb hídjai

Hiánypótló díszes kiállítású fényképalbummal gazdagodott a hidász könyvirodalmunk. Gyukics Péter nagyalakú fényképalbuma megismerteti az olvasót hazai hídállomány jellemző keresztmetszetével több mint másfélszáz híd bemutatásával.

A képanyagot csak egészen minimális szöveges anyag egészíti ki, amely azonban teljes terjedelmében háromnyelvű, a magyar mellett angol és orosz nyelven is olvasható. Részben ennek is köszönheti e könyv nagy sikerét. Megjelenését követően rövid időn belül elfogyott könyvesbolti terjesztés nélkül is.

Feltűnően nagy visszhangot kapott e könyv a legkülönbözőbb lapokban is. Többnyelvű szerkesztése miatt hazánkat méltón követő kötet számos európai és távolibb országba is eljutott (Japán, Kína).

A könyv kiadója tervezi második kiadás megjelentetését.

Kiadta a Yuki Stúdió. 316 oldal

Hidak és Szerkezetek Tanszéke Tudományos Közleményei 2005. – Új Duna-hidak kutatás, szakértés, tervezés

A kiadvány részletes tartalomjegyzékét lásd a Közúti hidász almanach 2004 c. kötet 80-81. oldalán.

Térségek – Kapcsolatok – Hidak: 110 éves a Mária Valéria híd

Az esztergomi Duna-híd születésnapjára rendezett konferenciára jelent meg a gazdagon illusztrált gyűjteményes kötet, amely részben a konferencián elhangzott előadások anyagát tartalmazza. (33. old.)

A könyv tartalomjegyzéke: Kazatsay Zoltán: Előszó; Horváth István: Történeti áttekintés; dr. Tóth Ernő: Az állandó híd építése Esztergom és Párkány között; Molnár László: A hiányzó kapocs; Ocskay Gyula: A jövő hídjai; Mátyássy László: A Duna-hidakról mérnöki és építész szemmel; Kolozsi Gyula: Az újjáépített híd naplójának margójára.

Kiadta az Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság, 95 oldal

Fejér Gábor: Budapest – hídfőváros

A Népszabadság könyvek sorozatban megjelent művészi fényképalbum 1993 és 2005 között készített képeket tartalmaz Háy János rövid novelláinak kíséretében. Az album hidásznak is érdekes szemszögből mutatja az „oly ismert” Duna-hídjainkat.

Kiadta a Népszabadság Rt. terjedelme 193 oldal, ára 5990 Ft.

**Hajós György: Feketeházy János,
Műszaki alkotók – Magyar mérnökök 7. füzet**

A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény egykori vezetője, Tóth László által elindított mérnök-önéletrajzi sorozat hetedik füzet a 110 éves a Mária Valéria híd konferenciára (33. old.) és a Vágsellyén felállított Feketeházy emlékszoba megnyitásának alkalmából jelent meg.

**Dr. Tóth Ernő: Dr. Apáthy Árpád,
Műszaki alkotók – Magyar mérnökök 8. füzet**

A mérnök-önéletrajzi sorozat nyolcadik füzet a Hídmérnöki konferenciára jelent meg. (30. old.) A rövid füzet 16 oldal terjedelemben ismerteti a minisztériumi hídosztály vezetőjének életét és munkásságát, megemlékezve halálának 10. évfordulójáról.

**Szászi Johanna – Szászi András: Lévárdy Imre,
Műszaki alkotók – Magyar mérnökök 9. füzet**

A mérnök-önéletrajzi sorozat kilencedik füzet a megjelent a Magyar Közút Kht. megalakulása, a Kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény alapításának 30. és az alapító születésének 100. évfordulójának ünnepségére. A rövid füzet 16 oldalas füzet bemutatja a Közúti Szakgyűjtemény alapítójának életét. (146. old.)

**Dr. Mentsik Győző: Berg Artúr,
Műszaki alkotók – Magyar mérnökök 10. füzet**

A mérnök-önéletrajzi sorozat tizedik füzet az 1915-ben születettúttervező és kutatómérnök életútját ismerteti 22 oldal terjedelemben.

Keep concrete attractive! Vol. I-II. Proceedings of *fib* Symposium

A május 23-25 között Budapesten megrendezett nemzetközi konferencia tömörítvényei két angol nyelvű kötetben jelentek meg.

A előadások címjegyzékét a Vasbetonépítés 2005/3 számában megjelent részletes beszámoló tartalmazza. (29. old.)

Kiadta a BME, terjedelem 1217 oldal. Megrendelhető a *fib* MT-nél.

Use and Application of High -Performance Steels for Steel Structures – IABSE Structural Engineering Documents 8.

Az IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering) időszaki jelleggel tematikus szakmai közlönyöket ad ki angol nyelven. Közzöljük a 2005-ben megjelent kötet összefoglalóját.

SED 8 provides an overview of the development and application of High-Performance Steel (HPS) on an international level. New steel production processes

now allow steels to be produced according to the desired mechanical and chemical properties. This new generation of steels offer higher performance not only in terms of strength but also toughness, weldability, cold formability and corrosion resistance, compared to the traditionally used mild steel grades.

Information is given on the production process, the chemical and mechanical properties, the relevant design and fabrication standards and on recent research results. The document is an assembly of contributions from different countries, providing a state-of-the-art report on HPS. (www.iabse.org 135. old.)

Editor: Hans-Peter Günther, Germany, 152 pages, in English, 70 CHF.

Acceptance of stay cable systems using prestressing – *fib* bulletin 30

A Nemzetközi betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet tömörítettét.

This fib Recommendation gives technical guidelines regarding design, testing, acceptance, installation, qualification, inspection and maintenance of stay cable systems using prestressing steels (strands, wires or bars) as tensile elements, which can be applied internationally. This Recommendation is applicable for cable-stayed bridges and other suspended structures such as roofs. It may also be used for hangers in arch structures and as suspension cables, as appropriate.

This Recommendations has been formulated by an international working group comprising more than 20 experts from administrative authorities, universities, laboratories, owners, structural designers, suppliers of prestressing steels and stay cable suppliers. The text has been written to cover best construction practices around the world, and to provide material specifications that are considered to be the most advanced available at the time of preparing this text. For ease of use (for client, designer and cable supplier), the complex content has been arranged thematically according to the system components into chapters focusing on performance characteristics, requirements and acceptance criteria.

Requirements and comments have been specified for all parties involved in design and construction in order to aim for a uniform and high quality and durability. The interfaces to the structural designer are highlighted. The essential subjects are: Design and detailing of stay cables including saddles and damping devices; Durability requirements and corrosion protection systems; Requirements for the materials; Testing requirements for the stay cables; Installation, tolerances, qualification of companies and personnel; Inspection, maintenance and repair.

This Recommendation does not cover the technology of stay cables whose tensile elements are ropes, locked-coil cables, etc. or which consist of composite materials. Nevertheless, in many cases the specified performance criteria may also be applicable to these systems, although numerical values given for the acceptance criteria may need to be adjusted. For these systems it has been difficult to provide multiple protective layers similar to those specified for stay cables made from prestressing steel and therefore, the quality of corrosion protection may not be equivalent.

While extradosed cables have similarities with stay cables, generally agreed design and system acceptance criteria are not yet available and therefore, this type of cable is not covered. (<http://fib.epfl.ch>)

80 pages, in English, 90 CHF.

Post-tensioning in buildings – *fib* bulletin 31

A Nemzetközi betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet tömörítettét.

The development of prestressing technology has constituted one of the more important improvements in the fields of structural engineering and construction. Referring particularly to post-tensioning applications, it is generally recognized how it opens the possibility to improve economy, structural behaviour and aesthetic aspects in concrete solutions. (<http://fib.epfl.ch>)

116 pages, in English, 100 CHF.

Guidelines for the design of footbridges – *fib* bulletin 32

A Nemzetközi betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet tömörítettét.

The intention of *fib* Bulletin 32 is to present guidelines for the design of footbridges as well as bridges accommodating cyclists and bridleways (equestrian paths). The need for these guidelines comes from the fact that structural engineers designing footbridges currently have to spend considerable time and energy collecting information from numerous documents, codes and recommendations to make design decisions. There seems to be no international document dedicated solely to the design of footbridges.

These guidelines attempt to provide a concentrated source of information regarding all design issues specific to footbridges. It is meant to be a „liberal” document in the sense that it promotes new, innovative and bold yet prudent designs by sharing the experience of the authors, summarizing specifications given in codes, and presenting a collection of examples of well-designed structures or structural details from around the world. It is not intended to be an international code that specifies limits and admissible values, thus encouraging timid, conservative designs that are repetitions of approved and tested designs. Indeed, it may be the very fact that no international code exists specifically for footbridges that encourages the wide variety of footbridge designs found today.

It should be noted that numerous guidelines, codes and books have been published on bridge design in general. Information given in those publications that is also applicable to footbridges is not repeated in Bulletin 32.

The chapters of these guidelines all follow the same pattern: an introduction to the subject, general guidelines as well as do's and don'ts; a summary of information found in existing international codes, recommendations, experience of the authors, and built examples with comparison and comments on this information; examples. Plenty of illustrations and photographs help to visualize the themes of this work. The last chapter, 'Case Studies', contains footbridges each with a short summary of main structural data and references for further reading. (<http://fib.epfl.ch>)

160 pages, in English, 100 CHF.

Szakmai folyóiratok

Az alábbiakban a hidász témájú szakcikkeket, tanulmányokat közlő lapok válogatott szakbibliográfiáját adjuk meg. Néhány esetben a szerző és cím adatokon kívül tömör összefoglalót adunk a tanulmány tartalmáról is. Az évkönyv tematikájához illeszkedően elsősorban a közvetlen hidász témájú cikkek jegyzékét közöljük.

A nemzetközi szemlék, tallózók, felhívások és rövid hírek az alábbi kivonatokban nem szerepelnek. Szemlézett folyóiratok az alábbiak:

Közúti és Mélyépítési Szemle	41
Közlekedéstudományi Szemle	43
<i>fib</i> – Vasbetonépítés	44
MAGÉSZ – Acélszerkezetek	47
Hídépítők	49
Mélyépítő tükörkép	51
Beton	52
Közút	53
Mérnök Újság	55
Structural Engineering International	57
Structural Concrete – Jurnal of the <i>fib</i>	59

A kigyűjtések alapján is megállapíthatjuk, hogy igen kevés tanulmány jelent meg a hídépítés területéről. Fontos, hogy a szakmai eseményekről, eredményekről összefoglalókban adjunk hírt, hiszen csak így menthető meg a felejtéstől. Valamennyi felsorolt lap örömmel fogadja az arculatához illeszkedő cikkeket és tanulmányokat. Ezúttal is buzdítunk mindenkit az olvasás mellett az aktívabb közreműködésre is, az írásra. A könnyebb kapcsolatteremtés céljából megadtuk a felelős szerkesztők nevét és elérhetőségét.

Közúti és Mélyépítési Szemle

Évente 12 alkalommal megjelenő folyóiratunk fontos színtere a hidász tanulmányok megjelenésének. Az alábbi válogatott cikkjegyzék a híd témájú, illetve közvetlen híd szakági utalást tartalmazó műveket tartalmazza. 2005-ben az LV. évfolyam jelent meg.

A lapot a Közlekedéstudományi Egyesület alapította, kiadja az Állami Közúti Műszaki és Információs Kht. (ÁKMI). Felelős szerkesztő: Dr. habil. Koren Csaba. Szerkesztőség címe: 9026 Győr, Egyetem tér 1. Közlekedésépítési és Településmérnöki Tanszék e-mail: koren@sze.hu

2005/1

Boldog Gyöngyi: Az Őreg híd Mostarban. A 2004. július 23-i ünnepélyes ismételt hídavatás kapcsán megismerkedhetünk a híd történetével, pusztulásával és az újjáépítés egyes munkafázisaival.

Dr. Medved Gábor: Autópálya-fejlesztések és hídjaik. A 45. Hídmérnöki konferencián elhangzott előadás alapján összeállított beszámoló gyors körképet ad az autópálya-beruházásokhoz tartozó nagy jelentős hídépítésekről.

2005/2

Szabó László: Közlekedésbiztonsági kérdések a Békéscsaba és Gyula közötti négysávos úton. A tanulmány negatív példának állítja a Veszei gyalogos felüljárót, amely híven tükrözi a gyalogos közlekedési szokásokat – 7 méter magasságkülönbség helyett keresztül a négysávos úton.

2005/5

Dr. Rigó Mihály: A bánáti főút. A szerző megoldási javaslatot kínál a határon átnyúló közlekedési hálózatok fejlesztésére, Szeged és Temesvár közvetlen összekötésére. A cikk bemutatja a Maros folyóra tervezett egy pylonos, ferdekábeles hídszerkezet látványképeit is.

Dr. Tóth Ernő: A magyar közúti hídépítés az elmúlt és az elkövetkező tíz évben – Konferencia Sárospatakon. A kétnapos szakmai rendezvényről részletesen beszámoltunk az Almanach 2004. évi számában.

Schulz Margit: Tudományos ülés Palotás László születésének 100. évfordulója alkalmából. Az emlékülésről rövid beszámolót közlünk az *Eseménynaptár – 2005* című fejezetben.

2005/6

A Szemle júniusi tematikus száma az M7 autópályával foglalkozik.

Kovácsházy Frigyes: Az M7 autópálya előkészítő munkái Zamárdi és az országhatár között. A szerző rövid összefoglalást ad a tervezés és előkészítés lépéseiről.

Mentes Balázs: Az építési szakaszok bemutatása

Bíró József, Kovácsné Németh Klára, Papp Péter: Az M7 Zamárdi és Balatonszárszó közötti szakasza – autópálya-engedélyezés több felvonásban

Orosz Károly, Mátyássy László: A kőröshegyi völgyhíd. A szerzőpáros ismerteti az épülő legnagyobb hazai hídszerkezet főbb jellemzőit és különleges megoldásait, kiegészítő létesítményeit. A völgyhíd hasznos felülete nagyobb lesz mint teljes Somogy megye országos közúti hídállománya.

Becze János, Barta János: Az M7 és az M70 elválási csomópont hídja. A tanulmány felvázolja az első hazai függesztett-feszített híd tervezésének és építésének lépéseit. Az átadáskor e különleges műtárgy a „Korongi híd” nevet kapta.

2005/7

Dr. habil Jankó László: Többtámaszúsított, előregyártott gerendás vasbeton hidak fejgerendáinak statikai viselkedéséről. A cikk a két-támaszú felszerkezetek fejgerendáinak statikai problémáival foglalkozik, kitérve az alépítményi szerkezetek erőjátékára is. A szerző összegzi a többtámaszúsítás okozta módosításokat és az erre vonatkozó újabb megállapításokat (főleg a csavarásról).

Szilvágyi László, Schell Péter: Az m0 útgyűrű északi Duna-hídjának cölöp próbaterhelései. A próbaterhelések valamennyi támasz esetében a feltételezett adottságokat igazolták, így áttervezésre nem volt szükség.

2005/9

Albert Gábor, Szele András: A közúti forgalom változása a szekszárdi Duna-híd átadása után. A szerzők a Duna Budapest alatti szakaszának átkelőhelyein tapasztalt forgalomváltozásokat elemzik a Szent László Duna-híd átadásának tükrében.

2005/10

Albert Gábor, Szele András: A Tisza-Szamos köz közlekedési helyzete, a javítás lehetőségei. A cikk a legkeletibb országrész fejlesztését vizsgálja. Az M3 autópálya folytatásában (Nyíregyháza – Ór – Vásárosnamény – Barabás) tervezett új Tisza-híd mellett egy új Szamos-hidat is javasol.

2005/12

Schulz Margit: Könyvismertetés – Gyukics Péter – Tóth Ernő: Hidak Magyarországon – Magyarország legszebb, legértékesebb, legfontosabb hídjai.

Közlekedéstudományi Szemle

Kiadja a Közlekedéstudományi Egyesület. A 2005. évben az LV. évfolyamában járó lap havonta jelenik meg. Főszerkesztő: Dr. Ivány Árpád, a szerkesztőség címe: 1146 Budapest, Városligeti körút 11. email: info.kte@mtesz.hu Az egyesület honlapjáról a teljes folyóirat elérhető.

2005-ben közvetlen hidász témájú cikk a Szemlében nem jelent meg.

fib – Vasbetonépítés

*A Vasbetonépítés szakfolyóirat 2005-ben a már a VII. évfolyamába lépett. Kiadja a fib Magyar Tagozata. Szerkesztőség: BME Építőanyagok és Mérnökgeológia Tanszék 1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3. Tel.: 1/463-4068 Felelős szerkesztő: Dr. Balázs L György.
(fib@goliat.eik.bme.hu)*

2005/1

Dr. Balázs György: A Lileáris kúszás törvényének érvényességi tartománya.

Dr. Borosnyói Adorján – Dr. Balázs L. György: Betonelemek szál-erősítésű polimer (FRP) betétekkel – Használhatósági határállapot – 2. rész: Hazai tapasztalatok.

Dr. Loykó Miklós: A 2004. évi Palotás László díjak átadása

Mentesné Zöldy Sarolta: Mentésné Zöldy Sarolta Palotás László díjat kapott 2004. december 13-án

Dr. Józsa Zsuzsanna: Prof. Gallus Rehm Palotás László díjat kapott 2004. december 13-án

2005/2

Rege Béla: „100 éves a vasúti vasbeton hídépítés Magyarországon” konferencia. A Vasbetonépítés célszáma a konferencián elhangzott előadásokat tartalmazza.

Vörös József: Vasúti vasbeton műtárgyak fejlesztésével kapcsolatos kutatások az elmúlt 50 évben.

Dr. Nemeskéri-Kiss Géza: A hazai beton és vasbeton vasúti hidak építése a kezdetektől 1985-ig.

Kiss Józsefné: Beton és vasbeton vasúti hidak építése 1985-től napjainkig Magyarországon.

Evers Antal: A vasúti vasbetonhidak építésére is vonatkozó MÁV H. 2. számú utasítás története.

Orbán Zoltán: Vasúti boltozott hidak állapotvizsgálata és rehabilitációja.

2005/3

Dr. Tassi Géza – Királyföldi Lajosné: Őrizzük meg a beton vonzerjét! „Keep concrete attractive!” A 2005. évi budapesti *fib* szimpózium. Részletes konferenciabeszámoló, amely sorra veszi az elhangzott előadásokat is (41 ország, 184 előadás).

Dr. Farkas György – Kovács Tamás – Dr. Szalai Kálmán: A valószínűségi elven történő méretezés történeti előzményei hazánkban.

Dr. Balázs L. György – Dr. Kausay Tibor: Az MSZ EN 206-1 európai betonszabvány és alkalmazása.

Dr. Tassi Géza: Csíksomlyó 2005, bővülő *fib* MT – EMT kapcsolatok. A konferencia beszámolóját lásd az Eseménynaptár Részletes beszámolók alatt. (29. old.)

Central European Congress on Concrete Engineering, CCC 2005 – Új hagyomány teremtdött

Személyi hírek: Reviczky János 80 éves, Földváry Kálmán 65 éves

Dr. Tassi Géza: Dr. Medved Gábor emlékezetére

2005/4

Dr. Ludevít Végh: A környezetbarát szerkezetek alapelvei.

Dr. Brozsnýói Adorján: Új monitoring módszerek a vasbetonépítésben – úton az intelligens anyagok felé?

Dr. Gilyén Jenő – Gilyén Péter: A súrlódás, a súrlódás és nyírás együttes hatásának szerepe egyes szerkezeteknél és szerkezeti megoldásoknál.

Dr. Tassi Géza: Oktatás, kutatás és építés Kínában.

***fib* Bulletin 32: Guidelines for the design of footbridges**

***fib* Szimpózium 2005. szeptember 28-30. La Plata, Argentína**

Személyi hírek: Dr. Loykó Miklós 75 éves, Dr. Németh Ferenc 75 éves, Dr. Szalai Kálmán 75 éves, Dr. Tassi Géza 80 éves

Dr. Bársony János emlékezetére

Vol 6. – Angol nyelvű éves szám

Prof. Géza Tassi – Prof. György L. Balázs – Dr. Adorján Borosnyói:
Benefit of technical/scientific symposia – Keep concrete attractive – *fib*
Symposium 23-25 May 2005, Budapest, Hungary

Lea Zamfira Forgó – Florian Finck: Theoretical background of acoustic emission analysis.

Lea Zamfira Forgó – Florian Finck: Fracture mechanical testing by means of the acoustic emission analysis.

L'udovít Nad': Investigation of precast prestressed concrete bridge beams.

Dr. Béla Csíki: Role of concrete piers in appearance of specific pipe bridge in Budapest.

Prof. Géza Tassi: Effect of elastic deformation due to prestressing on the forces in prestressed concrete members.

István Völgyi – Prof. György Farkas: Testing of prestressed concrete columns – Results and conclusions.

Dr. Gyula Fogarasi: East and west – Welded reinforcement.

Prof. Dr.-Ing. Hirst Falkner – Dr.-Ing. Volker Henke: Steel fibre reinforced concrete from research to standards.

Prof. Zvonimir Marič – Dr. Zlatko Šavor: The bridge over the Krka river on the Zagreb – Split motorway.

János Becze: The first extradosed bridge in Hungary.

Péter Wellner – Tamás Mihalek – János Barta: Kőröshegy viaduct – The biggest in size, prestressed, concrete bridge in Hungary.

MAGÉSZ Acélszerkezetek

A Magyarországi Acélszerkezet – Gyártók – Építők Szövetsége (MAGÉSZ) korábban elindított hírlevéből nőtt ki, kapott önálló formát a 2004-ben újtárra indította szakmai folyóirat. A második évfolyamába lépett Acélszerkezetek c. lapnak évente négy száma jelenik meg. A teljes terjedelmében színes kiadvány aktuális tanulmányokat közöl, köztük számos hídépítéssel kapcsolatosat. A lap állandó kezdő rovata a szövetség híreit tartalmazza. Ára 3200 Ft + ÁFA és postaköltség.

Kiadja: MAGÉSZ 1161 Budapest, Béla u. 84. Tel.: 1/405-2187 Felelős szerkesztő: Dr. Csapó Ferenc. (magesz@axelero.hu)

2004/1

XXIV. Acélszerkezeti ankét (2004. november 16.) Részletes beszámolót lásd az Almanach 2004-ben.

Dr. Medved Gábor: Acél hidak a Távol-Keleten. A tanulmány kitekintést nyújt a Kínában Japánban található nagy acél hídszerkezetekről.

Szalai József, Virányi Viktor, Papp Ferenc: Karcsú gerincű öszvérgerendák alaktorzulásos teherbírásvesztésének vizsgálata. A szerzők a vasbeton lemezzel együtdolgozó I szelvényű gerenda alsó övének nyomás alatti kifordulását elemzik.

2005/2

VIII. Acélfeldolgozási és acélépítészeti konferencia. A konferencia beszámolója megtalálható az *Eseménynaptár – 2005* című fejezetben.

„Az év acélszerkezete nívódíj”

Áadtuk a MAGÉSZ Acélszerkezeti diploma díjat

Hajós Bence: Beszámoló a Hidak esztétikája ankétról. A konferencia beszámolója megtalálható az *Eseménynaptár – 2005* című fejezetben.

Pál Gábor: Salgótarjáni gyalogoshíd a tervező szemével. A MAGÉSZ Acélszerkezeti nívódíjjal kitüntetett alsópályás kosárfül alakú ívhíd ismerteti a tervezőt.

Dr. Domanovszky Sándor: A termomechanikusan hengerelt S460M6ML acélok előnyös tulajdonságai. A dunaujvárosi Duna-

hídnál hazánkban először kerül beépítésre a 460 MPa növelt folyásfatárú, hegeszthető, finomszemcsés acél. Az új alapanyag kétség kívül az acél szerkezettervezés korszakhatárát jelzi. A szerző impozáns megvalósított hidakon keresztül ismerteti az új anyag térhódítását.

2005/3

Szabó József: Hírek az acélszabványokról. A cikk összefoglalja a 2005-ben megjelenő új műszaki előírásokat.

Hórvölgyi Lajos: Búcsú Dr. Medved Gábortól. Nekrológ.

Dr. Domanovszky Sándor: A budapesti Duna-hidak esztétikai értékelése. A Hidak esztétikája című KTE konferencián elhangzott előadás. A szerző által felvázolt szempontok szerint más, hasonló szerkezeti rendszerű, külföldi hidakkal történő összehasonlítással bemutatja a hét budapesti közúti Duna-híd esztétikai tulajdonságait.

Solymossy Imre: Javaslat a déli Összekötő vasúti Duna-híd környezetbe illeszkedő átépítésére. A Hidak esztétikája című KTE konferencián elhangzott előadás. A tervező két pilonos, ferdekábeles, kétvágányú vasúti hídra tesz javaslatot, kitérve az érintett városrész bekövetkezett és folyamatban lévő változásaira.

Horváth Adrián: A dunaújvárosi Duna-híd tervezése. A Hidak esztétikája című KTE konferencián elhangzott előadás nyomán. Az M8 autópálya részeként épülő új Duna-híd medernyílása a kosárfül alakú alsópályás ívszerkezet kialakítással és a 307,8 méter támaszközével a maga nemében világelső lesz.

Mátyássy László: Hídesztétika egy tervező szemével. A Hidak esztétikája című KTE konferencián elhangzott előadás.

2004/4

Dr. habil. Fernezelyi Sándor, Hegyi Dezső, Vígh Attila: Közelítő számítás melegen hengerelt acél szelvények kifordulási teherbírására. A stabilitási vizsgálat az EUROCODE3 alapján lényegesen nehézkesebbé vált. A szerzők a szelvényválaszték arányrendszere alapján vizsgálja az ellenőrzés lehetséges közelítését.

Hajós Bence: Beszámoló a 46. Hídmérnöki konferenciáról (Siófok). A konferencia beszámolója megtalálható az *Eseménynaptár – 2005* című fejezetben.

Dr. Domanovszky Sándor: Tudósítás a dunaújvárosi Duna-híd acél felszerkezetének építési munkálatairól. A tanulmány számos illusztráció kíséretében tömören tudósít a gigantikus műtárgy 25 000 tonnát megközelítő acélszerkezetének folyamatban lévő gyártási, előszerelési és helyszíni munkálatairól.

Hídépítők

A Hídépítő Rt. Hídépítők című vállalati lapja igen nagy múltra tekinthet vissza. A 2005-ben a XXXIV. évfolyamot író újság színes külalakban évente hat alkalommal jelenik meg. Az alábbi válogatott írásokon túl, további cikkeket, színes hidas illusztrációkat, tallózást és életképet is tartalmaz az újság. A lapot gazdagítja Mihalek Tamás nemzetközi kitekintő, és Szabó László múzeumi állandó rovata.

A teljes kiadvány PDF formátumban letölthető a Hídépítő Rt. honlapjáról (www.hidepito.hu).

A lap felelős szerkesztője Torma László, a szerkesztőség címe 1138 Budapest, Karikás Frigyes utca 20. telefon: 06-1/465-2208

2005/1

Wellner Péter: A mindennapi feladat nem mindennapi feladat

Hoffmann György: Tovább épül az „ÓRIÁS”

Xantus Alfonz: Tanulmányúton – A Toulouse-i metróépítésen

Hegedüs Csaba: A helyzet az M7-esen

Mihalek Tamás: Légies mestermű

Szabó László: Vasbetonépítmények a XX. század első évtizedeiben I.

2005/2

Wellner Péter: Méri a pillérek süllyedését a kőröshegyi völgyhídnál

Hoffmann György: Az ÓRIÁS Völgyhíd 2005 tél végén – tavasz elején

Mihalek Tamás: Antik és modern

Racsmány László: Hidak Newcastle-ban – gépész szemmel

Nádházi Ferenc: M35 – Elkezdődtek a műtárgyak építési munkái

Lakatos István: Kelet-magyarországi autópálya-hidak

Hegedüs Csaba: Célegyenesben – Szárszó – Ordacsehi

Szabó László: Vasbetonépítmények a XX. század első évtizedeiben II.

Windisch László: Dunaújvárosi Duna-híd építése

2005/3

Hoffmann György: A kőröshegyi ÓRIÁS május végén

Windisch László: Dunaújvárosi Duna-híd építése

Lakatos István: Kelet-magyarországi autópálya-hidak
Wellner Péter: A hidak esztétikája
Németh András: Hidakról műtárgyakról másképpen
Mihalek Tamás: Metró-vonal a város felett
Szabó László: Vasbetonépítmények a XX. század első évtizedeiben III.

2005/4

Németh András: Átadtuk a Szárszó – Ordacsehi közötti szakaszt
Hegedüs Csaba: Munkálatok az M7-esen
Bartha Anikó: 2006 őszétől autópályán Debrecenig
Szabó László: Készüljünk egy évforduló-csokorra
Windisch László: Dunaújvárosi Duna-híd – helyzetjelentés
Mihalek Tamás: Kaland az Orinoco fölött...
Hoffmann György: A köröshegyi ÓRIÁS július közepén

2005/5

Magyar János: A köröshegyi szerelőhíd... ...és mozgatása
Vörös Roland: Öt hét a Hídépítőnél
Windisch László: Dunaújvárosi Duna-híd
Lakatos István: M3 kelet-magyarországi autópálya-hidak
Takács László: Betonozás – 90 méter magasban
Wellner Péter: Nagy hosszúságú hidakat építünk Salgótarjánban
Mihalek Tamás: Hálózatos függesztékű ívhíd
Ötvös Sándor: Átadtuk! A monori Kistói úti aluljárót
Szabó László: Dokumentumok a Margit hídról

2005/6

Apáthy Endre: Könyvbemutató; dr. Gáll Imre: A budapesti Duna-hidak
Lukács Zsolt: Nagykanizsa – Becsehely szakasz
Mihalek Tamás: A megformált vonzerő
Hegedüs Csaba: Szeptember végén... 2005. november
Becze János: Köröshegyi völgyhíd – Áttekintés
Windisch László: Dunaújvárosi Duna-híd – Munka van bőven
Bogdán Attila: Már van esélyünk a határidő betartására (M35)
Nagy Balázs: Híd felújítások a fővárosban
Tímár László, Varga Balázs: Hídépítés az M0 keleti szektorában

Mélyépítő tükörkép

A Mélyépítő Tükörkép a teljes mélyépítés területéről (geotechnika, út, vasút, közmű, műtárgy) közül beszámolókat, cikkeket. Az alábbiakban csak a hídépítés területéhez kapcsolódó írásokat említjük meg. Főszerkesztő: Lukács Gábor, 1036 Budapest, Pacsirtamező u. 41. Tel.: 1/388-8175

2005/1

Mátyássy László: Magas, karcsú, esztétikus – Hazánk legnagyobb völgyhídja épül az M7-esen

Udvardi B.: Kanadai Champlain híd – Jégvédelmi rendszer a Szent Lőrinc folyón

Perjési Péter: Kivitelezés előtt – Ferdekábeles híd az M0-s autópályán

2005/2

Stribik László: Örök harc az áradásokkal

A dunaújvárosi Duna-híd – Hétezer tonnás „kosárfül” a folyó felett

2005/3

Duka István: Rekviem – Egy mélyalapozási technológia 40 éve

Bella Tamás: Vonat a város utcáján, A győri Tihanyi úti aluljáró építése

Háy Mária: Hídszigetelés – Modern rendszerek a közlekedésepítésben

Völgyhíd – Munkahelyi bemutató Kőröshegyen

Millau-viadukt – A „lebegő” autópálya

2005/4

Dr. Gérusz Miklós: Ne féljünk attól, ami jó! Ne temessük el a vasalt talajtámfalakat

Perjési Péter: Húsz kilométerrel több – Átadták az M7-es új szakaszát

Baksy László: Folyamatos fejlesztés – Bővülő tevékenység, növekvő kapacitás

Városi autópálya – Rövid szakasz sok különlegességgel

Bubrik Gáspár: Kezdődik az M6-os építése – Kohósalak az autópálya-töltésbe

Úton-útfélen – Egységes célcsoportként működik a Strabag

Vállas Csaba: Betonpálya – Épül az M0-ás keleti szektor első szakasza

Windisch László, Pesti Gyula: Dunaújvárosi Duna-híd – Helyszíni szerelése megkezdődött

Autópálya a víz alatt – Monitor-Merrimac Memorial híd-alagút

2005/5

Heli András: A 4-es számú főút – A Vecsés-Üllő elkerülőszakasz átadásra vár

Lakatos István: Közlekedési kapcsolatok – Vasúti felüljáró építése Hódmezővásárhelyen

Dr. Seidl Ágoston: Közúti hídszerkezet – A Budaörsi út – Nagyszőlős utcai felüljáró felújítása

Beton

A Magyar Cementipari Szövetség 2005-ben a XIII. évfolyamba lépő szakmai havilapja évente 12 alkalommal jelenik meg. Az alábbiakban megadjuk a közvetlen hidász témájú cikkek címeit. Főszerkesztő: Kiskovács Etelka 1034 Budapest, Bécsi út 120. A lap tartalomjegyzéke megtalálható az interneten (www.betonnet.hu).

2005/1

Dr. Hajtó Ödön: A hidasok máris eltérnek az új betonszabványtól

2005/2

Dr. Szabó Sándor: Vasbetonszerkezetek katódos korrózióvédelme

Dr. Kausay Tibor: Szemmegozslási jellemzők

Szautner Csaba: Mapecrete rendszer

Polgár László: Mentessé Zöldi Sarolta Palotás-díj kitüntetéséhez

ÁKMI: Laboratóriumok vizsgálati jogosultságai

2005/3

Dr. Kausay Tibor: Palotás László, a betontudós

2005/4

Dr. Gilyén Jenő: A hajlított vsabton szerkezetek igénybevételeinek módosulása

2005/5

Dr. Szalai Kálmán, Kovács Tamás: Az MSZ EN 206-1 és az MSZ 4798 szerinti követelmények hazai hídépítésben való alkalmazásának problémái, és javaslat a megoldásra

2005/6

Fehérvári Sándor: Injektálás alkalmazása műtárgyak rekonstrukciójánál

Lehofer Kornél: Proceq-nap I. Beton és vasbeton szerkezetek roncsolásmentes vizsgálata

Völgyhíd – munkahelyi bemutató Kőröshegyen

2005/7-8

Lehofer Kornél: Proceq-nap II. Beton és vasbeton szerkezetek roncsolásmentes vizsgálata

Polgár László: ÉPKO konferencia Csíksomlyón

2005/9

Asztalos István: A jobb és tartósabb betonhoz vezető út

ÁKMI: Tájékoztató a közlekedésépítési terület ÉME engedélyeiről

2005/10

Dr. Gilyén Jenő: Néhány szó az EUROCODE szerinti méretezésre való áttérés érdekében

2005/11

Fehérvári Sándor: Poliuratán gél alapú háttérinjektálás

2005/12

Sulyok Tamás: M0 autópálya betonburkolatainak betontechnológiai tapasztalatai

Dr. Kausay Tibor: Észrevétel a beton próbatestek nyomószilárdsági vizsgálatához

Szautner Csaba: Amerikából jöttem... - Beszámoló az SCC 2005 konferenciáról

Hajós Bence: Beszámoló a 46. Hídmérnöki konferenciáról

ÁKMI: Az országos közutakon kötelezően alkalmazandó ütügyi műszaki előírások.

Közút

A közúti szakszolgálat részben színes újságja évente tíz alkalommal jelenik meg. 2005-ben a lap XIV. évfolyama jelent meg. A szakma hidász témájú vagy hidász témát érintő cikkeit az alábbiakban összegyűjtöttük. Kiadja a Magyar Közút Kht. Főszerkesztő: Fehér Gyula, szerkesztőség címe: 1101 Budapest, Monori utca 1-3 telefon: 06-30/941-1033

2005/1

Új út Pinkamindszentnél

Korszerúsítések Békésben, a 44-es főúton

89-es főút: Szombathelytől korszerúsítve

2005/2

Már épül az M6-os

2005/3

Fehér Gyula: Az ország legnyugatibb szegletében

Ahol a sziget kezdődik – Kérdések az M0-s Duna-híd kishídja körül

2005/4

A környezetvédelem és infrastruktúra operatív program egyéves értékelése

Emberek, utak, otthonok – Sok helyütt pusztított a csapadék Észak-Magyarországon

Fehér Gyula: Az ország legalacsonyabban fekvő megyéje

2005/5

Fehér Gyula: Hegyek északon, délen alföld

Rigler István, Sitku László, dr. Tóth Ernő: Hidakról, hidászokról (Rövid beszámoló a hídügyekről)

Egy kuriózum: Függesztett acélhíd épül a Duna felett

2005/6

Különleges építkezés az V-ös helsinki folyosón – Kőröshegy: harminc emelet magas völgyhíd

Szabó Ferenc: Baranyai jelszó: irány az autópálya

Fehér Gyula: Hadiutak egykor és napjainkban

2005/7

Varga Violetta: Az utak Európába vezetnek – Újabb szakasszal bővült a Balatonnál az M7-es autópálya

Tompa Mihály: Az ország gazdasági élvonalában

Mezőkövesd elkerülőutat kapott

Hajós Bence: Beszámoló a Hidak esztétikája ankétról – 2005. május 11.

Hórvölgyi Lajos: Elhunyt Dr. Medved Gábor

2005/8

A szakma háromnapos fóruma Bükkföldön

2005/9

2007-ig két híd épül az Ipoly folyón

Szabó Ferenc, Fehér Gyula: Mediterrán Magyarország

Fehér Gyula: Horvátország büszkesége

Pásztor Zoltán: Új burkolat 65 kilométeren

2005/10

Boda Zsolt: Kartell?

Nemzetközi MAÚT konferencia Visegrádon

Szegeden sztrádát avattak

Harmincéves a kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény

Hajós Bence: Beszámoló Siófokról, a 46. Hídmérnöki konferenciáról

Kész a gyűrű Székesfehérvár körül

Mérnök Újság

A Magyar Mérnöki Kamara hivatalos lapja. Az újságnak 2005-ben a XII. évfolyama jelent meg. A lapban megjelent írások között szemlélünk. Főszerkesztő: Dr. Kovács Gábor. A lap teljes terjedelemben interneten elérhető. (www.mmk.hu)

2005/1

MMK: A tervezői szerződésrel kapcsolatos jogszabályértelmezések

Dr. Füredi Jenő, dr. Korda János: „Gyanús” tervbeszerzés közpénzből

Dr. Korda János, Andor Béla: Ajánlott kamarai vállalkozói díjak 2005-ben.

Nagy Dénes: A tervezés – mint olyan...

Zsenits Györgyi: Két vonat a világégésbe (1)

Átadták a millau-i autópályahidat

Dr. Kása László: 100 éve született Greschik Gyula

2005/2

Dr. Gilyén Nándor: A statikai számítás filozófiája (I.)

Zsenits Györgyi: Két vonat a világégésbe (2)

2005/3

Dr. Gilyén Nándor: A statikai számítás filozófiája (II.)

Dr. Scharle Péter, dr. Mecsai József: Széchy Károly emlékülés

Lazányi István: A Geotechnikai Tagozat kitüntetettje: Mecsai József

Baksa István: Menekülés Halle városából

Dr. Hajtó Ödön: Palotás Lászlóra emlékeztünk

2005/4

Molnár László: Új dimenziók a közlekedésben és új felelőségek a közlekedéstervezésben

Dr. Korda János: Tervezői jogosultságok, vizsgák uniós normák szerint

Dr. Bársony János: Műszaki felsőoktatás – 2005

2005/5

Wellner Péter: A szabadbetonozásos technológiával épülő köröshegyi völgyhíd

Dr. Körmöczi Ernő: Zielinski, a vállalkozó mérnök

Jesch Aladár: Drezda után Bajorországban

2005/6

Kiemelkedő műszaki alkotóink – Zielinski Szilárd díjasok

D.M.: Óriás kosárfül a Duna fölött

Dr. Bíró Béla: Szabványok és a statikai kézikönyv

2005/7

Dr. Hajtó Ödön: Belenyugvás a kilátástalanságba

Molnár László Aurél: Korrajz és kórtünet a magyar (közúti) közlekedésben

Dubniczky Miklós, Hajtó Ödön, Polgár László: „Göröngyös úton...” – IX. Nemzetközi Építéstudományi Konferencia Csíksomlyón

D.M.: Erdélyi források – Az EMT elnöke az egyesület tennivalóiról és a helyi műszaki társadalom leckéiről

Svinesund átkelő – Híd a fjord felett

Rege Béla: 100 éves a vasúti vasbetonépítés Magyarországon

2005/8-9

Molnár László: A közlekedés híd Budapest versenyképessége és életminősége között

Dr. Korda János: Készüljünk fel a szükséges tervezői kapacitások hazai biztosítására

Dr. Hajtó Ödön: Átadták az M7-es új szakaszát

Hórvölgyi Lajos: Dr. Medved Gábor – Búcsúzunk kollégánktól

2005/10

Sipos László: Zsigmondy Vilmos sikertörténete, és a harkányi víz jótékony hatása

Rege Béla: 100 éves a Nyírvidéki Kisvasút

2005/11

Korda János: Ismét a mérnökök zsebébe nyúlnának

Polgár László: Szabványalkalmazás: az ország mérnöktársadalma két részre szakadt

2005/12

Molnár László: Közlekedés – versenyképesség – életminőség

Major Edit: Egy százéves mérnökcsalád története

Structural Engineering International

Évente négy alkalommal, angol nyelven jelenik meg az IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering) rangos nemzetközi szakmai folyóirata. Az egyes számok tematikus rendezésűek. Tekintettel arra, hogy a folyóirathoz közvetlenül csak kevesen jutnak hozzá, alábbiakban közöljük a lap teljes tartalomjegyzékét.

SEI Volume 15, Number 1/2005

Structures Worldwide

M. Virlogeux, C. Servant, J.-P. Martin, M. Buonomo, France; J.-M. Cremer, Belgium: Millau Viaduct, France

E.B. Gottlieb, USA: Times Square Tower, New York, NY, USA

M.-C. Tang, USA; Z. Han, China: Dagou Bridge, Tianjin, China

H. Exner, J.C. Kaern, H.K. Hansen, Denmark: Bridge Deck Technology for the Copenhagen Opera House, Denmark

J. Combault, A. Pecker, J.-M. Tourtois, France; J.-P. Teyssandier, Greece: Rion-Antirion Bridge, Greece - Concept, Design and Construction

Y. Tanno, H. Kozuka, M. Nakai, M. Ohata, Japan: Prada Boutique Aoyama, Japan

S.-B. Huh, Y.-J. Byun, Korea: Sun-Yu Pedestrian Arch Bridge, Seoul, Korea

J. Schlaich, H. Schober, T. Moschner, Germany: Prestressed Cable-Net Facades

V. Janata, Czech Republic: Sazka Arena, Prague, Czech Republic

M. Yamanaka, H. Okunda, Japan: Dentsu Head Office Damping Systems, Tokyo, Japan

Reports

J.J.A. Janssen, The Netherlands: International Standards for Bamboo as a Structural Material

H. Aoyama, Japan: Eminent Structural Engineers Dr Kiyoshi Muto (1903-1989)

SEI Volume 15, Number 2/2005

Structures in Portugal

R. Furtado, R. Oliveira, P. Moas, Portugal: Casa da Música, Porto

R. Furtado, C. Quinaz, R. Bastos, Portugal: New Braga Municipal Stadium, Braga

A. Reis, N. Lopes, A. Campos e Matos, P. Pimenta, H. Marques, Portugal: Dragon Football Stadium, Porto

J. Appleton, J. Almeida, T. Abecassis, Portugal: São Gabriel and São Rafael Buildings, Lisbon

J. Camara, J. Rocha, D. Cardoso, Portugal: SATUOeiras Cable Railway System

A. Adao da Fonseca, Portugal; F.M. Mato, Spain: Infant Henrique Bridge over the River Douro, Porto

A. Rito, Portugal: Bridge over the Corgo River Valley

J.L. Cancio Martins, Portugal: Loureiro Viaduct

A. Rito, J. Appleton, Portugal: Rehabilitation of the Figueira da Foz Bridge

Reports

G. Morgenthal, Germany: Advances in Numerical Bridge Aerodynamics and Recent Applications

B. Harvey, A. Tomor, F. Smith, UK: A Three Dimensional Model for Masonry Arch Bridge Behaviour

Science and Technology

A. Lääne, Estonia; J.-P. Lebet, Switzerland: Design of Slender Composite Bridges Considering Available Support Region Rotation Capacity

SEI Volume 15, Number 3/2005

Information and Communication Technology for Structural Engineering

J. Miles, UK: Conceptual Design - How It Can Be Improved

K. Beucke, B. Bürklin, J. Hanff, D. Schaper, Germany: Applications of Virtual Design and Construction in the Building Industry

J. Reinhardt, J.H. Garrett, USA; B. Firmenich, K. Beucke, H. Kreutzjans, W. Katzer, Germany: Progress Manager: IT-Support for Progress Data Collection on Construction Sites

J. Miles, UK: IT-Supported Collaboration for Structural Engineering

Structures Worldwide

M. Kirk, P. Tavernier, UK; W. Paschetta, France: Launching Thurrock Viaduct, United Kingdom

P. Tanner, J.L. Bellod, Spain: Widening of the Elche de la Sierra Arch Bridge, Spain

K.H. Reintjes, H. Wolf, Germany: Retrofitting of Tautendorf Valley Bridge in Highway A9 Berlin, Germany

Science and Technology

J.-M. Lucas, UK; M. Virlogeux, C. Louis, France: Temperature in the Box Girder of the Normandy Bridge

P. Kumar, N.M. Bhandari, India: Non-linear Finite Element Analysis of Masonry Arches for Prediction of Collapse Load

Reports

C. Liu, D. Xu, A. Chen, China: Stress Variation of External Tendons under Live Load in Prestressed Concrete Bridges

R. Geier, Austria; G. De Roeck, Belgium; J. Petz, Austria: Cable Force Determination for the Danube Channel Bridge in Vienna

X. Jin, X. Shao, W. Peng, B. Yan, China: A New Category of Semi-integral Abutment in China

J. Hinwood, Australia: Design for Tsunamis - Coastal Engineering Considerations

P. Grundy, Australia: Disaster Reduction on the Coasts of the Indian Ocean

SEI Volume 15, Number 4/2005**Structures Worldwide**

A.J. Powderham, UK: Boston's Jacked Tunnels Solve Interchange Challenge

S. Thompson, UK: Golden Jubilee Footbridges, London, UK

E. Shamir, Israel: Replacing Historic Rail Bridge in the Beer Sheba Valley, Israel

Wind Effect on Structures -Report

A. Strukelj, Slovenia; I. Ciglaric, Austria; M. Pipenbaher, Slovenia: Analysis of a Bridge Structure and its Wind Barrier under Wind Loads

C.T. Georgakis, H.H. Koss, Denmark; W. De Toffol, Luxembourg: Tuned Liquid Dampers for the New European Court of Justice, Luxembourg

G. Morgenthal, I. Kovacs, R. Saul, Germany: Analysis of Aeroelastic Bridge Deck Response to Natural Wind

M.A. Astiz, L.M. Ortega, Spain: Wind Vibration Reduction at Alicante Airport Control Tower, Spain

H.F. Xiang, Y.J. Ge, China: State-of-the-Art on Long-Span Bridge Aerodynamics in China

Wind Effect on Structures - Science and Technology

A. Katsumura, Y. Tamura, O. Nakamura, Japan: Maximum Wind Load Effects on a Large-Span Cantilevered Roof

C. Cremona, X. Amandolese, France: Numerical Analysis of Flow Loading on Bluff Bodies

A. Larsen, S. Poulin, Denmark: Vortex-Shedding Excitation of Box-Girder Bridges and Mitigation

N. Cosentino, A. Benedetti, Italy: Use of Orthogonal Decomposition Tools in Analyzing Wind Effect on Structures

Structural Concrete – Journal of the *fib*

A Nemzetközi betonszövetség (fib) hivatalos angol nyelvű szakmai folyóirata évente négy alkalommal jelenik meg. A szaklapban megjelent cikkek tömörítvényei a lap internetes honlapján (<http://fib.epfl.ch>) hozzáférhetőek. A 2005. évfolyam egy szakcikket közöl magyar szerzőpárostól, dr. Borosnyói Adorján és Dr. Balázs L. György munkáját a júniusi számban.

Volume 6. No. 1, March 2005

R. D. Neves and J. C. O. Fernandes de Almeida: Compressive behaviour of steel fibre reinforced concrete

R. J. Carvalho Silva, P. E. Regan and G. S. S. A. Melo Punching resistances of unbonded post-tensioned slabs by decompression methods

K. Neocleous, K. Pilakoutas and M. Guadagnini: Failure-mode-hierarchy-based design for reinforced concrete structures

Volume 6. No. 2, June 2005

N. Elbasha, M. N. S. Hadi: Experimental testing of helically confined high-strength concrete beams

A. Jones: Prediction of the bond capacity of bars cast under drilling fluids

A. Borosnyói, G. L. Balázs: Models for flexural cracking in concrete: the state of the art

T. Wakasa, H. Otsuka, W. Yabuki: Experimental study of the shear strength of precast segmental beams with external prestressing

Volume 6. No. 3, September 2005 - Contents

R. W. Howells, R. J. Lark and B. I. G. Barr: A study of the influence of environmental effects on the behaviour of a pre-stressed concrete viaduct.

B. Elsener: Long-term monitoring of electrically isolated post-tensioning tendons

R. do Carmo and S. M. R. Lopes: Influence of the shear force and transverse reinforcement ratio on plastic rotation capacity

Volume 6. No. 4, December 2005

R. Scott and R. T. Whittle: Serviceability influences on moment redistribution in beams

A. Khennane: Performance design of reinforced concrete slabs using commercial finite el

J. Xiao, J. Li and C. Zhang: On statistical characteristics of the compressive strength of recycled aggregate concrete

A.W. Beeby, et al.: Discussion: The influence of the parameter ϕ/ρ_{eff} on crack widths (Structural Concrete, 2004, 5, No. 2, 71 - 83)

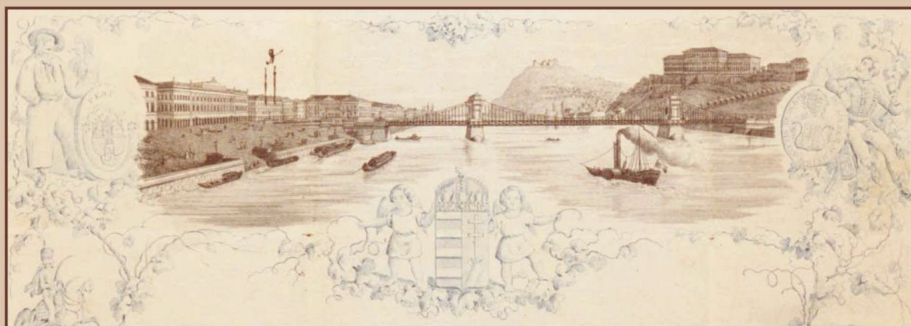
Eurosteel conference – 2005 Maastrich

Attila László Joó, László Dunai: Strength of an arch bridge model: experiment and design methods; Proceedings of the Eurosteel Conference on Steel and Composite Structures, Maastricht, 8-10 June 2005.

Materials Engineering

A. L. Joó, L. Dunai, M. Kálló, L. Kaltenbach, L. Köröndi: Experimental analysis of a Nielsen-type bridge model; (Material Engineering, 2005, Vol. 12, 1-6).

LÁNCHÍD FÜZETEK 5.



KÖZÚTI HIDÁSZ ALMANACH 2006



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

TERVMELLÉKLETTEL
MARGIT HÍD 1876
M0 AUTÓÚT ÉSZAKI DUNA-HÍD

VÁLOGATOTT SZAKIRODALMI BIBLIOGRÁFIA

Könyvek

Dr. Tóth Ernő (szerk.): Hidak Fejér megyében

A Hídmérnöki konferencia alkalmából megjelent dr. Tóth Ernő szerkesztésében az évről-évre bővülő, országjáró sorozat legújabb tagja. (Eddig megjelent: Győr-Moson-Sopron, Borsod-Abaúj-Zemplén, Békés, Hajdú-Bihar, Pest, Heves, Bács-Kiskun, Jász-Nagykun-Szolnok, Komárom-Esztergom, Tolna, Csongrád, Zala és Somogy)

A hiánypótló kiadvány ezúttal Fejér megye hídállományáról ad átfogó képet, számos híd építésének és történetének részletes ismertetésével. A gazdagon illusztrált könyv tengernyi műszaki adattartalma és hivatkozása ellenére ajánlható olvasmány mindenkinek, aki meg kívánja ismerni hídépítő elődeink munkáit.

A kiadvány a 47. Hídmérnöki konferenciához kapcsolódóan jelent meg. Fő fejezetek: A megye adottságai, A hídépítés fejezetei, A megye hídállománya, Egyedi hídleírások, Melléklet és Függelék. A kiadvány végén német és angol nyelvű összefoglaló is található. Az értékes kiadványt a konferencia résztvevői a helyszínen megkapták.

Dr. Tóth Ernő: Dr. Gáll Imre

Műszaki alkotók – Magyar mérnökök 11. füzet

A mérnök-életrajzi sorozat tizenegyedik füzete a Hídmérnöki konferenciára jelent meg. A rövid füzet 16 oldal terjedelemben ismerteti a híd-történet-kutatás nagy alakjának életét és munkásságát.

Dr. Träger Herbert, Dr. Tóth Ernő, Kozma Károly, Földi András: „130 éves a Margit híd” – A budapesti Margit híd vázlatos története

A híd építésének évfordulójára rendezett anketra készült el a 14 oldalas, színes kiadvány füzet, amelyet a résztvevők a helyszínen megkaptak.

Vörös József: Vasúti hidak és műtárgyak

A mű nagy hiányt pótol a szakirodalomban. Hasonló jellegű összefoglaló munka több mint húsz éve nem jelent meg. A mű széles szakmai közönség számára nyújt hasznos információkat.

Főbb fejezetei: Általános ismeretek, alapfogalmak; Vasúti hidak anyagai; Hídfalazatok; Átereszek; Beton, vasbeton és feszített vasbeton hidak; Acélszerkezetű hidak; Alagutak; Földművekkel kapcsolatos műtárgyak; Utasok közlekedését szolgáló műtárgyak; Ideiglenes hidak.

A könyv hasznos segítség a különböző tanintézményekben tanuló és a gyakorló hidász szakemberek számára a tervezés, beruházás, kivitelezés és a hídüzemeltetés területén.

dr. Farkas György, dr. Huszár Zsolt, Kovács Tamás, dr. Szalai Kálmán: Betonszerkezetek méretezése az Eurocode alapján

A Terc Kft. kiadásában megjelent 130 oldalas könyv a betonszerkezetek EC szerinti erőtani számítását foglalja össze.

Durability of post-tensioning tendons – *fib* bulletin 33

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet tömörítettét.

The durability of post-tensioning tendons depends undoubtedly on the durability of the materials used, but there are design concept specifics which are also of major importance: the post-tensioning layout and layers of protection such as concrete cover and selected materials in view of the aggressivity of the environment for instance.

It is well known that sustainability principles guide the Engineer from the very beginning, at the project conception, during construction and the service life of a structure. Decisions made during conceptual and design stage have the largest influence on the durability and sustainability of post-tensioning tendons. *fib Bulletin 33* addresses the specifics for prestressed concrete structures: the durability of post-tensioning tendons. It should be noted that it does not repeat topics that have been addressed in other *fib* bulletins and which is common for both reinforced concrete and prestressed concrete structures.

Pre-tensioning, which is used extensively in the precast industry, is not considered here, although conclusions and recommendations herein may, in many cases, also be applicable.

This recommendation was prepared by Working Party 5.4.2, Durability specifics for prestressed concrete structures, in cooperation with *fib* Commission 9, Reinforcing and prestressing materials and systems. A preliminary version of this

recommendation served as the basic document for the second workshop on "Durability of post-tensioning tendons", held on 11-12 October 2004 in Zurich. This workshop was a follow-up to the first workshop held in Ghent in 2001. Bulletin 33 includes revisions corresponding to the agreed results of the Zurich workshop.

(<http://fib-international.org>) 76 pages, in English, 100 CHF.

Model Code for Service Life Design – fib bulletin 34

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet tömörítményét.

fib Bulletin 34 addresses Service Life Design (SLD) for plain concrete, reinforced concrete and pre-stressed concrete structures, with a special focus on design provisions for managing the adverse effects of degradation. Its objective is to identify agreed durability related models and to prepare the framework for standardization of performance based design approaches.

Four different options for SLD are given: - a full probabilistic approach, - a semi-probabilistic approach (partial factor design), - deemed to satisfy rules, - avoidance of deterioration.

The service life design approaches described in this document may be applied for the design of new structures, for updating the service life design if the structure exists and real material properties and/or the interaction of environment and structure can be measured (real concrete covers, carbonation depths), and for calculating residual service life.

The bulletin is divided into five chapters: 1. General 2. Basis of design 3. Verification of Service Life Design 4. Execution and its quality management 5. Maintenance and condition control.

It also includes four informative annexes, which give background information and examples of procedures and deterioration models for the application in SLD.

The format of Bulletin 34 follows the CEB-FIP tradition for Model Codes: the main provisions are given on the right-hand side of the page, and on the left-hand side, the comments.

(<http://fib-international.org>) 116 pages, in English, 110 CHF.

Retrofitting of concrete structures by externally bonded FRPs, with emphasis on seismic applications – fib bulletin 35

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet tömörítményét.

fib Bulletin 35 is the first bulletin to publish documentation from an fib short course. These courses are held worldwide and cover advanced knowledge of structural concrete in general, or specific topics. They are organized by fib and given by internationally recognized experts in fib, often supplemented with local

experts active in fib. They are based on the knowledge and expertise from fib's ten Commissions and nearly fifty Task Groups.

fib Bulletin 35 presents the course materials developed for the short course "Retrofitting of Concrete Structures through Externally Bonded FRP, with emphasis on Seismic Applications", given in Ankara and Istanbul in June 2005. The course drew on expertise both from outside Turkey and from the large pool of local experts on this subject.

In most countries of the world, the building stock is ageing and needs continuous maintenance or repair. Moreover, the majority of existing constructions are deficient in the light of current knowledge and design codes. The problem of structural deficiency of existing constructions is especially acute in seismic regions, as, even there, seismic design of structures is relatively recent. The direct and indirect costs of demolition and reconstruction of structurally deficient constructions are often prohibitive; furthermore they entail a substantial waste of natural resources and energy. Therefore, structural retrofitting is becoming increasingly widespread throughout the world.

Externally bonded Fibre Reinforced Polymers (FRPs) are rapidly becoming the technique of choice for structural retrofitting. They are cleaner and easier to apply than conventional retrofitting techniques, reduce disruption to the occupancy and operation of the facility, do not generate debris or waste, and reduce health and accident hazards at the construction site as well as noise and air pollution in the surroundings.

fib Bulletin 35 gives state-of-the-art coverage of retrofitting through FRPs and presents relevant provisions from three recent standardisation milestones: EN 1998-3:2005 "Eurocode 8: Design of structures for earthquake resistance - Part 3: Assessment and retrofitting of buildings", the 2005 Draft of the Turkish seismic design code, and the Italian regulatory document CNR-DT 200/04, "Instructions for Design, Execution and Control of Strengthening Interventions by Means of Fibre-Reinforced Composites" (2004).

(<http://fib-international.org>) 220 pages, in English, 120 CHF.

2006 *fib* Awards for Outstanding Concrete Structures – *fib* bulletin 36

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet tömörítettét.

fib Bulletin 36 presents the structures that were selected as winners, special mentions and nominees in the 2006 edition of the *fib* Awards for Outstanding Concrete Structures competition. The awards are attributed in two categories, "Buildings" and "Civil Engineering Structures", and give international recognition to structures that demonstrate the versatility of concrete as a structural medium.

(<http://fib-international.org>) 40 pages, in English, 50 CHF.

Precast concrete railway track systems – *fib* bulletin 37

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet tömörítettvényét.

In 1986, the FIP Commission on Prefabrication issued the state-of-art report "Concrete Railway Sleepers", which included design considerations, manufacturing methods, rail fastening systems and field performance. During the two decades since that report, precast concrete has gained importance in the field of railway track systems for plain track, switches and crossings, tunnels and other applications. Developments in production methods for concrete sleepers in switch and crossing layouts to cope with the complex geometry and the industry's confidence in their performance have contributed to the huge increase in the use of this type of sleeper. The use of slab track for high-speed track has also grown, particularly where either new track is built or where existing track is renewed and long periods of track possession are possible.

There has also been progress in the development of plant and equipment for the installation, renewal and maintenance of concrete sleepers track. With machines now able to replace existing track at a rate of 5000 sleepers (over 3 km track) per day, choosing concrete sleepers can reduce the time on site, meaning tracks can be reopened quickly whilst reducing labour requirements and costs.

Today, precast concrete is considered to be the best performing and preferred material for railway sleepers, due to the following factors: long-term durability; improved geometric retention of track and greater weight vital for high-speed and heavy freight lines; improved elasticity of track; improved ride quality; low first cost; minimum life cycle cost; low cost of maintenance; environmental friendliness - no chemical treatment required and can be recycled.

As all aspects of precast concrete railway track systems, from design through manufacture to installation and maintenance, have progressed since the publication of the FIP report, an update was considered timely, in order to provide a synthesis of currently available information. This new edition covers quality, design, production, durability, maintenance and environmental considerations, and includes survey on the use of precast concrete track systems in over 30 countries.

(<http://fib-international.org>) 40 pages, in English, 60 CHF.

Szakmai folyóiratok

Az alábbiakban a hidász témájú szakcikkeket, tanulmányokat közlő lapok válogatott szakbibliográfiáját adjuk meg. Az évkönyv tematikájához illeszkedően elsősorban a közvetlen hidász témájú cikkek jegyzékét közöljük.

A nemzetközi szemlék, tallózók, felhívások és rövid hírek az alábbi kivonatokban nem szerepelnek. Szemlézett folyóiratok az alábbiak:

Közúti és Mélyépítési Szemle	166
Közlekedéstudományi Szemle	168
<i>fib</i> – Vasbetonépítés	168
MAGÉSZ – Acélszerkezetek	171
Sínek Világa	172
Hídépítők	174
Mélyépítő tükörkép	176
Beton	177
Közút	178
Mérnök Újság	180
Structural Engineering International	181
Structural Concrete – Journal of the <i>fib</i>	185

A kigyűjtések alapján is megállapíthatjuk, hogy nem sok tanulmány jelent meg a hídépítés területéről. Fontos, hogy a szakmai eseményekről, eredményekről összefoglalókban adjunk hírt, hiszen csak így menthető meg a felejtéstől. Valamennyi felsorolt lap örömmel fogadja az arculatához illeszkedő cikkeket és tanulmányokat. Ezúttal is buzdítunk mindenkit az olvasás mellett az aktívabb közreműködésre is, az írásra. A könnyebb kapcsolatteremtés céljából megadtuk a felelős szerkesztők nevét és elérhetőségét.

Közúti és Mélyépítési Szemle

Évente 12 alkalommal megjelenő folyóiratunk fontos színtere a hidász tanulmányok megjelenésének. Az alábbi válogatott cikkjegyzék a híd témájú, illetve közvetlen híd szakági utalást tartalmazó műveket tartalmazza. 2006-ben az LVI. évfolyam jelent meg. A lap elérhető az interneten: www.kozut.hu címen.

A lapot a Közlekedéstudományi Egyesület alapította, kiadja az Magyar Közút Kht. Felelős szerkesztő: Dr. habil. Koren Csaba. Szerkesztőség címe: 9026 Győr, Egyetem tér 1. Közlekedésépítési és Településmérnöki Tanszék, e-mail: koren@sze.hu

2006/1

Hajós György, Hajós Bence: Feketeházy János, a hídtervező mérnök (1842-1927)

2006/2

Molnár László Aurél: Horvátország autópálya-programja

Dr. habil Jankó László: Vasbeton szerkezetek korszerű megerősítése I. Anyagok

2006/3

Dr. Farkas János, Kocsis Ildikó, Németh Imre, Bodor Jenő, Bán Lajos: Nagyszilárdságú–nagyteljesítményű betonok alkalmazása az M7 autópálya S65-ös jelű aluljárója felszerkezetének építésénél

Dr. habil Jankó László: Vasbeton szerkezetek korszerű megerősítése II. Hídszerkezetek

2006/4

Dr. habil Jankó László: Vasbeton szerkezetek korszerű megerősítése III. Magas- és mélyépítés

2006/5

Vida Balázs: A tésztahidak geometriai pontatlanságából származó veszteségek elemzése

2006/6

Herpai László, Fekete Gábor, Gács Sándor: Az M0 útgyűrű keleti szektor M5 autópálya – új 4. sz. főút közötti szakaszának, illetve Vecsés és Üllő elkerülő tervezése

Bornemissza László, Nagy Elek: Az M0 autópálya építése a 29,5 és a 42,2 km szelvények között

Kettinger Ottó: A betonburkolat átvezetése az M0 29+500-42+200 km sz. közötti szakasz felüljáróin

2006/7-8

Dr. Farkas György: Tartószerkezeti Eurocode-ok

Dr. Farkas György, Dr. Lovas Antal, Dr. Szalai Kálmán: A tartószerkezeti tervezés alapjai az Eurocode szerint

Huszár Zsolt, Dr. Lovas Antal, Dr. Szalai Kálmán: A tartószerkezeti hatások az Eurocode szerint

Kovács Tamás: A közúti hidak terhei az Eurocode szerint

Dr. Träger Herbert: Az IABSE szimpóziuma Budapesten

2006/9-10

Kolozsi Gyula, Hunyadi Mátyás, Wellner Péter, Németh Imre, Szalai Tibor: Épülő nagyhidak Magyarországon

Dr. Keleti Imre, Grabarits József, Dr. György Pál, Fábián Miklós, Pankotai Csaba: Az M6 autópályává fejleszthető autótűt Szekszárd-Bóly szakasz alagútjainak tervezése

2006/11-12

Dr. Szepesházi Róbert: A hidak cölöpalapozásának tervezése az Eurocode 7 szerint – I. rész: Az Eurocode 7 biztonságfilozófiája és méretezési eljárásai

Dr. Farkas János, Németh Imre, Korpás Rudolf: Ferdekábeles gyaloghíd dinamikai vizsgálata

Közlekedéstudományi Szemle

Kiadja a Közlekedéstudományi Egyesület. A 2006. évben az LV. évfolyamában járó lap havonta jelenik meg. Főszerkesztő: Dr. Ivány Árpád, a szerkesztőség címe: 1146 Budapest, Városligeti körút 11. email: info.kte@mtesz.hu Az egyesület honlapjáról (www.kte.mtesz.hu) a teljes folyóirat elérhető.

2006-ben közvetlen hidász témájú cikk a Szemlében nem jelent meg.

fib – Vasbetonépítés

A Vasbetonépítés szakfolyóirat 2006-ban már a VIII. évfolyamába lépett. Kiadja a fib Magyar Tagozata. Szerkesztőség: BME Építőanyagok és Mérnökgeológia Tanszék 1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3. Tel.: 1/463-4068 Felelős szerkesztő: Dr. Balázs L György.
(fib@goliat.eik.bme.hu)

2006/1

Dr. Ujhelyi János, prof. Popovics Sándor: A betonszilárdság és a vízcement tényező közötti összefüggés meghízhatóságának javítása

Dr. Loykó Miklós: A 2005. évi Palotás László-díjak átadása

Becze János Palotás László-díjat kapott 2005-ben – Feszített-függesztett autópálya híd tervezése

Dr. Tassi Géza Palotás László-díjat kapott 2005-ben – A vasbetonszilárdságtan és statika néhány eredménye

Dr. Windisch Andor Palotás László-díjat kapott 2005-ben – Feszítési rendszerek európai műszaki alkalmassági bizonyítvánnyal

Személyi hírek: Dr. Deák György 80 éves, Kovács Zsolt 65 éves

2006/2

Dr. Kausay Tibor: A beton nyomószilárdságának elfogadása

Péter Gábor Zoltán: Vasbeton iszaprothasztókról a megvalósult műtárgyak tapasztalatainak tükrében

Prof. Qiu Hongxing, Prof. Ding Dajun: Vasbeton magasházak Kínában

Majorosné Lublós Éve, Dr. Balázs L. György: Műanyagszál adagolású betonok alkalmazási lehetőségei, különös tekintettel a tűzállóságra

2006/3

Dr. Balázs L. György: CCC 2005, 2006, 2007, 2008 – A vasbetonépítés közép-európai kongresszusai

Dr. Borosnyói Adorján: Betonszerkezetek szálerősítésű polimer (FRP) betétekkel – Rideg vagy duktilis viselkedés?

Dr.-Ing. Jürgen Küenzlen, Dr.-Ing. Krausz Károly József: Betoncsavar – Egy hagyományos rögzítési elv új alkalmazása

Dr. Farkas János, Németh Imre, Korpás Rudolf: Nagyszilárdságú beton alkalmazása kosárfüles gyalogos híd pályalemezében

Teiter Zoltán: Öszvérhidak vasbeton pályalemezének újszerű tervezési gyakorlata Magyarországon

Dr. Farkas György: Tájékoztató a 2006. szeptember 13-15 között Budapesten megrendezett IABSE Szimpóziumról

Személyi hírek: Végh Lajos professzor 85 éves, Mistéth Endre 1912-2006

2006/4

Dr. Kausay Tibor: A friss beton konzisztenciája

Dr. Kopecskó Katalin, Dr. Balázs György: Kloridkötés betonban

Majorosné Lublós Éva, Dr. Balázs L. György: A beton teherviselési módjának hatása a tűzterhelést követő maradó nyomószilárdságra

Dr. Németh Ferenc: Vasbeton lemezek nyomaték-görbület összefüggése illinois-i kísérletek alapján

Vol 7. – Angol nyelvű éves szám

Prof. Géza Tassi, Prof. György L. Balázs: Naples and Hungary

József Vörös: Railway bridges

Prof. Géza Tassi, Péter Wellner, János Becze, Tamás Mihalek, János Barta: Development of concrete highway bridge construction in Hungary

Zoltán Teiter: Renewed design practice of reinforced concrete deck slab of composite bridges in Hungary

Zoltán Orbán: Condition assessment and rehabilitation of masonry arch railway bridges

Dr. János Farkas, Ildikó Kocsis, Imre Németh, Jenő Bodor, Lajos Bán: Motorway flyover constructed of HSC/HPC

József Képes, László Novák, László Polgár: Prefabricated concrete structures for commercial and industrial buildings in Hungary

Ferenc Gonda: Concrete structures on elastic pads the Bartók Béla National Concert Hall in the Palas of Arts, Budapest

Prof. György Farkas, Tamás Kovács, Prof. Kálmán Szalai, Prof. Antal Lovas: Historical background of probability-based design in Hungary

András Árpád Sipos, Prof. Gábor Domokos: Spatial deformations of RC members

Prof. György Balázs: Validity of linear creep law for concrete

Prof. Tibor Kausay, Dr. Tamás Simon: Grapho-analytical calculation of particle size distribution characteristics of concrete aggregates

Józsa, Nemes: Mix design of LWAC

Dr. Adorján Borosnyói, Prof. György L. Balázs: Serviceability aspects of concrete members prestressed with FRP – Hungarian experiences

MAGÉSZ Acélszerkezetek

A Magyarországi Acélszerkezet – Gyártók – Építők Szövetsége (MAG-ÉSZ) korábban elindított hírlevéből nőtt ki, kapott önálló formát a 2004-ben útjára indított szakmai folyóirat. A harmadik évfolyamába lépett Acélszerkezetek c. lapnak évente négy száma jelenik meg. A teljes terjedelmében színes kiadvány aktuális tanulmányokat közöl, köztük számos hídépítéssel kapcsolatosat. A lap állandó kezdő rovata a szövetség híreit tartalmazza. Ára 3200 Ft + ÁFA és postaköltség.

Kiadja: MAGÉSZ 1161 Budapest, Béla u. 84. Tel.: 1/405-2187 Felelős szerkesztő: Dr. Csapó Ferenc. (magesz@axelero.hu)

Az alábbiakban csak a hídépítéshez kötődő írásokat szemlélzzük.

2006/2

Hajós Bence: Beszámoló a 130 esztendő Margit híd tiszteletére rendezett XXV. Acélszerkezeti Ankétról

Schulek János: A 130 éves Margit hídról tartott acélszerkezeti előadáson elhangzott előadások kivonata

Németh Tamás: Az első Margit híd építése (1872-1876).

Dr. Domanovszky Sándor: A Margit híd parti nyílásainak és a szigeti szárnyhíd építése

Dr. Träger Herbert: A budapesti Margit híd története, 1935-1948.

Kis László: Közúti híd tervezése (MAGÉSZ Diploma Díjjal kitüntetett diplomamunka ismertetése)

Dr. Domanovszky Sándor, Pál Gábor, Nagy Balázs, Séllyey Tivadar: A budapesti Balatoni út MÁV vágányok feletti közúti felüljárónak újjáépítése

Pál Gábor: A remetei Fekete-Körös-híd pályalemezcsereje

2006/3

Dr. Domanovszky Sándor: Tudósítás a dunaújvárosi Duna-híd acél felszerkezetének építési munkálatairól II. rész E tanulmány első része a 2005. évi 4. számban jelent meg.

Dr.-habil. Szatmári István: Betolási technika a dunaújvárosi Duna-híd építésénél

Köber József, Kis Attila: A dunaújvárosi Duna-híd jobb parti, déli ártéri hídja helyszíni hegesztési munkálatainak ismertetése

Gáll Endre: Méréstechnikai érdekességek a dunaújvárosi Duna-híd merdéhídjának szerelésénél

2006/4

Kis Attila: M35 – 8. jelű felüljáró a Keleti-főcsatorna és vadátjárók felett

Tóth Tamás: Régi és új acélszerkezetű hidak korrózióvédelme

MAGÉSZ Tagvállalatainak cégismertetője

Sínek Világa

A Magyar Államvasutak pályavasúti szakmai lapja nagy múltra tekint vissza, bár az elmúlt években jelentős gondokkal küzdöttek, így egy ideig szünetelt a lap megjelenése. A 2006-ban a XLIX. évfolyamot író újság színes külalakban jelent meg. Az alábbi válogatott írásokon túl, további cikkeket, tanulmányokat tartalmaz az újság.

A lap felelős szerkesztője Vörös József, a szerkesztőség címe 1062 Budapest, Andrásy út 73-75.

2006/1

Dr. Horváth Ferenc: Néhány szó a Sínek Világa újbóli megjelenése alkalmából

Kerek Attila: A Déli Összekötő vasúti híd burkolatának cseréje, karbantartási és üzemeltetési tapasztalatok

Rege Béla: 100 éves a vasúti vasbeton hidak építése

Vörös József: Korányi Imre-díj és rubindiploma

2006/2

Dr. Horváth Ferenc: A Cegléd – Szeged vasútvonal története, építésétől napjainkig (1852-2005)

Rege Béla: Betontag 2006 – Beszámoló a bécsi szakmai konferenciáról

Dr. Parádi Ferenc, Rege Béla: A vasúti tervezés helyzete, problémái, gondjai, nehézségei

Szánthó Géza: Árvíz 2006-ban a Budapesti Területi Központ vasútvonalai mentén

Báló Endre: Védekezés a Debreceni Területi Központ területén

Szilágyi Sándor: Árvíz Sárospatak – Sátoraljaújhely között
Lakatos István, Füle Attila: Rendkívüli árvíz az Alföldön

2006/3-4

Árvai Kálmán, Vörös József: A vasúti infrastruktúra emlékei
Dr. Iványi Miklós, ifj. Iványi Miklós: Vasúti hídtervezés az Eurocode alapján – Fáradásvizsgálatok
Erdődi László: A VI. Vasúti Hidász Találkozó ajánlásai
Kovács Józsefné: A Szajol – Debrecen – Nyíregyháza – Záhony vasútvonal átépítése – Tervezési munkák a 160 km/h sebességre
Rege Béla: Dr. Korányi Imre professzor szobrának avatása

Különszám (Megjelent a VI. Vasúti Hidász Találkozó alkalmából)

Vörös József: A MÁV-hídszolgálat elmúlt három éve
Dr. habil Farkas György, Völgyi István: Korszerű diagnosztikai módszerek, a feszített vasbeton szerkezetek mai vizsgálata
Duma György: Statikai felülvizsgálat
Erdődi László: Vasúti hidak teherbírás-vizsgálata
Dr. Lublőy László, Agárdy Gyula: Beton-, vasbeton és falazott hidak statikai felülvizsgálata
Szamos Alfonz: Budapest vasúti és elővárosi közlekedésének fejlesztése
Orbán Zoltán: A Nemzetközi Vasútegylet kutatási projektjeiről
Hillier Dávid: Vasúti hidakra ható indító- és fékezőerő
Rege Béla: Közlekedéssépítéssel kapcsolatos jogszabályok
Pozsonyi Iván: Vasútvonalak felett átvezetett autópályahidak létesítésének tapasztalatai
Mácsai András: Néhány gondolat a vasúti és közúti hidak tervezéséről
Dr. Seidl Ágoston: MSZ EN ISO 12944-sorozat: szabvány az acél korrózióvédelmére
Dr. Rosta László: Vasúti hidak korrózióvédelmének speciális kérdései
Dr. Ludványi Béla: Rapid korrózióvédelmi rendszer
Szabó József, Szabó József: Ágyazatragasztási technológia zúzottkő ágyazat megerősítése
Legeza István: Részfalas építési technológia a vasúti hídépítésben
Szauner Csaba: Vasbeton hídszerkezetek javítása MAPEI-anyagokkal
Solymossy Imre: Hídesztétika
Glatz István: Vasúti hidak bélyegeken
Dr. Opauszki István: Központi irattározás a MÁV-nál

Hídépítők

A Hídépítő Zrt. vállalati lapja igen nagy múltra tekinthet vissza. A 2006-ban a XXXV. évfolyamot író újság színes külalakban évente hat alkalommal jelenik meg. Az alábbi válogatott írásokon túl, további cikkeket, színes hidas illusztrációkat, tallózást és életképet is tartalmaz az újság. A lapot gazdagítja Mihalek Tamás nemzetközi kitekintő, és Szabó László múzeumi állandó rovata.

A teljes kiadvány PDF formátumban letölthető a Hídépítő Rt. honlapjáról (www.hidepito.hu).

A lap felelős szerkesztője Torma László, a szerkesztőség címe 1138 Budapest, Karikás Frigyes utca 20. telefon: 06-1/465-2208

2006/1

Versegi Szabolcs: Téli berek M7-es autópálya, 2006. január

Uhrin János: Megépül! Megépíthetjük! M0 2x2 sávós gyorsforgalmi út északi Duna-hídja

Hoffmann György: Kőröshegyi gyorsjelentés

Windisch László: Épül a dunaujvárosi Duna-híd

Takács Krisztián: Újjáépültek a városligeti hidak

Fülöp János: A Kossuth híd legendája

Mihalek Tamás: Kábellel emelnek – Ismert technológia – új alkalmazási területen

Bajzáth Beáta: Kelet-magyarországi autópálya hidak

A Közlekedési Múzeum képtárának kincsei

2006/2

Versegi Szabolcs: Tavasz van ... gyönyörű (M7)

Nádházi Ferenc: Még ebben az évben Debrecenből Budapestre autópályán

Papp Sándor: Helyzetjelentés: Dunaújvárosi Duna-híd

Nagy Balázs: Hídfelújítások a fővárosban

Mihalek Tamás: Hidak hegyen-völgyön át

Rapka Kálmán: Megalakult a Duna-hidak Igazgatósága

T. L.: Kedves Imre bácsi!

Freckska Katalin: Kelet-magyarországi autópálya hidak – márciusi állapot

Szabó László: Dokumentumok a Margit híd történetéhez

Kovács András: Téliesítés Kőröshelyen

2006/3

Nagy Balázs: Befejeződött a XI. kerület, Balatoni út MÁV vágányok feletti közúti felüljáró átépítése

Mihalek Tamás: Egy megnyerő megoldás

Csiszer László: Elkezdődött az alapozás is – Gépészek az M0 északi Duna-hídon

Papp Sándor: Dunaújvárosi Duna-híd mederpilléreinek építése

Vörös Balázs: „Navigare necesse est, vivere non est necesse”

Dúzs György: A Teve 2006-os útja

Szabó László: Török-kori fahíd feltárása Szolnokon

2006/4

Hlatky Károly: Hajóhíd – Ilyen még nem volt

Barta János: 10. Nemzetközi Építéstudományi Konferencia, Csíksomlyó – egy kicsit másképp

Wellner Péter: Kapcsolatunk a Leonhardt, Andrä und Partner céggel

Schneider Kitti: A beton tartóssága, Betonkonferencia – saját szemszögből

Wellner Péter: Utak a fenntartható fejlődésért, Részt vettünk a IX. Nemzetközi Útügyi Konferencián

Hoffmann György: Nemzetközi Hídkonferencia, Dubrovnik

Papp Sándor: 47. Hídmérnöki konferencia

Mihalek Tamás: Thaiföldi körgyűrű

Balázs György 80 éves

Kiss Dezső: Alagút- és Mélyépítő Napok Pécs

2006/5

Visontai Kristóf: Ha a természet úgy akarja... „Mi is úgy akarjuk!”

Hapák Attila: Salgótarján, tehermentesítő út építése

Lakatos István: M3 autópálya Nyíregyháza déli elkerülő szakasz

Lakatos István: M3 autópálya Görbeháza – Nyíregyháza szakaszáról

Papp Sándor: Új fejezet kezdődött a dunaújvárosi Duna-híd építésében

Mihalek Tamás: Völgyhíd egy kanyon felett

Rege Béla: Beszámoló a VI. Vasúti Hidász Találkozóról

Szabó László: Patakszabályozás, árvédelmi rendszer és hidak az újkori Egerben
Hoffmann György: Új magyar rekord: Lábtengő 88 méter magasságban

2006/6

Wellner Péter: Két technológia alkalmazásának célja és eredménye
Lipót Attila: 15 éves a Hídtechnika Kft!
Mihalek Tamás: A legnagyobb szekrény
Balla Győző: Autópályán Debrecenből Budapestre
Kovács Emil: Autópályák és hídjaik avagy hídjaink és kínjaink

Mélyépítő tükörkép

A Mélyépítő Tükörkép a teljes mélyépítés területéről (geotechnika, út, vasút, közmű, műtárgy) közöl beszámolókat, cikkeket. Az alábbiakban csak a hídépítés területéhez kapcsolódó írásokat említjük meg. A lap elérhető az interneten is: www.mtm-magazin.hu címen. Főszerkesztő: Lukács Gábor, 1036 Budapest, Pacsirtamező u. 41. Tel.: 1/388-8175

2006/1 (február)

Hunyadi Mátyás: Megvalósulás előtt – Az M0-ás körgyűrű északi hídja
Udvardi Balázs: Hídépítés felsőfokon – A legkorszerűbb technológiát használják

2006/2 (április)

Bazsó Gyula, Vörös Balázs: Dunaújvárosi Duna-híd
Öresund-híd

2006/3 (június)

Udvardi Balázs: Precíz és kreatív – Beavatva a hídépítés rejtelseibe
Óriás út- és hídrendszer

2006/4 (augusztus)

Németh Tamás: Vasúti hídalapozás – A 71. sz. főút elkerülő szakasza
Belle Örs: Együttműködésben az első – Forgalomba helyezték az M6 autópályát
Takács László: Kőröshegyi völgyhíd – Egy új technológia megújítása
Vönkei Zoltán: M35-ös – Autópályahidak építése
Határon innen... - A híd útja, avagy a név kötelez

Garami Ferenc, Takátsné Bajcsay Eszter: A Vásárhelyi-terv – A Cigánd–Tiszakarádi-tározó építése

2006/5 (október)

Halász Tibor: Kényszerű alapozási módosítások – A vasvári Rába-híd építése

2006/6 (december)

Varga Ferenc: Közlekedési beruházás Érd központjában – A Diósdai úti vasúti átjárók fejlesztése

Windisch László: Az M0-ás északi hídjá – A tervek szerint halad a megvalósítás

Lipót Attila: Tizenöt évesen – Megbízható kivitelezések a mélyépítés teljes horizontján

Rapka Kálmán: A hídépítés fellegvárában – A szakma legnagyobb időszerzője

Beton

A Magyar Cementipari Szövetség 2006-ban a XIV. évfolyamba lépő szakmai havilapja évente 12 alkalommal jelenik meg. Az alábbiakban megadjuk a közvetlen hídász témájú cikkek címeit. Főszerkesztő: Kiskovács Etelka 1034 Budapest, Bécsi út 120. A lap tartalomjegyzéke megtalálható az interneten (www.betonnet.hu).

2006/1

A Betonplasztika Kft. tevékenysége

Lányi György: Rögös az út, de a miénk

2006/2

Dr. Zsigovics István: Öntömörödő betonok tervezése

2006/3

Spráncz Ferenc: Kis zsugorodású, igen-nagyszilárdságú betonból (VHPC) készített gyalogshíd Tokióban

2006/4

Dr. Hajtó Ödön: Beton Napok Ulmban: ötvenedszer!

2006/5

Dr. Kovács Károly: Téli jégmentesítés korróziós kérdései

Soós Gábor: Beton Napok kongresszus és szakkiállítás Bécsben

Kiskovács Etelka: Beszámoló az Építmények védelme c. konferenciáról

2006/6

Spránitz Ferenc: UHPC betonból készített szerkezetek
Tájékoztató a közúti vizsgáló laboratóriumok vizsgálati jártasságának eredményeiről

2006/7-8

Dr. Träger Herbert, Dr. Tóth Ernő, Hajós Bence: 47. Hídmérnöki konferencia Siófokon

2006/9

Polgár László: Az EU szabványokra való áttérés nehézségei
Balázs György köszöntése 80. születésnapja alkalmából

2006/11

Antal Árpád: Betonacélok korrózió elleni védelme tűzihorganyzással

2006/12

Borbás Máté: Hídteherbírás helyreállítása egy süllyedő hídnál

Közút

A közúti szakszolgálat újságja 2006-ban a XV. évfolyamba lépett. A közúti szakszolgálat átszervezésével kapcsolatosan a lap is jelentős változáson ment keresztül. A korábbi években megszokott formában és stílusban jelent meg az év első öt száma Fehér Gyula szerkesztésében. Rövid megszakitás után megújult arculattal jelent meg, impresszum nélkül, a szeptember-október közös szám, a novemberi szám és a december-januári közös szám 10-10 oldal terjedelemben. 2007 elejétől ismét megújult formában él tovább a szakmai lap a GGK Direct tartalomszolgáltatásával, évente két összefoglaló számmal és havi 10 oldalas rövid megjelenésekkel, ez utóbbi csak digitális formában.

Kiadja a Magyar Közút Kht. A lap teljes terjedelmében elérhető az interneten: www.kozut.hu címen.

2006/1

Kárász József: A magyarcsanádi Szent Gellért híd újjáépítése
Közlekedésfejlesztések a fővárosban és térségében – Aláírták az M0-s északi Duna-hídjának hatvanmilliárdot meghaladó kiviteli szerződését

2006/2

Hajós Bence: Elkészült Szabolcs-Szatmár-Bereg megye gyorsforgalmi úthálózatának első eleme
Széchy Károly-emlékülést tartottak az Akadémián
Már épül az M6-os

2006/3

A határig ér az M5-ös
Újabb szakasz készült el az M7-esen
Árvízi adatok
Két folyó között
Dr. Keleti Imre: Először épült Magyarországon nagy szilárdságú és nagy teljesítményű betonból hídfelszerkezet
Dr. Tóth Ernő, Dr. Träger Herbert: Elhunyt dr. Gáll Imre (1909-2006)

2006/4

Kész az M35-ös Debrecennél
Beruházások színe és visszája

2006/5

Elkészült Dunaújvárosig az M6-os autópálya
Hajós Bence, dr. Tóth Ernő, dr. Träger Herbert: Beszámoló a siófoki hídmérnöki konferenciáról
Jubiláló Margit híd

2006/szeptember-október

Csak a szerencse védte meg Pátkát a tüztől
Szabó Ferenc: Baranyai jelszó: irány az autópálya
Fehér Gyula: Hadiutak egykor és napjainkban

2006/december-január

Magyar világrekord hídmozgatásban
Megújult a komáromi Erzsébet híd

Mérnök Újság

A Magyar Mérnöki Kamara hivatalos lapja. Az újságnak 2006-ban a XIII. évfolyama jelent meg. A lapban megjelent írások között szemlélünk. Főszerkesztő: Dr. Kováts Gábor. A lap teljes terjedelemben interneten elérhető. (www.mernokuj sag.hu)

2006/1

Dr. Domanovszky Sándor: Forgalomba helyezték a Novi Sad-i ferdekábeles átkelőt – Az újjáépített újvidéki Duna-híd

2006/2

Hunyadi Mátyás: Megvalósulás előtt a főváros új átkelője – A körgyűrű északi hídja

2006/3

Dr. Mecsi József: 12. Széchy Károly előadóülés és geotechnikai szakmai fórum

Lukács Zsolt: Magyarország első feszített-függesztett hídja – A Korongi híd

2006/4

Sándor József: A hidak és hasonlók nyilvántartásának anomáliájáról – Gondolat-híd

Dr. Tóth Ernő, Dr. Träger Herbert: Dr. Gáll Imre (1909-2006)

2006/5

Major Edit: Mérnökgenerációk – A Salamin és Gilyén család

2006/6

Kiemelkedő műszaki alkotóink – Zielinski Szilárd-díjasok

Dr. Korda János: A jogosultsággal már rendelkezőket is érinti a változás – Az új tervezői és szakértői jogosultsági rendelet ismertetése

Dr. Hajtó Ödön: Az építőmérnök-képzés és a szakmai jogosultságok új rendszere

Szilágyi Irén: Nem biztos az idei átadás – Már ível a híd

Rozsnyai Gábor: XXV. Acélszerkezeti Ankét – Felújítás előtt a 130 éves Margit híd

Épül a köröshegyi völgyhíd

Hajós György: 170 éve született Hieromnyi Károly – Magyarország első, mérnökből lett minisztere

2006/7

Dr. Korda János: A jogosultságok átsorolása, Az új építésügyi jogosultsági jogszabályról

Dr. Korda János: A kötelező mérnöktovábbképzés

2006/8-9

Rege Béla: VI. Vasúti Hidász Találkozó, Dobogókő – Építési technológiák és híddiagnosztikai módszerek

2006/10

1956 – 2006 emlékszáma

2006/12

Teiter Zoltán: Öszvérhidak vasbeton pályalemezének újszerű tervezési gyakorlata

Lábtengő nyolcvannyalc méter magasan

Structural Engineering International

Évente négy alkalommal, angol nyelven jelenik meg az IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering) rangos nemzetközi szakmai folyóirata. Az egyes számok tematikus rendezésűek. Tekintettel arra, hogy a folyóíráthoz közvetlenül csak kevesen jutnak hozzá, alábbiakban közöljük a lap teljes tartalomjegyzékét. 2006-ban számos magyar szerző és társzerző tanulmánya jelent meg a szakma e neves lapjában.

SEI Volume 16, Number 1, February 2006

Challenges for Tomorrow's Civil Engineers - Author: *Geier, Roman*

Structures in Hungary: An Introduction - Author: *Dunai, Laszlo*

Stephaneum, Pazmany Peter Catholic University - Author: *Pongor, Laszlo*

Papp Laszlo Sportarena, Budapest - Author: *Peczely, Attila*

City Sports Hall, Szombathely - Author: *Pinter, Sandor*

National Concert Hall in the Palace of Arts, Budapest - Author: *Gonda, Ferenc*

Millennium Cultural Centre, Budapest - Authors: *Bencze, Zoltan; Kadar, Gergely; Liptovszky, Gabor; Vizler, Barna*

Electrolysis-Hall, Borsodchem, Kazincbarcika - Authors: *Visontai, Jozsef; Reicher, Aladar; Fazekas, Katalin*

Reconstruction of an Office Building, Roosevelt Square, Budapest - Authors: *Almasi, Jozsef; Nemes, Balint*
 Korong Prestressed Extradosed Bridge - Authors: *Becze, Janos; Barta, Janos*
 Dunaujvaros Danube Bridge: Construction, Design and Research - Authors: *Horvath, Adrian; Dunai, Laszlo; Nagy, Zsolt*
 Koroshegy Viaduct - Authors: *Matyassy, Laszlo; Palossy, Miklos*
 Dynamic Testing and Modelling of a 30-years' old Cable-Stayed Bridge - Authors: *Gentile, Carmelo; Gennari-Santori, Alberto*
 Assessment of Damaged Post-Tensioning Tendons - Authors: *Vill, Markus; Eichinger, Eva M.; Kollegger, Johann*
 Experimental Study of a Launching Gantry Reduced Scale Model strengthened with Organic Prestressing - Authors: *Andre, Antonio Carlos Guerreiro Morgado; Pacheco, Pedro Alvares Ribeiro; da Fonseca, Antonio Adao*
 Experimental Research on the Creep Behavior of Twice Prestressed Concrete Beam - Authors: *Deng, Jun; Shao, Xudong; Li, Lifeng; Cai, Songbai*
 Numerical Model for Crack Width Calculation in Concrete Elements - Authors: *Radnic, Jure; Markota, Lada; Harapin, Alen*
 Shear and Flexure Analysis of Prestressed Concrete T-Beams containing Steel Fibers over Partial or Full Depth - Authors: *Thomas, Job; Ramaswamy, Ananth*
 Eminent Structural Engineer: Professor LI Guohao - Author: *Xiang, Hai-Fan*

SEI Volume 16, Number 2, May 2006

Digital Archive for Structural Projects - Author: *Fujino, Yozo*
 Estacio Bascule Bridge, Spain - Authors: *Astiz, Miguel A.; Manterola, Javier; Fernandez-Revenga, Javier*
 Croydon Centrale, UK - Authors: *Bergbaum, Edwin; Austin, J. Arthur; Pavic, Aleksander*
 Stainless Steel Road Bridge in Menorca, Spain - Author: *Sobrino, Juan A.*
 Robustness of Structures: An Introduction - Author: *Faber, Michael*
 Structural Robustness in the Light of Risk and Consequence Analysis - Authors: *Maes, Marc A.; Fritzsons, Kathleen E.; Glowienka, Simon*
 Robustness of Frame Structures - Authors: *Val, Dimitri V.; Val, Elena G.*
 Progressive Collapse of Structures: Nomenclature and Procedures - Author: *Starossek, Uwe*
 Structural Robustness Analysis and the Fast Fracture Analogy - Author: *Smith, John William*
 Vulnerability Analysis of Structures - Authors: *Agarwal, Jitendra; England, Juan; Blockley, David*
 Design Oriented Approach for Progressive Collapse Assessment of Steel Framed Buildings - Authors: *Vlassis, Anastasios G.; Izzuddin, Bassam A.; Elghazouli, Ahmed Y.; Nethercot, David A.*

A Study on the Collapse Control Design Method for High-Rise Steel Buildings - Authors: *Wada, Akira; Ohi, Kenichi; Suzuki, Hiroyuki; Kohno, Mamoru; Sakumoto, Yoshifumi*

Innovative Structural Engineering for Tall Buildings in Fire - Authors: *Lamont, Susan; Lane, Barbara; Jowsey, Allan; Torerrio, Jose; Usmani, Asif; Flint, Graeme*

Failure Assessment of Simply Supported Floor Slabs under Elevated Temperature - Authors: *Omer, Echat; Izzuddin, Bassam A.; Elghazouli, Ahmed Y.*

Fire Resistant Roof Glazing Design - Authors: *Vakar, Laszlo; Kool, Eric; van Wolfswinkel, Jan*

Load Capacity Evaluation of Existing Railway Bridges based on Robustness Quantification - Authors: *Wisniewski, Dawid; Casas, Joan R.; Ghosn, Michel*

Robustness and the Eurocodes - Authors: *Gulvanessian, Haig; Vrouwenvelder, Ton*

Danish Requirements for Robustness of Structures: Background and Implementation - Authors: *Sorensen, John Dalsgaard; Christensen, Hans Henrik*
Prof. Dr William Selim Hanna (1896-1980), Egypt - Author: *Saad, Fathy*

SEI Volume 16, Number 3, August 2006

The Role of Structural Engineers in the Future Society - Author: *Chang, Sung-Pil*
Runyang Suspension Bridge over the Yangtze River - Authors: *Ji, Lin; Zhong, Jianchi*

Salto del Carnero Railway Bridge, Saragossa, Spain - Authors: *Tanner, Peter; Bellod, Juan Luis*

Marine Pipeline Technology - Author: *Braestrup, Mikael W.*

Evaluation of Shear Capacity of a Prestressed Concrete Box Girder Bridge using Non-Linear FEM - Authors: *Plos, Mario; Gylltoft, Kent*

Earthquake Induced Sloshing in Tanks with Insufficient Freeboard - Author: *Malhotra, Praveen K.*

Mechanism based Assessment of Masonry Arch Bridges - Authors: *Kumar, Pardeep; Bhandari, N.M.*

Time-Variant Structural Performance of the Certosa Cable-Stayed Bridge - Authors: *Biondini, Fabio; Frangopol, Dan M.; Malerba, Pier Giorgio*

Study of Round-Wood Timber-Limecrete Composite Panels - Authors: *Hodsdon, Tobias; Walker, Peter*

Fatigue Tests for a Riveted Steel Railway Bridge in Salzburg - Authors: *Matar, Ehab Boghdadi; Greiner, Richard*

Economic Efficiency of Modern Timber Bridges - Life Expectancy and Costs of Maintenance - Author: *Gerold, Matthias*

Structural Sustainability - the Fourth Dimension? - Author: *Maydl, Peter*

SEI Volume 16, Number 4, November 2006

How does IABSE relate to "Globalisation"? - Author: *Hirt, Manfred A.*

New Challenges for Aluminium Structures: An Introduction - Authors: *Soetens, Ir F.; Snijder, Ir H.H.*

Structural Applications of Aluminium in Civil Engineering - Author: *Mazzolani, Federico M.*

Aluminium Bridges - Past, Present and Future - Author: *Siwowski, Tomasz*

Aluminium Materials for Structural Engineering - Essential Properties and Selection of Materials - Author: *Gitter, Reinhold*

Static Design of Aluminium Structures - Authors: *Höglund, Torsten; Norlin, Bert*

Fatigue of Aluminium Bridge Decks - Authors: *Maljaars, Johan; Soetens, Frans; van Straalen, Ijsbrand*

Numerical and Experimental Study on Flexural-Torsional Buckling of Aluminium Beams - Authors: *Zhang, Qi-Lin; Wu, Yage*

Test and Finite Element Analysis of an "Aluminium - Lightweight Concrete" Composite Girder - Author: *Siwowski, Tomasz*

Design of Welded Connections in Aluminium Structures - Authors: *Soetens, Frans; van Hove, Dianne*

Experiments on Properties of Aluminium Welding Joints - Authors: *Li, Jing-Bin; Zhang, Qi-Lin; Ding, Jie-Min*

Aluminium Structures - A Sustainable Future? - Authors: *Radlbeck, Christina; Dienes, Eszter; Kostas, Dimitris*

The Bridge of Aspiration, Covent Garden, London, UK - Authors: *Firth, Ian; Bonnett, Joanna*

Aluminium in Bridge Decks and in a New Military Bridge in Sweden - Authors: *Höglund, Torsten; Nilsson, Lars*

Aluminium Structures in Refurbishment: Case of the Real Ferdinando Bridge on Garigliano River - Author: *Mazzolani, Federico M.*

Schwansbell Bridge celebrating 50th Birthday - Authors: *Mader, Werner; Pieper, August*

Aluminium Stair and Lift Load-Bearing Core of the Barcelona Airport Tower - Authors: *Eugenio, Mauro; Giuliani, Gian Carlo*

Crash Safety of Lightweight Gantry in Aluminium - Authors: *Heglund, Kim; Czujko, Jurek*

Design and Execution of Aluminium Space Frame Advertising Panels and Towers - Authors: *Aprile, Alessandra; Benedetti, Andrea; Mangoni, Enrico*

Innovative Aluminium Structures - Author: *Giuliani, Gian Carlo*

Eminent Structural Engineer: Dr techn. Olav Olsen (1913-1998) - Authors: *Steen, Øyvind*

Structural Concrete – Journal of the *fib*

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) hivatalos angol nyelvű szakmai folyóirata évente négy alkalommal jelenik meg. A szaklapban megjelent cikkek tömörítvényei a lap internetes honlapján (<http://fib-international.org>) hozzáférhetőek.

Volume 7. No. 1, March 2006

L. Bing, L. Guanglu and Z. Long: Failure analysis of a thin-webbed girder of post-tensioned concrete

Z. Achillides and K. Pilakoutas: FE modelling of bond interaction of FRP bars to concrete

K. U. Muthu, K. Amarnath, A. Ibrahim and H. Mattarneh: Load-deflection behaviour of restrained RC slab strips

K. Ganesh Babu and P. Dinakar: Strength efficiency of metakaolin in concrete

Volume 7. No. 2, June 2006

R. Tepfers: Bond clause proposals for FRP bars/rods in concrete based on CEB/FIP Model Code 90. Part 1: Design bond stress for FRP reinforcing bars

R. Tepfers: Bond clause proposals for FRP-bars/rods in concrete based on CEB/FIP Model Code 90. Part 2: Design lengths and tension stiffening

J. Thomas and A. Ramaswamy: Load-deflection performance of partially prestressed concrete T-beams with steel fibres in partial and full depth

T. Yoshioka, T. Mori, A. Kasuga and T. Miyagawa: Report on the First fib Congress 2002, Osaka, Japan

Volume 7. No. 3, September 2006

A. Kasuga: Extradosed bridges in Japan

N. De Belie, W. De Muynck and W. Verstraete: A synergistic approach to microbial presence on concrete: cleaning and consolidating effects

S. Khalfallah: Cracking analysis of reinforced concrete tensioned members

R. S. Camposinhos and A. Serra Neves: Limit states of cracking in beam-and-block floor systems using pretensioned ribs

Volume 7. No. 4, December 2006

K. Tammo and S. Thelandersson: Crack opening near reinforcement bars in concrete structures

N. Ogawa, Y. Kamiya, T. Yoshikawa, G. Yu and M. Tsunomoto: Nozomi Bridge - a hybrid structure of stress-ribbon deck and truss

N. Shafiq and J. G. Cabrera: Calculation of the coefficients of oxygen permeability of mortar samples using PORECOR analysis

V. Klevtsov and M. Korevitskaya: Determining the coefficient of concrete strength variation during non-destructive testing

LÁNCHÍD FÜZETEK 8.



KÖZÚTI ÉS VASÚTI HIDÁSZ ALMANACH

2007



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

TERVMELLÉKLETTEL
ÉSZAKI VASÚTI DUNA-HÍD
SALGÓTARJANI VÖLGYHÍD 1911

VÁLOGATOTT SZAKIRODALMI BIBLIOGRÁFIA

Könyvek

Dr. Domanovszky Sándor: A dunaújvárosi Duna-híd megvalósítása 2004-2007

A világrekorder Pentele Duna-híd ünnepélyes átadására készült el ez a nagyméretű, igen gazdagon illusztrált tanulmánykötet, megörökítve a hídépítés megannyi lépését, részletét. A könyv angol nyelven is megjelent 2007. év végén. A könyv tartalomjegyzéke:

- Tímár Gyula, Apáthy Endre: A Vállalkozó előszava
- Reményik Kálmán: A Megrendelő előszava
- Dr. Domanovszky Sándor: A Szerkesztő előszava
- Hórvölgyi Lajos: Ajánlatok az engedélyezési terv elkészítésére, a kiválasztás szempontjai
- Horváth Adrián: A nyertes pályázat és az engedélyezési terv elkészítése
- Pesti Gyula: A projekt ismertetése és megvalósítása
- Kerényi Enikő: Beruházói teendők a híd megvalósítása során
- Karkus János, Várnainé Szárföldi Mónika: A Mérnök tevékenysége az előkészítésben és a megvalósításban

A BAL PARTI ÁRTÉRI HIDAK MEGVALÓSÍTÁSA

- Horváth Adrián: Az alépítmények tervezése
- Dr. Deli Árpád: Az alépítmények kivitelezése
- Fornay Csaba: A felszerkezet tervezése
- Deák László: A felszerkezet kivitelezése

A JOBB PARTI ÁRTÉRI HIDAK MEGVALÓSÍTÁSA

- Horváth Adrián: Az alépítmények tervezése
- Dr. Deli Árpád, Lukács Tóth Kálmán, Prjevara Mihály, Szabó György, Törteli József: Az alépítmények kivitelezése
- Fornay Csaba: A felszerkezet tervezése

- Barabás István, Lazányi István, dr. Szatmári István: Betolási technika a dunaújvárosi Duna-híd jobb parti, ártéri nyílásainak építésénél
- Érsek László, Hodrea László, Kiss Mihály: Az északi ártéri híd felszerkezetének gyártása és előszerelése
- Bodó Pál, Léber László: Az északi ártéri híd felszerkezetének helyszíni összeszerelése és mindkét híd betolása
- Kiss Attila, Köber József: A déli ártéri híd felszerkezetének kivitelezése

A MEDERHÍD MEGVALÓSÍTÁSA

- Horváth Adrián: Az alépítmények tervezése
- Dr. Deli Árpád, Papp Sándor: Az alépítmények kivitelezése
- Horváth Adrián, Nagy Zsolt: A felszerkezet tervezése
- Dr. Dunai László, dr. Hegedűs István, dr. Kollár László, dr. Lajos Tamás: Elméleti és kísérleti vizsgálatok
- Gilyén Elemér: Az ívszerelő állvány tervezése
- Érsek László, Hodrea László, Kiss Mihály, Kis Zoltán, Léber László, Vajda János: A felszerkezet gyártása és előszerelése
- Pataki Péter, Léber László: A felszerkezet helyszíni szerelése
- Gáll Endre: Méréstechnikai feladatok
- Dr. Dalmy Dénes, Györki Gábor, Borbás Máté: A függesztő kábelek szerelése
- Horváth Adrián: A beúsztatás tervezése
- Gáll Endre: A beúsztatás előkészítő és befejező munkái
- Kovács Rezső: A beúsztatás
- Kovács Rezső: Vízi munkák
- Tóth Tamás: Korrózióvédelem
- Dr. Dunai László: Próbaterhelés
- Pesti Gyula: Utószó

FÜGGELÉK

- Sörös Péter: Panoráma képek a híd megvalósításának folyamatáról
- Dr. Domanovszky Sándor: A megvalósítás főbb eseményeinek időpontjai
- Dr. Domanovszky Sándor: Az ábrák forrásjegyzéke
- Dr. Domanovszky Sándor: Irodalomjegyzék
- Pesti Gyula: A megvalósításban kiemelten közreműködők fényképes bemutatása, felsorolása

Kiadta a Vegyépszer Zrt. – Hídépítő Zrt. 340 oldal

Dr. Tóth Ernő (szerk.): Hidak Nógrád megyében

A Hídmérnöki konferencia alkalmából megjelent dr. Tóth Ernő szerkesztésében az évről-évre bővülő, országjáró sorozat legújabb, 15. tagja. (Eddig megjelent: Győr-Moson-Sopron, Borsod-Abaúj-Zemplén, Békés, Hajdú-Bihar, Pest, Heves, Bács-Kiskun, Jász-Nagykun-Szolnok, Komárom-Esztergom, Tolna, Csongrád, Zala, Somogy és Fejér)

A hiánypótló kiadvány ezúttal Nógrád megye hídállományáról ad átfogó képet, számos híd építésének és történetének részletes ismertetésével. A gazdagon illusztrált könyv tengernyi műszaki adata és hivatkozása ellenére ajánlható olvasmány mindenkinek, aki meg kívánja ismerni hídépítő elődeink munkáit.

A könyv részletesen bemutatja a konferenciát megelőző kutatások során újra felfedezett, 200 m hosszú, vasbeton völgyhidat, amely Salgótarján határában ma is áll, csak időközben meddővel teljesen eltemették. E különleges hídszerkezet kapcsán jelentős média visszhangot kapott e könyv és a konferencia is. E hidat ábrázolja az almanach egyik termelléklete a könyvből idézett ismertető szöveggel.

A kiadvány a 48. Hídmérnöki konferenciához kapcsolódóan jelent meg. Fő fejezetek: A megye adottságai, A hídépítés fejezetei, A megye hídállománya, Egyedi hídleírások, Melléklet és Függelék. A kiadvány végén német és angol nyelvű összefoglaló is található. Az értékes kiadványt a konferencia résztvevői a helyszínen megkapták.

Gyukics Péter – dr. Tóth Ernő – Hajós Bence:**Hidak mentén a Tiszán**

Gyukics Péter fotóművész második, híd témájú fotóalbuma egy eddig szokatlan nézőpont felől irányítja a külföldi és belföldi lakosság érdeklődését a Tiszára. A magyarok legkedvesebb folyóján viszi végig az olvasót, Kárpátjától a Vajdaságig, s nemcsak hídjait szemlélteti, hanem a híd vonzáskörzetében 42 település látnivalóit, kultúráját és épített örökségét. Szakírók segítségével (Reich Gyula, Kordos László, dr. Tóth Ernő és Hajós Bence) mutatja be a Tisza vízrajzi, geológiai történetét, a Tiszát átívelő hidak műszaki leírását és a hidak történeti kronológiáját.

A könyv belföldön és külföldön egyaránt érdeklődésre tarthat számot, ezért angol, német és orosz nyelven is olvasható. És hogy miért a hidak mentén? Mert mi magyarok is méltán lehetünk büszkék ipari kultúránkra, mérnökeink alkotásaira! Mert a híd jelentése az elsődleges funkciója

mellett minden ember számára ugyanazt a sokrétű tartalmat hordozza, bárhol éljen is. (forrás: Mélyépítő Tükörkép Magazin 2007/6)

A díszes hídalbum jelentős sajtóviszhangot keltett, több ismertető is megjelent, így a MAGÉSZ Acélszerkezetekben, Autóközlekedésben, Köznevelésben, Mérnökújságban, Mélyépítésben, MTM Magazinban, Sínek Világában, Műszaki Magazinban és az Octogonban.

Az album 304 oldal, 23x33 cm-es méretű, 712 fotóval. Ára 7770 Ft. Megrendelhető a kiadónál: Yuki Studio Bt. (www.yukistudio.hu)

HÍDJAINK A római örökségtől a mai óriásokig

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ Hídosztály vezetőjének, Sitku Lászlónak kezdeményezésére született meg a 70 hazai közúti híd bemutatató reprezentatív album. Mintául egy angol nyelvű könyv szolgált, amely a magyar adaptációval egy időben jelent meg magyarul is (lásd a következő ismertetést).

A nyolc szerző munkáját (Hajós Bence, Halász Lajos, Kara Katalin, Magyar László, Rasztik Róbert, dr. Tóth Ernő és dr. Träger Herbert) Kara Katalin és dr. Tóth Ernő szerkesztette egységes köteté.

A kiválasztott hetven magyar híd felöleli a hazai hídépítés évszázadait, egészen a mai napig. A hídleírásokat több rövid összefoglaló zárja (Hídjaink nevérol, Életrajzok, Hídtörténet, Legnagyobb hídnnyílások, Legnagyobb hídjaink, Irodalomjegyzék, Kislexikon és Névmutató).

A kötet a 48. Hídmérnöki Konferenciára jelent meg.

Kiadta a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, 174 oldal.

Bernhard Graf: HIDAK, amelyek összekötik a világot

A Prestel Kiadó gondozásában angol nyelven megjelent hídalbum a világ 51 hídját mutatja be, közöttük a Széchenyi Lánchidat (66-67 oldal).

A könyv kiadási jogát Sitku László, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ Hídosztály vezetője megvásárolta, így a 48. Hídmérnöki Konferenciára megjelenhetett a könyv magyar nyelven, és vele egyszerre a hasonló megjelenésű, magyar hidakat ismertető kötet is (lásd az előző ismertetést).

Kiadó: Prestel, szerkesztette: Sitku László, 126 oldal.

Dr. Balázs György – dr. Borosnyói Adorján – dr. Tóth Ernő: Az építőmérnökök és munkásságuk 1943-1951

A könyvet az a gondolat szülte, mely szerint építőmérnökeink az elmúlt évszázadban jó munkát végeztek, de kevésnek jutott osztályrészüel, hogy munkájukról összefoglalóan, maradandóan is megemlékezzenek.

Az építőmérnökök tevékenysége ritkán látványos (hidak, víztornyok, kémények). A könyvben szereplő építőmérnökök munkásságának bemutatásával szemléltetni szeretnénk a munka sokféleségét és a társadalomban betöltött fontos, nélkülözhetetlen szerepét.

A könyvbe azok kerültek, az 1943-1951 években végzetek közül, akiknek az életrajzát és fényképét sikerült megszerezni. A könyv kedvező fogadtatásra talált, úgyhogy folytatjuk.

A könyv megvásárolható a Műegyetemi Kiadó, BME Szolgáltató Kft-nél. (1111 Budapest, Goldmann György tér 3. V2 épület, fszt. 1. telefon: 463-2309) 603 oldal, 5900 Ft.

Szebeni András – Csaplár Vilmos: Hídregény

A kőröshegyi völgyhíd építésének történetéről megjelent Hídregény című könyv az esztétikai élményen túl az alkotói folyamat emberi oldalát mutatja meg az olvasónak. A két szerző, a fotográfus Szebeni András és az író Csaplár Vilmos három éven keresztül követte a völgyhíd építésének mindennapjait. A nagy szerkezetek és a kis csavarok közelségéből figyelték a műtárgyat létrehozó rendszert, s miközben az M7-es autópálya egy szakaszaként felépült a híd, színes és fekete-fehér fényképekből, szövegből bennük is felépült egy történet az eszközteremtő emberről.

„Ha átmész rajta – írja Csaplár Vilmos – már nem gondolsz rá, hogy kik, mit építettek alád. Mintha mindig is itt lett volna. Még mi is csak egy darabig fogunk arra gondolni, ha megyünk le az Adriára, hogy ez is megesett velünk, ami most van.”

Emberek, arcok, sorsok... Nem, a hídépítés nem sors, legfeljebb azzá válik – mondta Szebeni András, aki a kamera lencséjén keresztül olyan pillanatokat örökített meg, amelyek szépségükkel elvarázsolják az olvasót. Azzal a nagyszerű érzéssel találkozhatunk, amit én magam is évek óta érzek, ahányszor egy-egy híd születésének folyamatát végigkövetem. Wellner Péter, a felszerkezetet tervező csoport, Állami díjas vezetője a saját elkötelezettségéről mondta: „Megy az ember az úton, de az igazi nagy műszaki kihívás a mérnök számára a híd.”

A Hídépítő Zrt. egy olyan könyv megszületését támogatta, amely a mindennapok küzdelmein és szépségein keresztül megmutatja az esz-közteremtő embert, akinek teljesítménye előtt csodálattal adózhatunk. Kiadó: Hídépítő Zrt. 192 oldal, 5700 Ft (Forrás: Magyar Építéstechnika XLV/12)

Építési napló – Kőröshegyi völgyhíd 2004. 05. 07. – 2007. 08. 08.

A kőröshegyi völgyhíd átadására megjelent kiadvány részletes tanulmányokat tartalmaz kiváló színes illusztrációkkal. A fejezeteket angol összefoglaló zárja, továbbá valamennyi kép és ábra aláírás angolul is olvasható. A kötet tartalomjegyzéke az alábbi:

- Apáthy Endre: Előszó
- Szilágyi András: Az M7 autópálya Zamárdi – Balatonszárszó közötti szakaszának története
- Wellner Péter: Tervezés
- Hoffmann György: Organizáció
- Medveczki István, Vörös Balázs: Alépitmény
- Magyar János: Felszerkezet – Szerelés
- Takács László: Felszerkezet – Gyártás
- Berkó Dezső: Különlegességek
- Török Zsuzsanna, Schneider Kitti: Minőség tervezés és biztosítás
- Encsy Balázs: Zárszó
- Függelék (Közreműködők, látogatók, humor, képek)

Kiadta a Hídépítő Zrt. Szerkesztette: Torma László, 104 oldal.

**Dr. Koller Sándorné, dr. Koller Ida, Koller Sára: Dr. Koller Sándor
Műszaki alkotók – Magyar mérnökök 12. füzet**

A mérnök-életrajzi sorozat tizenkettedik füzete a 35. Útügyi Napokra jelent meg. A rövid füzet 32 oldal terjedelemben ismerteti a forgalom-technika nagy alakjának életét és munkásságát (1927-1993).

**Dr. Tóth Ernő: Dr. Kossalka János
Műszaki alkotók – Magyar mérnökök 13. füzet**

A mérnök-életrajzi sorozat tizenharmadik füzete a 48. Hídmérnöki konferenciára jelent meg. A rövid füzet 24 oldal terjedelemben ismerteti a hidász professzor életét és munkásságát (1871-1944).

Így épült a Pentele híd

A kötet dr. Imre Lajos tíz grafikáját tartalmazza a dunaújvárosi Pentele Duna-híd építéséről. Az ecsetrajzok dr. Domanovszky Sándor és Gáll Endre fényképei után készültek. Az illusztrációk előtt rövid ismertető olvasható a világrekord, kosárfüles ívhíd építéséről.

A könyvet kiadta a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, Sitku László.

IX. Acélfeldolgozási és acélépítési konferencia – Előadásgyűjtemény

2007. május 9-10. Dunaújváros MAGÉSZ – KTE

Az alábbiakban közöljük a konferenciakiadvány teljes tartalomjegyzékét.

Markó Péter, Földi András: Előszó

Horváth András: Magyarország legnagyobb tüzi horganyzójának építése

Dr. Papp Ferenc: Eurocode alapú mérnöktovábbképzés távoktatási rendszerben

Markó Péter: A Mátrai Erőmű acélszerkezet-építési munkái

Csiszár Csaba: Kazán- és turbinaszerelés a Mátrai Erőműben

Bácskai Endréné: A Szabadság híd 2007-2008. évi felújítása

Hunyadi Mátyás: Az M0 körgyűrű északi Duna-hídjának tervezése

Marczis Gáborné dr.: Az acélipari vállalatok struktúraváltásai és következményei

Dr. Domanovszky Sándor: A dunaújvárosi Duna-híd mederhídjának kivitelezése

Kovács Rezső: M8 autópálya dunaújvárosi Duna-hídjának beúsztatása

Dr. Dulin László: Sokszabadságfokú, konzolos állvány hegesztőpisztoly és vágófej gépesített és automatizált vezetéséhez

Kiadta: MAGÉSZ – Magyar Acélszerkezeti Szövetség, szerkesztette: dr. Csapó Ferenc, terjedelem: 96 oldal.

6th International Conference on Bridges across the Danube 2007. „Bridges in Danube Basin” Proceedings

2007. szeptember 12-14-én Budapesten rendezték meg a Duna-menti országok hidász konferencia folyamatát, amelyre három évente kerül sor. A mindig más országban rendezett konferencia sorozatot dr. Iványi Miklós indította útjára 1992-ben. Kiadta a Műegyetemi Kiadó, 580 oldal

Az alábbiakban közreadjuk az angol nyelvű konferencia előadás-kötetének tartalomjegyzékét.

Miklós Iványi, Radu Bancilă: Preface

Opening Session – Keynote Lecture

György Farkas, Miklós Iványi, Géza Tassi, István Völgyi: Contribution to bridge construction of the department of structural engineering BME

Session One – Standardization for bridge: Eurocode

Marcel Tschuni: Railway actions, selected chapters from EN 1991-2 [1] and Annex A2 of EN 1990 [2]

György Farkas, Zsolt Huszár, Kálmán Szalai: Analysis of the adequacy of Hungary's bridges concerning EC loads

Ștefan I. Guțiu, Petru Moga, Gavril Köllö: Composite steel-concrete bridge girders Romanian norms – Eurocodes

Miklós Iványi Jr., Radu Bancilă, Miklós Iványi: Analysis of ultimate state of orthotropic steel plates for composite bridges according Eurocodes

Session Two – New bridges in Danube basin

Nikola Hajdin, Bratislav Stipanich: Project of new roadway bridge across Sava River in Belgrade

Konstantin Jiponov, Hristo Monev, Javier Manterola, Antonio Martinet Cutillas, Juan Antonio Navarro, José Luis Alvarez Poyatos: Design of a new bridge over the Danube River in Vidin, Bulgaria

Zoltán Agócs, Eugen Chladný, Ján Brodniansky, Rudolf Ároch: Verification of the Danube Dunaújváros main bridge design by an independent structural calculation

Mátyás Hunyadi: The M0 highway ring crossing over the Danube at the north of Budapest

Elemér Gilyén: The new public road bridge across the Danube between Komárom and Komárno

Victor Schnitt, Markus Karpa, Peter Radl, Richard Buba: Modern truss bridges – Proposal of bridge across the Danube in Linz and Tube truss bridge over highway A73

Victor Popa: A new road bridge over the Danube – Black Sea Canal at Agigea, Romania

Bratislav Stipanich: Design proposal of pedestrian-cycle bridge across Ibar river in Kraljevo

Josef Fink, Stefan Kuss: New railway trough bridges – An apparently easy bridge type

Bratislav Stipanich: Design of roadway bridge across Tissa river at Ada

Session Three – Structural analysis of bridges

Nenad Marković, Nikola Hajdin: Elasto-plastic behaviour of plate girders subjected to patch loading

Katalin Vértes, Miklós Iványi: Analysis of eye-bars of chain bridges

Péter Iványi, C. C. Baniotopoulos: The investigation of the pull-out phenomenon of bolts from steel bolted plates

Josef Fink, Tobias Mähr: Simplified method to calculate the dynamic response of railway-bridge on the basis of response spectra

Miklós Iványi Jr., Péter Iványi: Numerical analysis of the different structural details for the stiffeners on the orthotropic steel plates

Session Four – New technologies

Konstantin Jiponov, Hristo Monev, José Luis Alvarez Poyatos, José Ignacio González Esteban, Pablo Ovejas: Construction of a the bridge over the Danube in Vidin, Bulgaria

Dr.-habil. István Szatmári, Tibor Szatmári, Gábor Szatmári: Launching technology on erecting a steel girder bridge (right-bank flood-bridge of the Danube-bridge at Dunaújváros)

Session Five – Composite bridges

Josef Fink, Thomas Petraschek: Novel shear connectors experimental investigations

Gavril Köllő, Petru Moga, Alexandru Herman: Composite steel-concrete bridges

Zoltán Teiter: Renewed design practice of composite bridges in Hungary

Session Six – Miscellaneous topics on bridge

Dr Ida Koller: Past and future of the existing Danube- and (river) Tisza-bridges in Hungary

Miklós Iványi, Géza Tassi, Gábor Tímár: The Danube islands and mainstream bridges to them

Session Seven – Bridge maintenance

Hans Grassl, Gerhard Grassl, Peter Wunderlich, Christian Reichl: Typical damages and state of the art maintenance of three 30 to 40 years old steel-bridges crossing the River Danube

Radomir Folić: Some aspects of deterioration and maintenance of concrete bridges

Pálóssy Miklós: Restoring a technical heritage – Reconstruction of the „Elizabeth” Danube bridge at Komárom

Lukas Praxmarer, Michael Reiterer: Reconstruction and monitoring versus new building

Árpád Jancsó, Géza Tassi: The bridges of the Bega Canal at the beginning of the 20th century

Adrian Bota, Alexandra Bota, Dorian Bota: Reinvestment of value for the most ancient bridges in Timisoara

Radu Băncilă, Edward Petzek, Dorel Bolduş: New life for an old historical bridge steel bridge over the Mureş River in the Danube Basin (Part I.)

Bence Hajós: Ipoly bridges to be reconstructed

Josef Vičan, František Kurčík: Corrosion effect on truss bridge compression chord reliability

Session Eight – Bearings and Settlements

Radomir Folić: Conceptual design, base isolation and control of concrete bridge structures in seismic regions

Zoran Stipic, Slobodan Grkovic, Srdjan Venecanin: Differential settlement sensitivity of bridges designed as continuous RC beams according to loads prescribed by current codes

Mihajlo Djurdjevic, Danijel Kukaras, Aleksandar Landovic: Specific problems of long continuous beam prestressed bridge roller bearings – field findings and numerical simulations

Peter Huber: Bearing retrofit of northern railway bridge: Adaptation to higher braking forces

Mátyás Hunyadi: The cofferdam formwork boxes for the foundations of the new bridges of Budapest

Session Nine – Bridge tests

Nikola Hajdin, Bratislav Coric, Vladeta Matovic, Gradimir Sreckovic, Rastislav Mandic: Bridge test of the reconstructed Sloboda bridge over Danube in Novi Sad

Ján Bujňák, Josef Vičan, Jaroslav Odošník: Experiences from bridge loading tests

László Dunai, Adrián Horváth: Load testing of the Pentele Danube bridge in Dunaújváros

Cristian-Claudiu Comisu: Integrated monitoring system of bridges

Cristian-Claudiu Comisu: Structural identification of bridges

3rd Central European Congress on Concrete Engineering (CCC) 17-18 Sept. 2007, VISEGRÁD, HUNGARY (Proceedings)

A Közép-európai országok betonos vándor-konferenciáját harmadik alkalommal rendezték meg, ezúttal Magyarországon (Graz és Hradec Kralove után). A kétnapos szakmai rendezvény Visegrádon volt. Az alábbiakban közreadjuk a konferencia előadásait tartalmazó angol nyelvű kötet teljes tartalomjegyzékét.

Preface, Content

SELECTED PAPERS

György L. Balázs: Innovative materials and technologies for concrete structures

Tamás Mihalek: Viaduct of Köröshegy on motorway M7 in Hungary, movement-limiting the abutments for receiving longitudinal tensile and compressive forces

János Magyar: Viaduct of Köröshegy on motorway M7 in Hungary — viaduct with two technologies

András Nagy: Design of the pier of the Köröshegy viaduct

Jiri Strasky, Ivailo Terzijski, Radim Necas: Bridges utilizing high strength concrete

Jure Radić, Zlatko Savor, Gordana Hrelja: New types of overpasses on Croatian highways

Christa Owczakovitz, László Czotter: Metro construction in Budapest, Hungary — Construction of the stations Tétényi út and Népszínház utca

Zsolt Kassai, Imre Kovács: A new construction technology for free shape reinforced concrete sandwich shells

Rita Nemes, Zsuzsanna Józsa: Differences in mix designs of lightweight and conventional concretes

Jan Desmyter, Valérie Pollet: On site concreting of architectural concrete: not easy, but possible

TOPIC 1: TAILORED PROPERTIES OF CONCRETE

Cement and fresh concrete properties

Jürgen Macht, Peter Nischer: Testing and improving the stability of concrete with flowable consistency

Thomas Eisenhut, Alexander Pekarek: Bleeding of concrete in special foundation engineering

Katalin Kopecskó, György Balázs: Effect of ggbs additive on chloride ion binding capacity of slag cements

Vit Černý, Veronika Kalová: New production technology of sintered fly ashes aggregate

Veronika Kalová, Vit Černý: Optimization of raw material mixtures for new technology of processing of sintered fly ash aggregate

Vladimír Těhnik, Jirí Adámek, Vlasta Juránková, Petr Koukal, Barbara Kucharczyková: Concrete durability positively influenced by blast furnace slag in cement

Katalin Szilágyi, István Zsigovics, György L. Balázs: Blended cements of the 21th century: what makes a concrete

Admixtures

Peter Kremnitzer, Johannes Horvath: Innovative test-methods to determine segregation of concretes with flowable consistency — practical experiences

István Asztalos: The evolution of superplasticiser technology new opportunities in concrete industry

Mario Corradi, Rabinder Khurana, Roberta Magarotto, Sandro Moro: Innovative superplasticisers for modern concrete structures

Giorgio Ferrari, Francesco Surico, Paolo Clemente, Mariele Gamba, Lino Badesso: Chemically reactive superplasticisers with improved workability retention

Jure Francišковиć, Boris Mikšić, Ivan Rogan, Mijo Tomićić: Protection and repair of reinforced concrete structures by means of MCI-inhibitors and corrosion protective materials

Vladimíra Vytačilová, Tomáš Dvorský, Alena Kohoutková: Problems of permeability of concrete from sight of water diffusion in concrete structure

Claudiu Aciu, Zsuzsanna Józsa (advisor): Studies on use of lime milk neutralization sludge in the building material industry

Self compacting concrete and light weight concrete

István Zsigovics: Mix design of self compacting concrete

Henriette Szilágyi, Adrian Ioani, Ofelia Corbu: Self compacting concrete with silica fume – procedure for mix design

Katalin Szilágyi, István Zsigovics, Csaba Szauner: Experimental studies on concrete with innovative shrinkage compensating admixture system

Olga Río, Luis Fernández-Luco, Ángel Castillo: Environmental friendly tailor-designed shotcrete

Masoud Hosseinpour, Golnaz Alsadat Mirfendereski, Ahmadreza Telebian, Ehsan Fereshte Nezhad, Majid Ebad Sichani, Behrooz Esmaeelkhanian, Morteza Madhkhani: Effect of silica fume on mechanical properties of structural lightweight concrete containing saturated leca fine aggregates

Stefan Krispel: Increase of safety of concrete pavements – Bright concrete pavements with dark aggregates

Aleš Frybort, Aleš Kratochvíl: Microstructure of concrete with micro-fillers

Miklós Gálos, László Kárpáti: Petrophysical classification of aggregates for concretes

Fibre reinforced concrete

Fausto Minelli, Giovanni A. Plizzari: Fiber reinforced concrete characterization: round panel vs. beam tests toward a harmonization

Attila Erdélyi, Adorján Borosnyói: Durability studies on steel fibre reinforced concrete

María J. Álvarez-Casariogo Álvarez, Juan C. Romero Ruiz, Pablo I. Comino Almenara: Use of the alkali-resistant glass fibres in reinforced concrete members

Minh Long Nguyen, Marián Rovňák: Shear capacity of steel fiber reinforced concrete beams.

Alena Kohoutková, Iva Broukalová: Simulation as a tool for decision-making process for applications of FRC in precast elements

Béla Magyari, Géza Tassi: Application of glass metal fibres to improve the resistance of concrete

Florian P. Ackermann, Jürgen Schnell: Innovative steel fibre reinforced composite slabs

Vytlačilová Vladimíra, Věroslav Hrubý, Hana Hanzlová, Jan Vodička, Jaroslav Výborný: Fiber reinforced concrete with recycables used in earth structures

Marijan Skazlic, Dubravka Bjegovic, Mladen Jambresic: Study on the properties of high performance fibre reinforced concrete

Kinga Pankhardt, Salem G. Nehme: Experimental studies on carbon fibre reinforced lightweight white cement concrete elements

Imre Kovács, György L. Balázs, Salem G. Nehme: Uniaxial behaviour of steel fibre reinforced concrete

Ultra high performance concrete

Joachim Juhart, Bernhard Freytag, Josef Linder, Lutz Sparowitz: Preparation and handling of UHPFRC for the manufacture of thinwalled building elements

Nguyen Viet Tue, Gunter Schenck, Stefan Henze: Product-oriented research on high performance structures

Marion Rauch, Viktor Sigrist: Cracking and deformation behaviour of reinforced UHPC elements

Bogdan Heghes, Cornelia Măgureanu: Rotation capacity of reinforced concrete elements

Josef Stryk, Jiri Vyslouzil, Karel Pospisil: European knowledge on repair of rigid pavements by using of ultra fast concrete

Temperature influences

Jan L. Vitek: Fire resistance of concrete tunnel lining — experimental research

Ivanka Netinger, Dubravka Bjegović, Marija Jelčić: Fire resistance of structural concrete

Éva Lublőy, György L. Balázs: Concrete properties in fire depending on types of cement, aggregate and fibre

Klaus Meinhard, Martin Hopfgartner, Roman Lackner: In situ temperature measurements to determine properties of jetgrouted columns by means of a thermo-chemical analysis

Dita Matesová, Břetislav Teplý, Jan Podroužek, Markéta Chromá: Probabilistic modelling of steel corrosion in RC structures

TOPIC 2: ADVANCED REINFORCING AND PRESTRESSING MATERIALS AND SYSTEMS

Adorján Borosnyói, György L. Balázs: Comparisons in behaviour of steel or CFRP prestressed beams

L'udovit Nad', Francesca Nanni, Gualtiero Gusmano, Giovanni Ruscito, Daniel Žarnay: Reinforcing self-sensing FRP rods as main reinforcement in concrete beams

Andrew A. Shilin, Dmitry V. Kartuzov: Practical experience of CFRP application for external strengthening of reinforced concrete structures

Thanongsak Imjai, Maurizio Guadagnini, Kypros Pilakoutas: Analytical study on tensile strength of curved FRP reinforcement

Zsombor K. Szabó, György L. Balázs: Behaviour of near surface mounted fibre reinforced strengthenings

D. G. Novidis, S. J Pantazopoulou: Beam pull out tests of NSM-FRP and steel bars in concrete

Peter Koteš, Patrik Kotula, Miroslav Brodňan: Experimental investigation of strengthened RC girders

TOPIC 3: ADVANCED PRODUCTION AND CONSTRUCTION TECHNOLOGIES**Prefabrication**

Jure Radnić, Alen Harapin, Marija Smilović: Concrete girder bridges with long prefabricated girders

Andreas E. Kainz, Stefan L. Burtscher, Johann Kollegger: Concrete slab with integrated installations

János Beluzsár, Levente Beluzsár, Zoltán Sziklai: Application of high strength concrete at the production of railway upper line poles

Kálmán Koris: Durability-design of pre-cast concrete members

Markus Schulz: Application possibilities of fibres in precast elements

Seng Kiong Ting, Hongsheng Han: Cyclic behaviour of precast composite shear walls: experimental results and analysis

Stjepan Lakusic, Vesna Dragcevic, Dalibor Bartos: Noise protection barriers by concrete two-layer panels

István Bódi, László Erdődi, Kálmán Koris: Parametric analyses of precast reinforced concrete pipes

Buildings

Jorge de Novais Bastos: The new Amalia Rodrigues Park in Lisboa

S. Kanappan, Sthaladipti Saha: Innovative application of high performance self compacting concrete

Marco Preti, Ezio Giuriani: Preliminary results on a full scale experiment on seismic rocking of structural walls

A. Prota, G. Manfredi, A. Balsamo, A. Nanni, E. Consenza, G. Morandini: Innovative technique for seismic upgrade of RC square columns

Christian Dehlinger: Foundations for offshore wind turbines

István Haris, Zsolt Hortobágyi: Modelling cast-in-situ reinforced concrete frame stiffened by masonry wall using FEM software

Bridges and tunnels

Jure Radić, Alex Kindij, Ana Mandić: Jarun City Bridge — Preliminary design

Ladislav Šášek, Petr Štědroňský: The highway bridge at Rzává

Andreas Rath: New technologies on the project Wienerwaldtunnel, Austria — Optimization of backfill material for segment rings and use of long formworks

Jullius Hirscher, Richard Dietze: Erection of reinforced concrete segments in Budapest Metro 4 Line

Tamás K. Simon: Concrete to concrete interaction by constructing the 4th Metro Line in Budapest, Hungary

Velimir Ukrainczyk: Bridge deck concrete overlays as renewal structures

Réka Szécsényi: M0 North Danube bridges in Budapest, Hungary — construction technology

Fire design of concrete structures - materials, structures and modelling – fib bulletin 38

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet összefoglalóját.

Fire design of concrete structures has emerged in recent years as a high profile subject of great interest to both experts and the public. This has been largely prompted by severe damage to concrete in a number of recent tunnel fires, as well as a considerable amount of research and development that has taken place worldwide. *fib* Task Group 4.3, "Fire Design of Concrete Structures", therefore took the initiative to develop this bulletin in order to present the results of this international research to a wider group of concrete professionals.

The report presents a general brief outline of the effect of fire on both concrete material and concrete structures, with emphasis placed on the important developments of the past few years, namely: (a) the increasing use of high strength concrete (HSC) in buildings, tunnels and bridges; (b) the growing acceptance of the use of performance based fire engineering calculations for the structural analysis and design against fire; (c) the problem of, and solutions to, explosive spalling; and (d) fires in tunnels.

This report is not intended to be an exhaustive review of the effect of fire on concrete and concrete structures, nor to present a database of properties at high temperature. Instead, the main aims of this document are to present recent trends and developments, highlight key influencing factors, bring together the disparate but related issues in one short document, highlight the deficiencies in current practice and point to the future. The basic principles of performance based codes and fire engineering are also presented on the assumption that the reader is not a specialist in this field.

(www.fib-international.org) 106 pages, in English, 80 CHF.

Seismic design and retrofit - structural solutions – *fib* bulletin 39

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet összefoglalóját.

Bridge structures can give the impression that they are rather simple structural systems, whose seismic responses can be easily predicted. On the contrary, however, many bridges did not perform well in recent earthquakes, showing a need for increased research to understand various potential problems and collapse mechanisms. Indeed, progress has been made lately in design and assessment procedures around the world, and consequently many practices have changed.

In this context, the objective of *fib* Bulletin 39 is to present, discuss and critically compare structural solutions for bridge seismic design and retrofit that have been developed and are now used all over the world, ten years after the publication of the last comprehensive manual on the subject. It is the result of the work of an international team of experts that collaborated intensively for over three years.

The first four chapters of the Bulletin present a regional review of design choices, compare and discuss international design practices, and indicate their relative merits and potential problems. Current developments are treated in the next three chapters, with particular emphasis on design for enhanced damage control, for spatial variation of ground motion and for fault crossing. The last part presents a summary of current issues related to existing bridges.

Extensive technical developments have been taking place in the last two decades with the goal of making bridges an important transportation infrastructure with limited damage during earthquakes. Realising this goal depends on regional seismicity, transportation systems, seismic performance goals, local cultures, and a wide range of design and construction practices, which are presented and discussed in this Bulletin.

(www.fib-international.org) 300 pages, in English, 160 CHF.

FRP reinforcement in RC structures – *fib* bulletin 40

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet összefoglalóját.

fib Bulletin 40 deals mainly with the use of FRP bars as internal reinforcement for concrete structures. The background of the main physical and mechanical

properties of FRP reinforcing bars is presented, with special emphasis on durability aspects. For each of the typical ultimate and serviceability limit states, the basic mechanical model is given, followed by different design models according to existing codes or design guidelines.

Composite FRP materials are still relatively new in construction and most engineers are unfamiliar with their properties and characteristics. The second chapter of this bulletin therefore aims to provide practising engineers with the necessary background knowledge in this field, and also presents typical products currently available in the international market.

The third chapter deals with the issue of durability and identifies the parameters that can lead to deterioration, which is necessary information when addressing design issues. A series of parameters is used to identify the allowable stress in the FRP after exposure for a specified period of time in a specific environment.

The bulletin covers the issues of Ultimate Limit States (primarily dealing with flexural design), Serviceability Limit States (dealing with deflections and cracking), Shear and Punching Shear and Bond and Tension Stiffening. It provides not only the state-of-the-art but also in many cases ideas for the next generation of design guidelines.

The final chapter deals with the fundamental issue of design philosophy. The use of these new materials as concrete reinforcement has forced researchers to re-think many of the fundamental principles used until now in RC design. The bulletin ends with a discussion of a possible new framework for developing partial safety factors to ensure specific safety levels that will be flexible enough to cope with new materials.

(www.fib-international.org) 160 pages, in English, 120 CHF.

Treatment of imperfections in precast structural elements – *fib* bulletin 41

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet összefoglalóját.

fib Bulletin 41 addresses the most common types of imperfections encountered during the manufacture, stacking, transport and erection of precast concrete structural elements, and suggests a number of possible remedial actions. The remedial actions depend on the severity of the imperfection, the feasibility of repair and the consequences on the intended use of the concrete member.

Imperfections in concrete structures are impossible to avoid and can range from minor surface blemishes to major structural defects. Because many imperfections are at the limits of specified quality deviations, or are not included in the acceptance criteria, the problem is more complex than a decision between rejection or acceptance.

This document deals with precast concrete elements that do not meet the quality as intended in the design. It compares imperfections in quality to the specified requirements so that the effect of the imperfection can be evaluated.

Recommendations are provided on methods to prevent such imperfections, the effect they can have and any necessary actions for rectification.

The bulletin applies to prefabricated concrete members made of reinforced or prestressed normal weight concrete. Products include beams and columns, concrete walls, hollow core slabs, double tees, planks and beams for beam and block floors. Water retaining structures are outside the scope of this document.

(www.fib-international.org) 74 pages, in English, 80 CHF.

Cable Vibrations in Cable-Stayed Bridges – SED Documents 9

Az IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering) időszaki jelleggel tematikus szakmai közlönyöket ad ki angol nyelven. Közzöljük a 2007-ben megjelent kötet összefoglalóját. (www.iabse.org)

The fifty years of experience of construction of cable-stayed bridges since their establishment as a new category among the classical types have brought an immense progress, ranging from design and conception to materials, analysis, construction, observation and retrofitting. The growing construction of cable-stayed bridges has also triggered researchers' and designers' attention to the problem of cable vibrations. Intensive research has been developed all over the world during the last two decades as a consequence of the numerous cases of cable vibrations exhibited by all types of cable-stayed bridges. Despite the increased knowledge of the various vibration phenomena, most of the outcomes and research results have been published in journals and conference proceedings and scarce information is currently provided by the existing recommendations and codes.

The present book provides a comprehensive survey on the governing phenomena of cable vibration, both associated with direct action of wind and rain: buffeting, vortex-shedding, wake effects, rain-wind vibration; and resulting from the indirect excitation through anchorage oscillation: external and parametric excitation. Methodologies for assessment of the effects of those phenomena are presented and illustrated by practical examples. Control of cable vibrations is then discussed and state-of-art results on the design of passive control devices are presented.

The book is complemented with a series of case reports reflecting the practical approach shared by experienced designers and consultants: Yves Bournand (VSL International), Chris Geurts (TNO), Carl Hansvold (Johs. Holt), Allan Larsen (Cowi) and Randall Poston (WDP & Associates).

188 pages, in English, Price: IABSE Members: CHF 40.- Non-Members: CHF 70.-

Szakmai folyóiratok

Az alábbiakban a hidász témájú szakcikkeket, tanulmányokat közlő lapok válogatott szakbibliográfiáját adjuk meg. Az évkönyv tematikájához illeszkedően elsősorban a közvetlen hidász témájú cikkek jegyzékét közöljük.

A nemzetközi szemlék, tallózók, felhívások és rövid hírek az alábbi kivonatokban nem szerepelnek. Szemlézett folyóiratok az alábbiak:

Közúti és Mélyépítési Szemle	166
Közlekedéstudományi Szemle	168
<i>fib</i> – Vasbetonépítés	168
MAGÉSZ – Acélszerkezetek	171
Sínek Világa	172
Hídépítők	174
Mélyépítő tükörkép	176
Beton	177
Közút	178
Mérnök Újság	180
Structural Engineering International	181
Structural Concrete – Journal of the <i>fib</i>	185

A 2007. esztendő bőséges volt hidász eseményekben, eredményekben és így a szakirodalomban is. Külön örvendetes, hogy az átadott óriás hidakkal számos könyv és szakcikk foglalkozott.

Fontos, hogy a szakmai eseményekről és eredményekről írásban is hírt adjunk, hiszen csak így menthető meg a felejtéstől. Valamennyi felsorolt lap örömmel fogadja az arculatához illeszkedő cikkeket és tanulmányokat. Ezúttal is buzdítunk mindenkit az olvasás mellett az aktívabb közreműködésre is, az írásra. A könnyebb kapcsolatteremtés céljából megadtuk a felelős szerkesztők nevét és elérhetőségét.

Közúti és Mélyépítési Szemle

Évente 12 alkalommal megjelenő folyóiratunk fontos színtere a hidász tanulmányok megjelenésének. Az alábbi válogatott cikkjegyzék a híd témájú, illetve közvetlen híd szakági utalást tartalmazó műveket tartalmazza. 2007-ben az LVII. évfolyam jelent meg. A lap elérhető az interneten: www.kozut.hu címen.

A lapot a Közlekedéstudományi Egyesület alapította, kiadja az Magyar Közút Kht. Felelős szerkesztő: Dr. habil. Koren Csaba. Szerkesztőség címe: 9026 Győr, Egyetem tér 1. Közlekedésépítési és Településmérnöki Tanszék, e-mail: koren@sze.hu

2007/1

Dr. Szepesházi Róbert: A hidak cölöpalapozásának tervezése az Eurocode 7 szerint – II. Az Eurocode 7 szerinti cölöptervezés megbízhatóságának értékelése

2007/2

Dr. Farkas György, Kovács Tamás, dr. Szalai Kálmán: Betonszerkezetek tervezése az Eurocode szerint

2007/3

Vigh Attila, dr. Kollár László: Egyszerűsített hídteherbírás vizsgálat túlsúlyos jármű esetén

Vértés Mária: Korrózióvédő termékek építőipari műszaki engedélye kiadásának tapasztalatai

2007/5

Dr. Iványi Miklós: Acélszerkezetek tervezése az Eurocode szerint (Bevezetés)

2007/11

Molnár László Aurél: Kelet-Közép-Európa úthálózata

Dr. Farkas György, dr. Szalay Kálmán, dr. Agárdy Gyula, dr. Lublós László: Helyzetkép és aktuális kutatási feladatok a hidak teherbírásai

megfelelősége, élettartam-költségelemzése és állapotfelmérésének diagnosztikai eljárásai témakörben

2007/12

Kovács Tamás: A nagyteljesítményű betonok alkalmazása hidakban – Helyzetkép és aktuális feladatok

Közlekedéstudományi Szemle

Kiadja a Közlekedéstudományi Egyesület. A 2007. évben az LVI. évfolyamában járó lap havonta jelenik meg. Főszerkesztő: Dr. Ivány Árpád, a szerkesztőség címe: 1146 Budapest, Városligeti körút 11. email: info.kte@mtesz.hu Az egyesület honlapjáról (www.kte.mtesz.hu) a teljes folyóirat elérhető.

2007-ben közvetlen hidász témájú cikk nem jelent meg.

fib – Vasbetonépítés

A Vasbetonépítés szakfolyóirat 2007-ban már a IX. évfolyamába lépett. Az alábbiakban közöljük a szaklap teljes tartalomjegyzékét.

Kiadja a fib Magyar Tagozata. Szerkesztőség: BME Építőanyagok és Mérnökgeológia Tanszék 1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3. Tel.: 1/463-4068 Felelős szerkesztő: Dr. Balázs L György. (fib@goliat.eik.bme.hu)

2007/1

Képes József, Novák László, Polgár László: Előregyártott vasbeton szerkezetek Magyarországon

Fehérvári Sándor: Az alagúttüzek természetéről

Dr. Ujhelyi János Palotás László-díjat kapott 2006. december 11-én – Néhány gondolat a Palotás-díj kapcsán

Prof. Zvonimir Marić Palotás László-díjat kapott 2006 december 11-én – Vasbetonelméleti kutatás és tervezőmérnöki gyakorlat

Személyi hírek: dr. Imre Lajos 70 éves; dr. Kovács Károly 65 éves

Szabványosítási hírek

fib Bulletin 37: Precast concrete railway track system

2007/2

Lontai András, Nagy András, Mihalek Tamás: Az M7 autópálya szakaszos előretolással épült hídjai

Dr. Balázs L. György, dr. Kausay Tibor: Betonkészítés beton- és téglahulladék újrahasznosításával – 1. Újrahasznosított adalékanyagok

Dr. Erdélyi Attila, Csányi Erika, dr. Kopecskó Katalin, dr. Borosnyói Adorján, Fenyvesi Olivér: Acélszálas betonok tönkremenetele: Fagyasztás – olvasztás és sózás – 1. Tudományos háttér, módszerek összehasonlítása

Fehérvári Sándor: Alagúttüzek hatása a beton falazatra

Dr. Tassi Géza: Második évtizedbe lépett az Erdélyi Magyar Műszaki Tudományos Társaság Nemzetközi Építéstudományi Konferenciája (ÉPKO)

Személyi hírek: dr. Magyarai Béla 65. születésnapjára

2007/3

Máttyásy László: A köröshegyi völgyhíd építésének története – 1. Az előkészítés fázisai és az engedélyezési terv

Dr. Erdélyi Attila, Csányi Erika, dr. Kopecskó Katalin, dr. Borosnyói Adorján, Fenyvesi Olivér: Acélszálas betonok tönkremenetele: Fagyasztás – olvasztás és sózás 2. –Állapot romlás, az eredmények értékelése, következtetések

Dr. Balázs L. György, dr. Tassi Géza: Magyar szemmel a *fib* 2007. évi dubrovnikai szimpóziumáról

fib Bulletin 38: Fire design of concrete structures – materials, structures and modelling

2007/4

Mihalek Tamás, Wellner Péter: A köröshegyi völgyhíd építésének története – 2. Áttekintés a völgyhíd statikai rendszeréről és fő tervezési megfontolásairól

Dr. Balázs L. György, dr. Kausay Tibor: Betonkészítés beton- és téglahulladék újrahasznosításával 2. –Beton tervezés és beton tulajdonságok

Dr. Németh Ferenc: Hajlított héj acélbetéteinek optimális méretezése

Dr. Balázs L. György: Beszámoló a vasbetonépítés közép-európai kongresszusáról (2007. szeptember 17-18. Visegrád)

Dr. Lovas Antal: Együttműködési keretmegállapodás a BME Építőmérnöki Kar és kiemelten fontos ipari partnerei között

Személyi hírek: Királyföldi Lajosné Sárosi Antónia köszöntése; dr. Knebel Jenő 80 éves; dr. Träger Herbert 80 éves

Vol 8. – Angol nyelvű éves szám: Concrete structures

Prof. Géza Tassi, Prof. György L. Balázs: Historical connections between Dubrovnik and Hungary – Concrete and the *fib* Symposium

Péter Wellner, László Mátyásy, Tamás Mihalek, János Becze, János Barta: Viaduct of Kőröshegy, the largest prestressed concrete viaduct in Hungary – Design and construction

Prof. Géza Tassi, Dr. Herbert Träger: Concrete bridges to river islands

Dr. János Farkas, Imre Németh, Rudolf Korpás: Application of high performance concrete in the bridge deck of a pedestrian bridge with basket handle

Prof. György Farkas, Tamás Kovács, József Thoma: The 3000 m³ capacity water tower at Budafok, Hungary

Gábor Zoltán Péter: Reinforced concrete sludge digesters in Hungary in the light of the experiences related to the realized structures

Assoc. Prof. János E. Ujhelyi, Prof. Sándor Popovics: Improving accuracy of the concrete strength versus water-cement ratio relationship

Prof. György Farkas, Dr. Zsolt Huszár, Assoc. Prof. Antal Lovas, Prof. Kálmán Szalai: Analysis of static equilibrium of civil engineering structures

Prof. Tibor Kausay, Dr. Tamás K. Simon: Acceptance of concrete compressive strength

Éva Lublós, Prof. György L. Balázs: Residual compressive strength of fire exposed fibre reinforced concrete

Central European Congress on concrete engineering, Visegrád, Hungary 2007

MAGÉSZ Acélszerkezetek

A MAGÉSZ – Magyar Acélszerkezeti Szövetség korábban elindított hírlevélből nőtt ki, kapott önálló formát a 2004-ben újtára indított szakmai folyóirat. A negyedik évfolyamába lépett Acélszerkezetek c. lapnak évente négy száma jelenik meg. A teljes terjedelmében színes kiadvány aktuális tanulmányokat közöl, köztük számos hídépítéssel kapcsolatos. A lap állandó kezdő rovata a szövetség híreit tartalmazza. Ára 3800 Ft + ÁFA és postaköltség.

Kiadja: MAGÉSZ 1161 Budapest, Béla u. 84. Tel.: 1/405-2187 Felelős szerkesztő: Dr. Csapó Ferenc. (magesz@axelero.hu)

Az alábbiakban csak a hídépítéshez kötődő írásokat szemlélzzük.

2007/1

Hordógurítás 2007. március 13-án (Dunaújváros, Pentele Duna-híd)

10. sz. Fémszerkezeti Konferencia (2006. november 28.)

MAGÉSZ évzáró értekezlete (2006. december 6.)

Dr. Domanovszky Sándor: Tudósítás a dunaújvárosi Duna-híd acél felszerkezetének építési munkálatairól III. rész

Stanislav Kmeť, Károly Jármay, József Farkas, Jan Kanocz: Nagy feszítávű függesztett tartóelemek optimalása és megbízhatósága

Antal Árpád: Tűzihorganyzott acélszerkezetekhez tűzihorganyzott kötőelemek ajánlottak

Rege Béla: Dr. Korányi Imre professzor szobrának avatása a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen

Melléklet: Tartalomjegyzék 1999/1. – 2006/4.

2007/2

Konferencia: IX. Acélfeldolgozási és acélépítési konferencia

„Az év acélszerkezete nívódíj”

Molnár Zoltán, Molnár József: Acélszerkezetek korrózióvédelmének megközelítése az M0-M6 összekötő híd (M6/147 sz. műtárgy) munkáin keresztül

2007/3

Dr. Domanovszky Sándor, Pesti Gyula: Tudósítás a dunaiújvárosi Duna-híd acél felszerkezetének építési munkálatairól IV., befejező rész

Zádori Györgyi, Pál Gábor: A Férihegyi gyalogoshíd tervezése

2007/4

Dr. Tóth Ernő: Beszámoló a 48. Hídmérnöki konferenciáról

Gyukics Péter: Acélhidak fotografálása a Tiszán

Mátyássy László: Egy japán tanulmányút tapasztalatai

Vörös József: Az újpesti vasúti híd története

Kikina Artúr: Az északi vasúti Duna-híd korszerűsítése – Tervezés

Kis Attila: A budapesti északi vasúti híd acél felszerkezetének gyártása

Molnár József: A bevonatolás lépései

Sínek Világa

A Magyar Államvasutak pályavasúti szakmai lapja nagy múltra tekint vissza, bár az elmúlt években jelentős gondokkal küzdöttek, így egy ideig szünetelt a lap megjelenése. A 2007-ben az ötvenedik évfolyamot író újság ismét színes külalakban jelent meg. Az alábbi válogatott írásokon túl, további cikkeket, tanulmányokat tartalmaz az újság. Az almanach kéziratának elzártaig csak a 2007/1-2 összevont szám jelent meg, a 2007/3-4 szintén összevont szám pótlólagos megjelenését tervezik. A következő almanachban a kimaradt számot szemlézni kívánjuk.

A lap felelős szerkesztője Vörös József, a szerkesztőség címe: 1062 Budapest, Andrásy út 73-75.

2007/1-2

Dr. Nemeskéri-Kiss Géza: Dr. Korányi Imre vasúti hidakkal kapcsolatos munkássága

Szabó József, ifj. Szabó József: Az ágyazatragasztási technológia alkalmazásának lehetőségei – I. rész

Vörös József: Az újpesti vasúti híd története

Karácsony Tamás: Hídépítések a miskolci térségben

Farkas Tibor: Pályavasúti beruházások 2006-ban

Sújtó Géza: A Rába-völgy vasúti hídjai Püspökmolnári és Vasvár állomások között

Simon Ilona: A rétszilasi Sárvíz-híd javítása

Kiss Józsefné: A termék megfelelőség európai uniós előírásai és a kapcsolódó hazai előírások

Hídépítők

A Hídépítő Zrt. vállalati lapja igen nagy múltra tekinthet vissza. A 2007-ben a XXXVI. évfolyamot író újság színes külalakban, évente hat alkalommal jelenik meg. Az alábbi válogatott írásokon túl, további cikkeket, színes, hidas illusztrációkat, tallózást és életképet is tartalmaz. A lapot gazdagítja Mihalek Tamás nemzetközi kitekintő, és Szabó László múzeumi, állandó rovata. A dunaujvárosi Pentele Duna-híd beúsztatásával külön lapszám foglalkozott.

A teljes kiadvány PDF formátumban letölthető a Hídépítő Rt. honlapjáról (www.hidepito.hu).

A szerkesztőség címe: 1138 Budapest, Karikás Frigyes utca 20. telefon: 06-1/465-2208

2007/1

Hoffmann György: Épül az ÓRIÁS

Lukács Zsolt: M7 Nagykanizsa – Becsehely, ... avagy hídépítés kicsit másként

Kerekes Veronika, Gyalog András: Munkában nyolcvan fölött

Bajzáth Beáta: M3 autópálya Görbeháza – Nyíregyháza szakasz

Tóth Klára, Windisch László: M0 Északi Duna-híd – az első év

Mihalek Tamás: A magyar hídépítés híre a világban

Ötvös Sándor: 32 sz. főút – M3 autópálya összekötés, Hatvant elkerülő út

Thorma László (szerk.): Kispál Sándor 33 év az újjáépítés szolgálatában

Szabó László: A budapesti Árpád, korábban Sztálin, még korábban Óbudai híd

2007/1 melléklete – Dunaújvárosi Duna-híd mederhíd beúsztatása

Kerényi Enikő: Igen, ezt vártuk...!

Várnainé Szárföldi Monika, Rétháti Kálmán, Kolozsi Gyula, Karkus János: A Mérnök szemével – A „kosárfülű” beúsztatása. Egy Mikulás-napi esemény margójára

Pesti Gyula: Adalékok a mederhíd beúsztatásához

Horváth Adrián: A tervező a híd beúsztatásáról

Gáll Endre: Mederhíd – A beúsztatás. A Ganz Acél Zrt. által végzett előkészítő és befejező munkái

Kovács Rezső: A rekord – A mederhíd és az Ő beúsztatása

Rapkay Kálmán: Hídépítés – Csapatépítés

2007/2

Hoffmann György: Épül az ÓRIÁS

Horváth Gábor: Tolás indul(t)

Encsy Balázs: Japánban az extradados hidak nyomában

Gyalog András. Mihalek Tamás: Nem pihen a híd, habár kikötötték... (avagy görbék-e az egyenes pillérek)

Tóth Klára: M0 „ízélítő” az építésről

Szabó László: A Cs. és Kir. Szabadalmazott Államvasút Társaság Ipoly-hídja Szobnál

Thorma László (szerk.): Kispál Sándor 33 év az újjáépítés szolgálatában

2007/3

Uhrin János: Az újpesti vasúti híd felújítása

Barta János: A Leonhardt, Andrä und Partner cég képviselőinek látogatása Magyarországon

Mihalek Tamás: Rácsos öszvérhíd Szardínián

A salgótarjáni tehermentesítő út építése

Kovács László: Korrózióvédelem a dunaújvárosi Duna-hídon

Thorma László (szerk.): Kispál Sándor 33 év az újjáépítés szolgálatában

2007/4

Szabó László: 70 éves a Petőfi híd

Tóth Klára: Hídépítés „megyer” módra

Hoffmann György: Elkészült az ÓRIÁS

Tasnádi Béla: Hídnézőben Kincardine – Skócia

2007/5

Bajzáth Beáta: Átadtuk! Görbeháza – Nyíregyháza szakasz és az 1000. km

Zomborcsevics Milán: A mű kész! És azután... A köröshegyi völgyhíd hídvizsgáló és hídfenntartó gépei

Urbán Márton: Világörökségünk – A mi örökségünk – A Szabadság híd rekonstrukciója

Kéri Erzsébet: M0 autótút és a Nagy Duna-híd építése – Már a negyedik híd is kész

Mihalek Tamás: Mertek álmodni...

Szabó László: Egy elrejtett híd Nógrádban

2007/6

Windisch László: Az M0 északi Duna-híd építése

Ádám Miklós: Tehermentesítünk!

Szabados Szabolcs: Milyen volt az év? Leltározzunk!

Lipót Ádám: Nemzetközi hídmakett építő verseny

Szabó László: Kigyúrt formák – Spagettihidak

Urbán Márton: Szabadság híd rekonstrukció

Mihalek Tamás: Moszkvai motívum – avagy étterem a levegőben

Gyutai István, Kállai Zoltán, Kovács Rezső: Sikeres év

Wellner Péter: 48. Hídmérnöki Konferencia

Mélyépítő tükörkép

A Mélyépítő Tükörkép a teljes mélyépítés területéről (geotechnika, út, vasút, közmű, műtárgy) közöl beszámolókat, cikkeket. Az alábbiakban csak a hídépítés területéhez kapcsolódó írásokat említjük meg. A lap elérhető az interneten is: www.mtm-magazin.hu címen. Főszerkesztő: Lukács Gábor, 1036 Budapest, Pacsirtamező u. 41. Tel.: 1/388-8175

2007/1 (február)

Pesti Gyula: Kosárfül a folyón – Beúsztották a mederhidat Dunaújvárosnál

2007/2 (április)

Nagy Elek: M35-ös autópálya – A Görbeháza – Debrecen közötti I. szakasz

2007/3 (június)

Windisch László: Félidőben – Ötvenszázalékos készültség az Északi Duna-hídon

Hoffmann György: Hordógurítás a völgyhídon – Befejeződött a felszerkezet építése Kőröshegyen

Baksy László: A kőröshegyi völgyhíd korrózióvédelme – Függesztett állványon, majd' 100 méter magasan

Kandó György: Maradandó alkotás – A kőröshegyi völgyhíd transzportbeton-ellátása

Tarány Gábor: Útonállók – A kőröshegyi völgyhíd vezetőkörlátjai

Daczi László: „Halálvasút” – Thaiföld és Burma között, híddal a Kwai folyó felett

Áthidaló megoldások – A tapasztalatokon alapuló tudás nélkülözhetetlen (riport Bella Tamás hidász-mérnökkel)

2007/4 (augusztus)

Árkai András, Gáspár Leila: Lassan, de biztosan – Autópálya Horvátországtól Ukrajnáig

Lőrincz Sándor: Akadályverseny – Az M6-os autópálya M0 – Érdi-tető közötti szakasza

Homlok Tibor, Pál Gábor: A vágány mellett... – A Budapest–Ferihegy–Vecsés vasútépítési projekt

Rétháti Kálmán: Egyedülálló teljesítmény megvalósítása – Különlegességek a Mérnök feladataiban

Bencze Áron: Precedens teremtmény kivitelezés – Utak és közművek a dunaiújvárosi Duna-hídon

Papp Sándor: Egyedi megoldások – A mederpillérek építése

Pesti Gyula: Forgalomba helyezték a „Pentelét” – Átadták az M8-as Duna-hídját

Horváth Adrián: Szakmai különlegességek – A dunaiújvárosi Pentele híd mederhídja

Pozsonyi Iván: A „hosszú kígyó” – Az ártéri hidak acélszerkezeteinek tervezése

Törteli József: Támaszok a jobb parton – A jobb parti ártéri híd alépítményeinek munkái

Kovács Rezső, Gáll Endre: A legfontosabb „pillanat” – A mederhíd beúsztatása

Dr. Domanovszky Sándor: Számos rekord dőlt meg – A dunaiújvárosi híd acélszerkezete

Dr. Dalmy Dénes, Györki Gábor: Függesztőkábelek – A dunaújvárosi Duna-híd teherhordó szerkezetei

Lukács Gábor: Szigetelés és korrózióvédelem – „Ilyen kihívással még nem találkoztunk!”

2007/5 (október)

Frányó Ferenc: Állomás- és vonalrekonstrukció – Növekvő pályasebesség és közlekedésbiztonság

Büki Ákos: Irány délnyugat-északkelet – Az M3-as Görbeháza–Nyíregyháza szakasza

Lukács Gábor: Próbaházasság – Sikeres együttműködés az M3-as kivi-telezésében

Bencze Áron: Ékkő az M3-as új szakaszán – Híd- és útépítési munkák az autópályán

2007/6 (december)

Háy Mária: Vasúti hidak – A szigetelési rendszer korszerű megoldásai

Bencze Áron: Magyar sikerek Romániában – a szatmárnémeti híd kivi-telezése

Lipót Attila: A hidak éve – Mennyiségi és minőségi kihívások 2007-ben

Beton

A Magyar Cementipari Szövetség 2007-ben a XV. évfolyamba lépő szakmai havilapja évente 12 alkalommal jelenik meg. Az alábbiakban megadjuk a közvetlen hidász témájú cikkek címeit. Főszerkesztő: Kiskovács Etelka, 1034 Budapest, Bécsi út 120. A lap tartalomjegyzéke megtalálható az interneten (www.betonujsg.hu).

2007/1

Schneider Kitti: A köröshegyi völgyhíd

2007/2

Asztalos István: A bizonyítottan jobb és tartósabb beton

Német Ferdinánd: Betonozás hideg időben

2007/3

Dr Farkas János, Kocsis Ildikó, Németh Imre, Bodor Jenő, Bán Lajos:

Az S65 aluljáró felszerkezete nagy teljesítőképességű betonból I.

Czimmer Éva: 51. Beton napok, Ulm

2007/4

Dr Farkas János, Kocsis Ildikó, Németh Imre, Bodor Jenő, Bán Lajos:
Az S65 aluljáró felszerkezete nagy teljesítőképességű betonból II.
Baksy László: Felnőttünk – Ízelítő a Betonplasztika Kft. munkáiból

2007/6

Benedek Barbara: Betontechnológia az M0 északi Duna-híd építésénél
Asztalos István: Hordógurítás Kőröshegyen

2007/7-8

Vörös Zoltán: Az M0 autópálya építésével kapcsolatos néhány érdekes kérdés

2007/9

Dr. Ujhelyi János: Javaslat az MSZ 4798-1:2002 szabvány korszerűsítéséhez
Kiskovács Etelka: Betonipari tapasztalatok a szerkezetépítésben

2007/11

Dr. Hajtó Ödön: A szabvány alkalmazásról

2007/12

Szautner Csaba: Mapei adalékszerek a hídépítésben

Közút

A közúti szakszolgálat újságja 2007-ben a XVI. évfolyamba lépett. A közúti szakszolgálat átszervezésével kapcsolatosan a lap is jelentős változáson ment keresztül. Nyomtatott formában két összefoglaló szám jelent meg, további hét szám (megjelenés hónapjának megjelölésével) pedig rövid terjedelemben és csak elektronikus úton. A megváltozott lap tartalom szolgáltatója a GGK Direck Kft.

Kiadja a Magyar Közút Kht. A lap teljes terjedelmében elérhető az interneten: www.kozut.hu címen.

2007/1. szám

Átadták az M35-öst, Budapest – Debrecen másfél óra
Világrekord hídmozgatásban – Tízezer tonna úszott a Dunán
Megújult a komáromi Erzsébet híd

2007/február

Az ütemtervnek megfelelően zajlanak a kőröshegyi völgyhíd munkálatai – Pillértől pillérig

2007/március

35. Ütügyi Napok, 2007. szeptember 12-14. Debrecen

2007/április

Befejezéséhez közeledik a dunaújvárosi híd építése

Közúti Szakgyűjtemény, Kiskőrös – Józsi úthengere együtt a Margit híd pillérével

2007/július

A tapolcai „hidászok” nyomában – Brigádnapló

A tiszadobi pontonhíd – Átkelés

2007/2. szám

Átadták a kőröshegyi völgyhidat – Óriásviadukt a Balatonnál

Híd a Dunántúl és az Alföld között – Közvetlen kapcsolatot teremt a Pentele

A tiszadobi pontonhíd – Átkelés

2007/szeptember

Az üzemeltetés titkai a Pentele hídnál és a kőröshegyi völgyhídnál – Új hidak, új mesterségek

Mérnök Újság

A Magyar Mérnöki Kamara hivatalos lapja. Az újságnak 2007-ben a XIV. évfolyama jelent meg. A lapban megjelent írások között szemlélünk. Főszerkesztő: Dr. Kováts Gábor. A lap teljes terjedelemben elérhető interneten. (www.mernokuj sag.hu)

2007/1

Molnár László Aurél: Újabb Duna-híd – sehonnan sehová

Helyére úsztatták a világ legnagyobb nyílású kosárfüles ívhídját

Asztalos István: Kutatás-fejlesztés és innováció a betoniparban

Rege Béla: Felavatták Korányi professzor szobrát a Műegyetemen

2007/2

Lánczos András: A befektetői verseny egyben a települések versenye is
Szöllőssy Gábor: Kiváló megoldások, elismert alkotások

2007/3

Dr. Seregi György: Statikusok tízparancsolata
Széchy Károly-emlékülés és geotechnikai szakmai fórum

2007/4

Holló Csaba: Látogatóban a Szlovák Építőmérnökök Kamarájánál –
Nem szégyen tanulni a szomszédoktól
Sipos László: Bánkis hallgatók a világ legjobb spagettihíd építői

2007/5

Wellner Péter: Egy figyelemre méltó műszaki alkotás – A kőröshegyi
völgyhíd

2007/6

Kiemelkedő műszaki alkotóink – Zielinski Szilárd-díjasok
Szilágyi Irén: IX. Acélfeldolgozási és acélépítési konferencia - Fókusz-
ban a hídépítés

2007/7

Dr. Hajtó Ödön: ÉPKO 2007
Seregi György: Langer-tartó
Sipos László: Tésztahíd-építő nagyhatalomnak számítunk

2007/8-9

Dr. Domanovszky Sándor: Elkészült az óriás kosárfül a Duna fölött
Seregi György: Mostar
Megjelent a „Visegrádi országok technikai műemlékei” könyvsorozat
III. kötete

2007/10

Dr. Korda János: Milyen más neve legyen a „korlátozott tervezői joga-
sultság”-nak?

2007/11

Éhn József: A vezető mérnökök (műszaki ellenőr) jogosultságának
megállapításáról

2007/12

Jancsár Péter, Herpai László, Kőrösi Gábor: Az M31 autópálya
Dr. Korda János: Elrendelték a független, honorált tervellenőrzést

Structural Engineering International

Évente négy alkalommal, angol nyelven jelenik meg az IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering) rangos nemzetközi szakmai folyóirata. Az egyes számok tematikus rendezések. Tekintettel arra, hogy a folyóirathoz közvetlenül csak kevesen jutnak hozzá, alábbiakban közöljük a lap teljes tartalomjegyzékét. A tartalomjegyek elérhető a társaság honlapján (www.iabse.org).

SEI Volume 17, Number 1/2007

Structures in Germany

H. Svensson, Germany: Structures in Germany: An Introduction

A. Keil, M. Werwigk, Germany: The Hamburg Boomerang

W. Sobek, T. Winterstetter, M. Duder, S. Hagenmayer, Germany: The High-Rise Ensemble at Münchner Tor in Munich

J. Lange, K. Ewald, Germany: Office Building Junghof - Visible Steel for a Fire Safe Structure

Realisation of the High Speed Rail Project Nuremberg-Ingoldstadt - Special Aspects of H.-W. Dorgarten, E. Erdem, Germany: Design and Construction

G. Ludescher, F. Braun, U. Bachmann, Germany: Stress-Ribbon Roof Structures of the New Stuttgart Trade Fair Exhibition Halls

J. Naumann, Germany: New Developments in Road Bridge Construction in Germany

The modern Strelasund Crossing - a modern Cable-Stayed Bridge in close vicinity to the K. Kleinhanss, R. Saul, Germany: World Cultural Heritage of Stralsund, Germany

G. A. Marzahn, M. Hamme, W. Prehn, J. Swadlo, Germany: Wupper River Valley Bridge: A State-of-the-Art Composite Bridge

M. Osieja, Germany: New Neckar Bridge Mannheim, German Federal Expressway A6

Recent Structures

C. Teixidor, Spain: Atrium of the Hotel Hesperia Tower, Barcelona, Spain

C. Teixidor, Spain: Hotel Hesperia's Glazed Dome, Barcelona, Spain

Reports

C. Dehlinger, Germany: Saw-Tooth Connectors for the International Exhibition and Documentation Center: Topography of Terror, Berlin

J. Roetzer, D. Salvatore, Germany: The Fire Resistance of Concrete Structures of a Typical LNG-Tank

S. Nakamura, Japan: Static and Aero-dynamic Studies on Cable Stayed Bridges using Steel Pipe- Girders

E. B. Matar, Egypt: Evaluation of Fatigue Category of Riveted Steel Bridge Connections

M. Lenzi, F. Zoli, Italy: Step by Step Post-Tensioning: Influence of the Friction Losses

Science and Technology

M. Thomann, J.-P. Lebet, Switzerland: Design Method for Connections by Adherence for Steel-Concrete Composite Bridges

SEI Volume 17, Number 2/2007**Forensics in Structural Engineering**

M. G. Bruschi, USA: Forensic Engineering: An Introduction

R. T. Ratay, USA: Forensic Structural Engineering - Focus on the United States

T. Vogel, Switzerland: Distribution of Loss Expenses to Different Causers

R. M. Faure, France; M. Karray, Canada: Investigation of the Concrete Lining after the Mont Blanc Tunnel Fire

M. Rosignoli, USA: Robustness and Stability of Launching Gantries and Movable Shuttering Systems - Lessons Learned

Y-J Ge, Y-X Yang, J-B Pang, H-F Xiang; China: Wind-Induced Damages to a Three-Span, Continuous, Concrete Arch Bridge under Construction

M. Overend, UK; S. De Gaetano, UK; M. Haldimann, Switzerland: Diagnostic Interpretation of Glass Failure

M. Y. Kaltakci, M-H. Arslan, M. Ozturk; Turkey: Results and Lessons Learned from the Buildings which Failed under their own Weight in Turkey

F. Palmisano, A. Vitone, C. Vitone, V. Vitone; Italy: Collapse of the Giotto Avenue Building in Foggia

A. Wawrusiewicz, Poland: Multi Mapping in Forensic Engineering

Reports

J. De Voy, J. M. Williams; UK: Strengthening Coalport Bridge

P. Tveit, Norway: An Introduction to the Optimal Network Arch

A. K. Tomor, C. Melbourne; UK: Condition Monitoring of Masonry Arch Bridges using Acoustic Emission Techniques

Eminent Structural Engineer

M. Levy, USA: Dr Mario Salvadori

SEI Volume 17, Number 3/2007**Structures Worldwide**

T. Nakamura, K. Tsuchida, H. Ohno, N. Nagamoto, Japan: Bai Chay Bridge, Vietnam

X. Gongyi, Z. Renda, China: Renewal Application Research in Design of Suspension Bridge Stiffened by Steel Slab Girder

J. M. V. Rivas, Spain: Roof of Santa Caterina Market in Barcelona

J. Radnic, M. Smilovic, M. Jazidzija, Croatia: Wooden Bridge in Trogir

Reports

T. Zordan, B. Briseghella, Italy: Attainment of an Integral Abutment Bridge through the Refurbishment of a Simply Supported Structure

F. Venuti, L. Bruno, P. Napoli, Italy: Pedestrian Lateral Action on lively Footbridges: A New Load Model

M. E. Giuliani, G. G. Giuliani, Italy: Incremental Launching of a Wide Span Glazed Roof

J.-P. Pu, J.-L. Wu, C.-H. Lin, C.-C. Lin, Taiwan: Rehabilitation of the Hsi-Lo Bridge in Taiwan

C. M. Casado, A. V. Poncela, A. Lorenzana, Spain: Adaptive Tuned Mass Damper for the Construction of Concrete Piers

Science and Technology

H. Akiyama, S. Fukada, Y. Kajikawa, Japan: Numerical Study on the Vibrational Serviceability of Flexible Singel Span Bridges with different Structural Systems under Traffic Load

Eminent Structural Engineer

J.-P. Fuzier, France: Eminent Structural Engineer: Eugene Freyssinet (1879-1962)

SEI Volume 17, Number 4/2007

Structures Worldwide

K. Göppert, Germany; M. Stein, USA: A Spoked Wheel Structure for the World's Largest Convertible Roof - The New Commerzbank Arena in Frankfurt, Germany

S. Nandy, I. B. M. Taib, Malaysia: Bayan Baru Flyover - Penang, Malaysia

F. M. Mato, J. P. Santors, M. O. Cornejo, Spain: 'Arroyo Las Piedras' Viaduct: The First Composite Steel-Concrete High Speed Railway Bridge in Spain

K. Terada, T. Okada, Japan; D. Saito, UK: Design of the Nishisuimon Bridge, Tokyo

L. Ney, S. Adriaenssens, Belgium: The Piston-Stayed Bridge: A Novel Typology for a Mobile Bridge at Tervate, Belgium

D. Wang, J. Zhang, L. Bao, China: Shanghai Shimao International Plaza, China

E. A. Jordet, S. E. Jakobsen, Norway: The Svinesund Bridge, Norway/Sweden

Reports

General

P. Pacheco, A. Guerra, P. Borges, H. Coelho, Portugal: A Scaffolding System Strengthened with Organic Prestressing - the First of a New Generation of Structures

B. Tokarz, Germany: Phaeno, Science Center Wolfsburg, Germany: Avant-Garde Architecture, Innovative Construction

Operations, Maintenance and Repair

J. A. Sobrino, Spain: Extending the Life of Masonry and Concrete Arch Bridges

L. O. Santos, X. Min, Portugal: Load Tests of a Cable-Stayed Bridge in Coimbra, Portugal

D. Zwicky, C. Bianchi, Switzerland: Civil Engineering Faculty of ETH Zurich, Switzerland - Structural Assessment for Earthquake

A. Mordini, K. Savov, H. Wenzel, Austria: The Finite Element Model Updating: A Powerful Tool for Structural Health Monitoring

T. Ueda, K. Takewada, Japan: Performance-Based Standard Specifications for Maintenance and Repair of Concrete Structures in Japan

Eminent Structural Engineer

S. Mozalev, Russia: Eminent Structural Engineer: Evgeny Gibshman

Structural Concrete – Journal of the *fib*

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) hivatalos angol nyelvű szakmai folyóirata évente négy alkalommal jelenik meg. A szaklapban megjelent cikkek tömörítvényei a lap internetes honlapján (<http://fib-international.org>) hozzáférhetőek.

Volume 8. No. 1, March 2007

R. M. Fernandes Canha, A. L. H. de Cresce El Debs and M. K. El Debs: Design model for socket base connections adjusted from experimental results

R. Kowalski: The effects of the cooling rate on the residual properties of heated-up concrete

A. Nowek, P. Kaszubski, H. S. Abdelgader and J. Górski: Effect of admixtures on fresh grout and two-stage (pre-placed aggregate) concrete

B. Briseghella and T. Zordan: Integral abutment bridge concept applied to the rehabilitation of a simply supported concrete structure

G. E. Thermou and S. J. Pantazopoulou: Metallic fabric jackets: an innovative method for seismic retrofitting of substandard RC prismatic members

Volume 8. No. 2, June 2007

A. Cladera and A.R. Mari: Shear strength in the new Eurocode 2. A step forward?

Á. Cunha, E. Caetano and F. Magalhães: Output-only dynamic testing of bridges and special structures

H. Broo, K. Lundgren and B. Engström: Shear and torsion in prestressed hollow core units: finite element analyses of full-scale tests

Volume 8. No. 3, September 2007

G. Mancini: Thoughts about existing structures

V.C. Castilho and M.C.V. Lima: Cost optimisation of lattice-reinforced joint slabs using genetic algorithms

E.G. Burdette, S.C. Howard, J.H. Deatherage and D.W. Goodpasture: The use of prestressed concrete piles to support integral abutments

A.A. Abbas, M.N. Pavlovic and M.D. Kotsovos: Aisle-width considerations in ground-floor slabs

G. Xu, J. Wei, T. Tan and H.Q. Liu: Modelling bond strength of corroded plain bar reinforcement in concrete

A. Castel, Th. Vidal and R. François: Serviceability model of corroded reinforced concrete based on the CEB-FIP model code

A. Ansell: The dynamic shear capacity of concrete structures

Volume 8. No. 4, December 2007

T. Ulaga and T. Vogel: Concrete members with plate reinforcement: mechanical bond analysis

P. França, A. Costa and J. Appleton: Prestressed CFRP laminates for flexural strengthening of reinforced concrete beams

V. Valdmánis, L. De Lorenzis, T. Rousakis and R. Tepfers: Behaviour and capacity of CFRP-confined concrete cylinders subjected to monotonic and cyclic axial compressive load

E.A. Jordet and S.E. Jakobsen: The Svinesund Bridge

LÁNCID FÜZETEK 12.



KÖZÚTI ÉS VASÚTI HIDÁSZ ALMANACH

2008



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

www.elsolanchid.hu
DIGITÁLIS HIDÁSZ KÖNYVTÁR

VÁLOGATOTT SZAKIRODALMI BIBLIOGRÁFIA

Elöljáróban a bibliográfiához

A korábbi almanachokban megjelentekhez képest kis mértékben módosult a szakirodalmi szemle közreadása. Mind a könyvek, mind a folyóiratok esetében a címsorban a szabatos irodalmi hivatkozást adtuk meg. Ez elsősorban a folyóiratok esetében némi ismétlést okoz, hiszen az egyes szaklapokat időrendben adjuk közre, azonban könnyebbé válik a bibliográfiai hivatkozások további felhasználása, későbbi rendezése, kigyűjtése.

A folyóiratok esetében, amennyiben a cím további magyarázatot kíván, a tartalom szorosabb meghatározása érdekében, az irodalmi hivatkozást kiegészítettük a keresést megkönnyítő tárgyszavakkal.

A szokásos *Könyvek* (66. old.) és a *Szakmai folyóiratok* (78. old.) alfejezeteket megelőzőleg idén helyet kapott *Digitális Hidász Könyvtár* (59. old.) címmel az interneten teljes terjedelmében elérhető szakkönyvek bemutatása is.

A hidász kiadványok digitalizálása kétrétegű PDF formátumban készült el, így a letölthető PDF kiadványokban lehet szavakra keresni, illetve egyszerűen lehet szövegrészeket kimásolni.

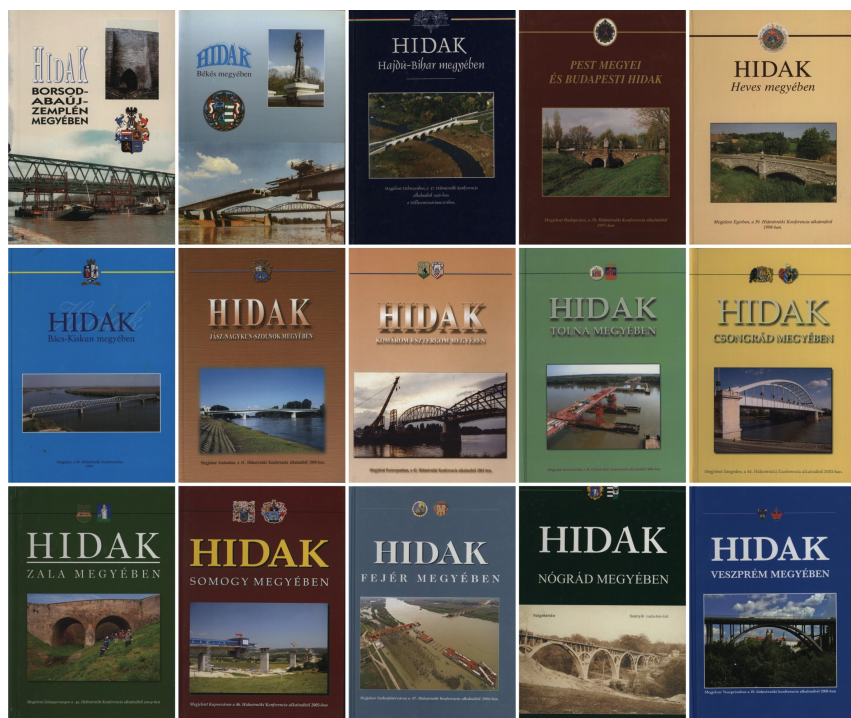
A könyveket kétféle formában lehet elérni az interneten, mindkettő esetében a www.elsolanchid.hu címen. A honlap kezdőoldaláról megnyitható az Arcanum Adatbáziskezelő rendszerébe illesztett digitális szakkönyvtár, amelynek segítségével tetszőleges keresőszavak és egyéb kombinációk alapján egyszerre kereshetünk mind a 86 könyvben, vagy ezek tetszőlegesen szűkített részében. Ezen a felületen azonban a könyveket és a keresési eredményeket oldalanként tekinthetjük meg.

Amennyiben a teljes könyvet egészében kívánjuk tanulmányozni vagy kinyomtatni, akkor a kiadványokat egyben is letölthetjük a SZAK-KÖNYVTÁR fület megnyitva. Itt az egyéb publikációk megjegyzés alatt néhány további könyv is elérhető, amelyek az Arcanumos rendszerben nincsenek benne.

Digitális Hidász Könyvtár (www.elsolanchid.hu)

2009. március 15-e óta elérhető 86 db válogatott, hidász szakkönyv teljes terjedelmében az interneten.

Megyei hídtörténeti sorozat (sorozatszerkesztő: dr. Tóth Ernő)



Mentes Zoltán, Galgóczi József: Hidak Győr-Moson-Sopron megyében. Győr, Győri Közüti Igazgatóság 1993.

Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Borsod-Abaúj-Zemplén megyében. Miskolc, Miskolci Közüti Igazgatóság 1994.

Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Békés megyében. Békéscsaba, Békéscsabai Közüti Igazgatóság 1995.

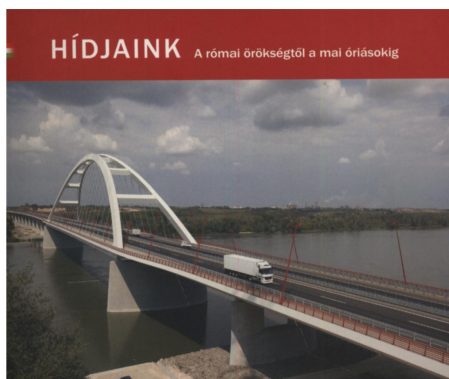
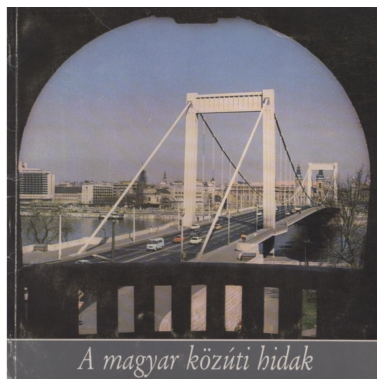
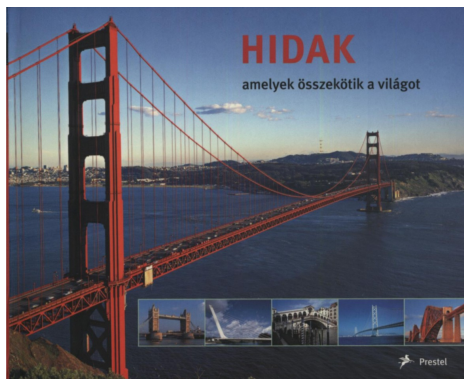
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Hajdú-Bihar megyében. Debrecen, Debreceni Közüti Igazgatóság 1996.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Pest megyei és budapesti hidak. Budapest, Pest MÁK Kht. 1997.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Heves megyében. Eger, Heves MÁK Kht. 1998.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Kecskemét, Hidak Bács-Kiskun megyében. Bács-Kiskun MÁK Kht. 1999.
- Bede János dr., Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Jász-Nagykun-Szolnok megyében. Szolnok, Jász-Nagykun-Szolnok MÁK Kht. 2000.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Komárom-Esztergom megyében. Tatabánya, Komárom-Esztergom MÁK Kht. 2001.
- Tóth Ernő dr., Hajós Bence (szerk.): Hidak Tolna megyében. Szekszárd, Tolna MÁK Kht. 2002.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Csongrád megyében. Szeged, Csongrád MÁK Kht. 2003.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Zala megyében. Zalaegerszeg, Zala MÁK Kht. 2004.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Somogy megyében. Kaposvár, Somogy megyei MÁK Kht. 2005.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Fejér megyében. Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság 2006.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Nógrád megyében. Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2007.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Veszprém megyében. Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2008.

Hídmérnöki konferencia kiadványai

- 1992 33. Hídmérnöki konferencia Balatonfüred Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 50
- 1993 34. Hídmérnöki konferencia Győr Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 54
- 1994 35. Hídmérnöki konferencia Sárospatakon Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 34
- 1995 36. Hídmérnöki konferencia Gyula Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 38
- 1996 37. Hídmérnöki konferencia Debrecenben Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 46
- 1997 38. Hídmérnöki konferencia Budapest Pest MÁK Kht. p. 46
- 1998 39. Hídmérnöki konferencia Eger (előadásgyűjtemény) Heves MÁK Kht. p. 56
- 1999 40. Hídmérnöki konferencia Baja (előadásgyűjtemény) BK MÁK Kht. p. 98
- 1999 Hídmérnöki konferenciák 1962–1999. BK MÁK Kht. p. 98

- 2000 41. Hídmérnöki konferencia Szolnok Jász-Nagykun-Szolnok MÁK Kht. p. 40
 2002 43. Hídmérnöki konferencia Előadások kivonata Tolna MÁK Kht. p. 102
 2003 44. Hídmérnöki konferencia Szeged Csongrád MÁK Kht. p. 58

Egyedi kiadványok



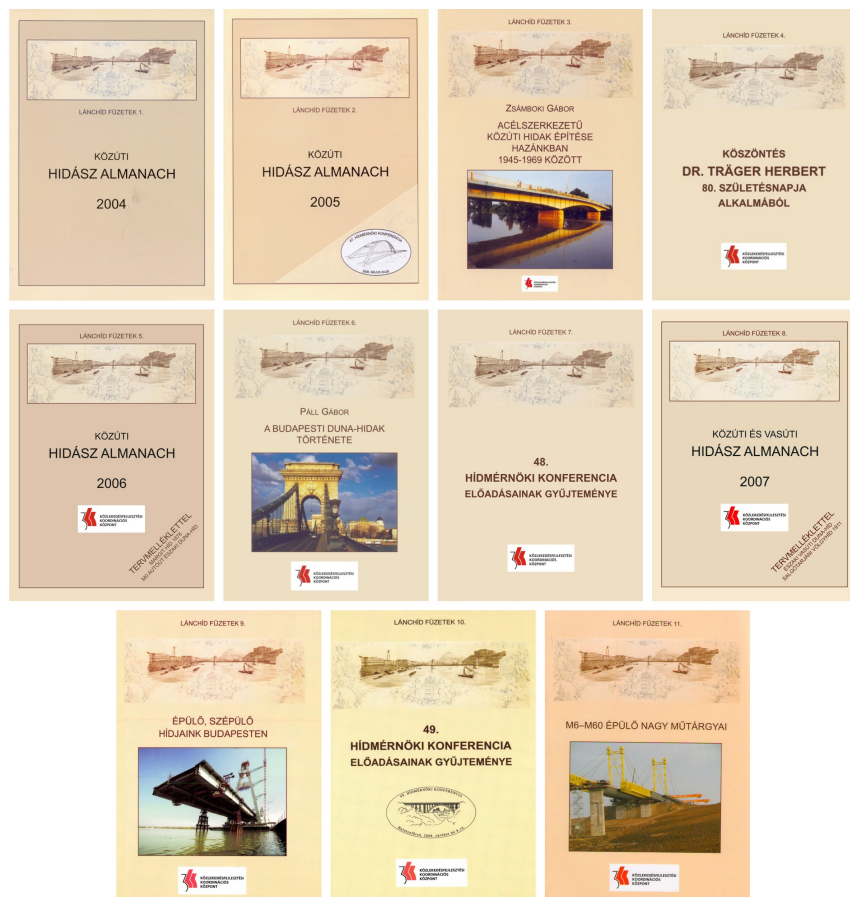
Bernhard Graf: Hidak, amelyek összekötik a világot. (Prestel) Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2007.

Kara Katalin, Tóth Ernő dr. (szerk.): Hídjaink – A római örökségtől a mai óriásokig Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2007.

Tóth Ernő dr. (szerk.): A magyar közúti hidak. Budapest, Autópálya Igazgatóság 1990.

Tóth László: Magyarország közútjainak története Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság 1995.

Lánchíd füzetek (sorozatszerkesztő: Hajós Bence)



Hajós Bence (szerk.): Közúti hidász almanach 2004. (Lánchíd füzetek 1.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2005.

Hajós Bence (szerk.): Közúti hidász almanach 2005. (Lánchíd füzetek 2.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2006.

Zsámboki Gábor: Acélszerkezetű közúti hidak építése hazánkban 1945–1969 között. (Lánchíd füzetek 3.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.

Tóth Ernő dr., Hajós Bence (szerk.): Köszöntés dr. Tráger Herbert 80. születésnapja alkalmából. (Lánchíd füzetek 4.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.

- Hajós Bence (szerk.): Közúti hidász almanach 2006. (Lánchíd füzetek 5.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.
- Páll Gábor: A budapesti Duna-hidak története. (Lánchíd füzetek 6.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.
- Kara Katalin (szerk.): 48. Hidmérnöki konferencia előadásainak gyűjteménye. (Lánchíd füzetek 7.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.
- Hajós Bence (szerk.): Közúti és vasúti hidász almanach 2007. (Lánchíd füzetek 8.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2008.
- Kara Katalin (szerk.): Épülő, szépülő hídjaink Budapesten. (Lánchíd füzetek 9.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2008.
- Kara Katalin (szerk.): 49. Hidmérnöki konferencia előadásainak gyűjteménye. (Lánchíd füzetek 10.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2008.
- Kara Katalin (szerk.): M6–M60 épülő nagy műtárgyai. (Lánchíd füzetek 11.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2009.

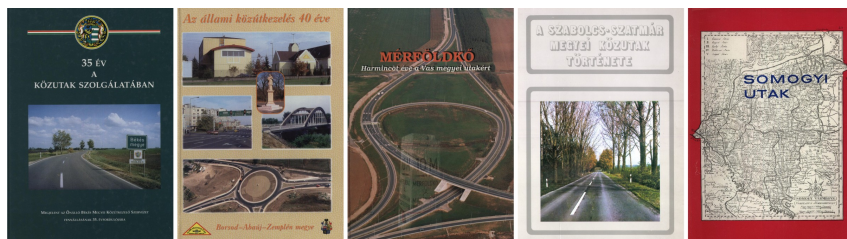
Műszaki alkotók – Magyar mérnökök (mérnökéletrajzi sorozat)

- 1 Példaképeink, Műszaki alkotók, Magyar mérnökök p. 30
- 2 Dr. Tóth Ernő: Szikszay Gerő. Csongrád MÁK Kht. p. 14
- 3 Dr. Mentsik Győző: Mentés Zoltán. ÁKMI p. 12
- 4 Kozma Károly: Sávoly Pál. BTM p. 18
- 5 Képes Gábor: Zielinski Szilárd. Zala MÁK Kht. p. 20
- 6 Dr. Balázs György: Dr. Mihailich Győző. BAZ MÁK Kht. p. 20
- 7 Dr. Tóth Ernő: Apáthy Árpád. Első Lánchíd Bt. p. 18
- 8 Hajós György: Feketeházy János. Komárom-Esztergom MÁK Kht. p. 34
- 9 Szászi Johanna–Szászi András: Lévárdy Imre. MK p. 20
- 10 Dr. Mentsik Győző: Berg Artúr. MK p. 24
- 11 Dr. Tóth Ernő: Dr. Gáll Imre. Első Lánchíd Bt. p. 20
- 12 Dr. Koller Sándorné et al: Dr. Koller Sándor. MTESZ/KKK p. 34
- 13 Dr. Tóth Ernő: Dr. Kossalka János. Első Lánchíd Bt. p. 28

Megyei úttörténeti sorozat

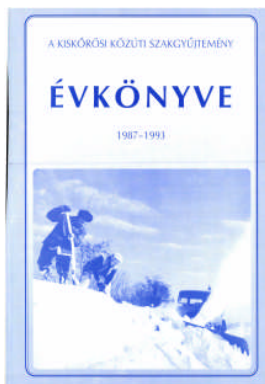
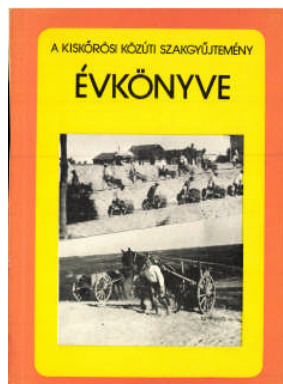
- 1972 KPM Közúti Igazgatóság beszámolója utakról, hidakról, közúti közlekedésről. Székesfehérvári Közúti Igazgatóság p. 71
- 1975 Karoliny Márton: Somogyi utak. Kaposvári Közúti Igazgatóság p. 60
- 1977 Tóth László: Bács-Kiskun megyei utak. Kecskeméti Közúti Igazgatóság p. 85
- 1977 Krauter György: Baranyai utak. Pécsi Közúti Igazgatóság p. 185
- 1978 Békefi István: Zalai utak. Zalaegerszegi Közúti Igazgatóság p. 97
- 1979 Mészáros János: Pest megyei utak. Budapesti Közúti Igazgatóság p. 124
- 1980 Szvircsek Ferenc: Nógrád megye közútjainak története. Salgótarjáni Közúti Igazgatóság p. 106

- 1981 Karoliny Márton: Komárom megyei utak. Tatabányai Közúti Igazgatóság p. 92
- 1982 Karoliny Márton: Tolnai utak. Szekszárdi Közúti Igazgatóság p. 74
- 1982 Kerekes Imre: A Szabolcs-Szatmár megyei közutak története. Nyíregyházi Közúti Igazgatóság p. 90
- 1986 Czeglédi Imre: Békés megyei utak. Szolnoki Közúti Igazgatóság p. 110
- 1987 Gardi József: Csongrád megyei utak. Szegedi Közúti Igazgatóság p. 92
- 1987 Mentés Zoltán: Győr-Sopron megyei utak története. Győri Közúti Igazgatóság p. 96
- 1987 Karoliny Márton: Vas megye közútjainak története. Szombathelyi Közúti Igazgatóság p. 123
- 1988 Szomolányi Antal: UTAK Borsod-Abaúj-Zemplén megye. Miskolci Közúti Igazgatóság p. 37
- 1988 Kálmán István: UTAK Heves megye. Miskolci Közúti Igazgatóság p. 35
- 1989 Simonyi Alfonz: Közutak Hajdú-Bihar megyében. Nyíregyházi Közúti Igazgatóság p. 82
- 1990 Ikits Tamás: Veszprém megyei közutak története. Veszprémi Közúti Igazgatóság p. 154
- 1993 Dr. Bede János: Jász-Nagykun-Szolnok megyei hidak és utak. Szolnoki Közúti Igazgatóság p. 74
- 1997 Viniczai Ágnes: Székesfehérvár útjai és hidjai. Fejér MÁK Kht. p. 69
- 1998 Simonyi Alfonz, Hossó Attila: Utak Hajdú-Bihar megyében. HB MÁK Kht. p. 120
- 1999 Varga József: Az állami közútkezelés 40 éve. BAZ MÁK Kht. p. 162
- 2002 Török Tibor: MÉRFÖLDKŐ Harmincöt év a Vas megyei utakért. Vas MÁK Kht. p. 165
- 2003 Temesi Ferenc: Az állami közútkezelő története Baranya megyében. Baranya MÁK Kht. p. 130
- 2003 Virág Mihály (szerk.): 35 év a közutak szolgálatában. Békéscsaba, Békés MÁK Kht.



Kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyv sorozata

- Jasinszky István dr., Karoliny Márton, Petrik Ottó, Tóth László: A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve. Kecskemét, Kecskeméti Közúti Igazgatóság. 1981.
- Dávid Tivadar, Gállik István dr., Karsay László dr., Tóth Ernő dr., Tóth László: A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve (1981-1986). Budapest, Közlekedési Minisztérium Közúti Főosztály. 1987.
- Jánoshegyi Ferenc dr., Mocsár Kálmán, Petőcz Mária dr., Tóth László: A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve I. (1987-1993). Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság. 1995.
- Boromissza Tibor dr., Csicselyné dr. Tarpay Marianna, Reinisch Egon, Träger Herbert dr.: A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve II. (1987-1993). Budapest, Állami Közúti Műszaki és Információs Közhasznú Társaság. 1996.
- Farkas Szilveszter dr. (szerk.): A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve (1994-1999). Budapest, Állami Közúti Műszaki és Információs Közhasznú Társaság. 2000.
- Gulyás András dr. et al. (szerk.): A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve (2000-2006). Budapest, Magyar Közút Kht. 2006.



Könyvek

Domanovszky Sándor dr. (szerk.): Az M0 északi Duna-híd acél felszerkezeteinek megvalósítása Budapest, MAGÉSZ Magyar Acél-szerkezeti Szövetség 2008.

A szerkesztő dunaiújvárosi Pentele hídról megjelent kötetének (lásd a tavalyi almanachban) kistestvéreként az M0 Megyeri híd átadására készült az acélszerkezetű Duna-főág-hidat és a Szentendrei-Duna-ág-hidat bemutató, gazdagon illusztrált szakkönyv.

A kötet szerzői: Borbás Máté, dr. Dalmy Dénes, dr. Domanovszky Sándor, dr. Dunai László, Fornay Csaba, Gál András, Gáll Endre, Gonda Ildikó, Horváth Zoltán, Hunyadi Mátyás, Kállai Zoltán, dr. Kisbán Sándor, Tóth Tamás és Zámbó László.

Megrendelhető a MAGÉSZ címén. Terjedelem: 136 p.

Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Veszprém megyében Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2008.

A Hídmérnöki konferencia alkalmából megjelent dr. Tóth Ernő szerkesztésében az évről-évre bővülő, országjáró sorozat legújabb, 16. tagja. (Eddig megjelent: Győr–Moson–Sopron, Borsod–Abaúj–Zemplén, Békés, Hajdú–Bihar, Pest, Heves, Bács–Kiskun, Jász–Nagykun–Szolnok, Komárom–Esztergom, Tolna, Csongrád, Zala, Somogy, Fejér és Nógrád)

A hiánypótló kiadvány ezúttal Veszprém megye hídállományáról ad átfogó képet, számos híd építésének és történetének részletes ismertetésével. A gazdagon illusztrált könyv tengernyi műszaki adata és hivatkozása ellenére ajánlható olvasmány mindenkinek, aki meg kívánja ismerni hídépítő elődeink munkáit.

A kiadvány a 49. Hídmérnöki konferenciához kapcsolódóan jelent meg. Fő fejezetek: A megye adottságai, A hídépítés fejezetei, A megye hídállománya, Egyedi hídleírások és Mellékletek. A kiadvány végén német és angol nyelvű összefoglaló is található. Az értékes kiadványt a konferencia résztvevői a helyszínen megkapták. Terjedelem: 224 p.

A könyv elérhető a Digitális Hidász Könyvtárban is (59. old.)!

Balázs György dr., Borosnyói Adorján dr., Tóth Ernő dr.: Műegyetemen végzett építőmérnökök és munkásságuk 1952-56. Budapest, Műegyetemi Kiadó 2008.

A mérnök életrajzi sorozat első kötetéről (1943-1951) a tavalyi almanachban beszámoltunk. A könyvet az a gondolat szülte, mely szerint építőmérnökeink az elmúlt évszázadban jó munkát végeztek, de csak keveseknek jutott osztályrészül, hogy munkájukról összefoglalóan, maradandóan is megemlékezzenek.

Az építőmérnökök tevékenysége ritkán látványos (hidak, víztornyok, kémények). A könyvben szereplő építőmérnökök munkásságának bemutatásával szemléltetni szeretnénk a munka sokféleségét és a társadalomban betöltött fontos, nélkülözhetetlen szerepét.

A második kötetbe azok kerültek a Műegyetemen 1952-1956 években végzetek közül, akiknek az életrajzát és fényképét sikerült megszerezni.

A könyv megvásárolható a Műegyetemi Kiadó, BME Szolgáltató Kft-nél. (1111 Budapest, Goldmann György tér 3. V2 épület, fszt. 1. Könyvesbolt telefon: 463-2309) Terjedelem: 688 p.

Szegőné Kertész Éva et al. (szerk.): Cement–beton kisokos Budapest, Holcim Hungária Zrt. 2008.

A Holcim által kiadott praktikus kézikönyvet Szegőné Kertész Éva, dr. Zsigovocs István, Forgács Szilárd, Pluzsik Tamás és Szilágyi János szerkesztette. A zsebkönyvet 21 fős szerző-csapat állította össze: Dr. Arany Piroska, Dr. Balázs György, Dr. Balázs L. György, Dr. Buday Tibor, Dr. Erdélyi Attila, Forgács Szilárd, Illés Ferenc, Dr. Kausay Tibor, Dr. Kovács Károly, Dr. Liptay András, Migály Béla, Pluzsik Tamás, Dr. Révay Miklós, Dr. Salem Georges Nahme, Szegőné Kertész Éva, Dr. Szegő József, Szilágyi János, Dr. Tariczky Zsuzsanna, Tóth Tibor, Dr. Ujhelyi János, Dr. Zsigovics István. Terjedelem: 264 p.

A praktikus, tömör szerkesztésű kiadvány fő fejezetei az alábbiak:

1. A Holcim
2. A cement
3. Különleges cementek
4. Betonadalékanyagok
5. A keverővíz
6. A betontechnológia vegyi anyagai
7. Beton kiegészítő anyagok
8. A beton

9. A betonkeverékek tervezése
10. A transzportbeton
11. Különleges betonok
12. A betonkárok okai és megelőzései
13. Az építési termék irányelv és a beton megfelelőségének igazolása

A 264 oldalas, valóban zsebben is elférő könyvecske hasznos segítség tervezőnek, kivitelezőnek, műszaki ellenőrnek egyaránt. A szerzők érdeme, hogy rendszeresen megadják a korábbi szabványok szerinti értékek és az új szabvány szerinti értékek közötti átváltást, áttérést segítő összefüggéseket, táblázatokat. A kiadvánnyal könnyen eligazodhatunk az új betonjelölések világában is.

A zsebkönyv ingyenesen hozzáférhető a Holcim-nél:

Tóth Bálint értékesítési képviselő, 1037 Budapest, Montevideo utca 2/c.
III. em. Tel.: 1/398 6010; email: balint.toth@holcim.com

Tóth Ernő dr.: Thoma Frigyes (1883-1962) Budapest

Alcím: A mérnökség elkötelezett szószólója, a kamarai mozgalom kiemelkedő szervezője

Thoma Frigyes az 1924-ben megalakult Budapest, majd később Magyar Mérnöki Kamara első, s egyben – a kamara működésének 1944. évi beszüntetéséig – egyetlen titkáráként a szervezés, a mérnöki érdekvédelmi munka meghatározó alakja volt. Titkári működését olyan mérnökök mellett is végezte, mint Zielinski Szilárd, Hermann Mikes, Kossalka János, Mihailich Győző.

1945-ben Thoma Frigyeset internálták, majd két év múlva nyugdíjától megfosztva mérnökként kereste kenyerét, egészen haláláig.

A könyv e neves szakembernek állít emléket születésének 125. évfordulója alkalmából.

Kiadta a Magyar Mérnöki Kamara.

Torma László (főszerk.): Az én hidam – A Megyeri híd Budapest, Hídépítő Zrt. 2008.

Az M0 Megyeri híd átadására megjelent emlékkönyvnek népes szerzőgárdája van. A gazdagon illusztrált kötetet 72-en írták. Személyes hangvételű emlékek, pillanatképek a híd előkészületétől az átadásáig.

A könyv fejezetei magyar és angol nyelven is olvashatóak.

Terjedelem: 276 p.

Tóth József, Podonyi Hedvig: Múltunk hídjai – Bridges of Our Past

A kétnyelvű, magyar-angol hídalbum 48 hidat mutat be rövid leírással és néhány képpel.

Hajós Bence: Közúti és vasúti hidász almanach 2007. (Lánchíd füzetek 8.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2008.

Jelen hidász évkönyv-sorozat negyedik kötete a 2007. esztendő hidász eseményeit, eredményeit foglalta össze. Újdonságként a korábbi almanachokhoz képest az évkönyv tartalma kibővült a vasúti hidak irányába, megadva a MÁV 10 m össznyiítás feletti hídjait, tételesen.

A Mérnökportré rovatban Huszár Gyula, Penkala Tibor, Dr. Loykó Miklós és Wellner Péter írása olvasható.

A szokásos nagyméretű, kivehető tervmelléklet az Újpesti vasúti Duna-hidat és a salgótarjáni köszénbánya vasbeton völgyhídját mutatja be.

A Hidász almanach 2007. újdonsága volt továbbá a hidász szakszolgálat fényképes név- és címtára. Terjedelem: 288 p. + melléklet.

A könyv elérhető a Digitális Hidász Könyvtárban is (59. old.)!

Megrendelhető a kiadónál.

Kara Katalin (szerk.): Épülő, szépülő hídjaink Budapesten (Lánchíd füzetek 9.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2008.

A 4. Hídműhely szimpóziumon elhangzott előadások gyűjteményes kötete. Terjedelem: 112 p.

Tartalom:

Hodik Zoltán: Budapesti közúti Duna-hidak állapota, felújítása

Németh Tamás: A Margit híd felújítása

Lipót Attila: A Fővám téri Szabadság híd története (1894-96)

Nagy Zsolt, Horváth Adrián: A Szabadság híd felújítása tervezői szemmel

Duma György: Már megint renoválják a Szabadság hidat!

Kikina Artúr: Északi vasúti Duna-híd korszerűsítése – tervezés

Sinkó Péter: Budapest-Esztergom vasútvonal, Északi vasúti híd korszerűsítési munkái

Hunyadi Mátyás: Az M0 Hárosi Duna-híd korszerűsítésének tervezői szempontjai

Papp Sándor: Ferdekábeles híd építése

Kántor Ervin: Budapest 4 sz. metróvonal I. szakasz Fővám tér állomás szerkezetépítés

Kovács László, Varga Balázs: A Szabadság híd felújítása

A könyv elérhető a Digitális Hidász Könyvtárban is (59. old.)!

Kara Katalin (szerk.): 49. Hídmérnöki konferencia előadásainak gyűjteménye (Lánchíd füzetek 10.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2008.

A 49. Hídmérnöki konferencián elhangzott előadások gyűjteményes kötete. Terjedelem: 368 p.

Tartalom:

Kolozsi Gyula, Dr. Lublőy László, Dr. Rósa Dezső, Simon Attila: NÚP 2020.

Erdei László, Svend Johnsen: Acélszerkezetű hidak festékbevonat-rendszerekkel történő korrózióvédelme

Németh Tamás, Nagy Zsolt: Műemlékünk, a Margit híd rekonstrukciójának tervezése

Bácskai Endréné, Duma György, Szigeti Zoltán: Műemlékünk, a Margit híd rekonstrukciójának tervezése – A mederhíd felszerkezeteinek tervezése

Wild László: A Margit-híd építészeti és szobrászati elemeinek rekonstrukciója

Pozsonyi Iván, Gilyén Elemér: A Margit híd szárny hídjának felújítása

Kovács Rezső: Északi vasúti Duna-híd rekonstrukciója – Acél felszerkezet csere, vízi munkák

Takács László, Sinkó Péter: Északi vasúti híd korszerűsítési munkái

Hajós Bence: Bevezető a vásárosnaményi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd pályaszerkezetének átépítéséhez

Dr. Koller Ida: Műemlék- és műszaki emlék hidak megőrzésének és hasznosításának lehetőségei

Horváth Zoltán: A Szebényi völgyhíd acélszerkezet gyártása

Oberrecht Kálmán: Zsaluzati megoldás az M6 autópálya 1727 számú hídján

Pál Gábor: Speciálterv Kft. tervezései a közelmúltban

Skoumal Gergely: A Márkót elkerülő út völgy hídjá

Papp Sándor, Windisch László: Az M0 autótűt Északi Duna-hídjá – A Megyeri híd

Dr. Kisbán Sándor: M0 Északi Duna-híd: Nagy Duna-ág híd – Ferdekábel híd szabadszerelése

Dr. Galló László, Rajcsányi Ferenc: Szakértői tapasztalatok az M0 Megyeri Duna-hidak acél felszerkezeteinek gyártása és szerelése során

Dúzs György: A KÖZGÉP Zrt. aktuális hídepítési munkái: M43 ap. 18+400–34+600 közötti szakaszon 11 db műtárgy építése

Mihály Tamás: A KÖZGÉP Zrt. aktuális hídepítési munkái: Szabadság híd felújítása

Köbér József, Kis Attila: A KÖZGÉP Zrt. aktuális hídepítési munkái: Az Északi vasúti összekötő-híd átépítése

- Urban Tamás, Dr. Bohus Géza: Az ongai vasúti felüljáró robbantásos bontása
- Goda Balázs, Nagy Zsolt: Középfesztávolságú hidak tervezése
- Szűcs József, Törteli József: M7 autópálya S70 völgyhídjának építése
- Schwarczkopf Bálint: A hídépítés során felhasznált építőanyagok ellenőrzésének tapasztalatai, és felhasználásuk szabályozása
- Gyurity Mátyás: Hogyan jussunk egyről a kettőre?
- Pethő Csaba: Látszóbetonok technológiai kérdései és jelenlegi szabályozása
- Borbás Máté, Dr. Dalmy Dénes: Útkorszerűsítések során alkalmazható hídmegerősítések
- Ecsedi Éva: Vasúti megállóhely a város fölött
- Vértés Mária: Hídépítési termékek megfelelőség igazolása, CE jelölése
- Dr. Seidl Ágoston: Termékek és rendszerek a betonszerkezetek védelmére és javítására – az MSZ-EN 1504 szabványsorozat ismertetése
- Dr. Farkas György, Dr. Szálai Kálmán: A hazai közúti hídállomány Eurocode szerinti megfelelősége
- Agárdy Gyula, Kolozsi Gyula, Dr. Lublőy László, Pásztó Gábor: Egységes Hídnilylvántartási Rendszer – Települési Híd Alrendszer
- Szautner Csaba: Modern betonjavító habarcsok, kiválasztási szempontjaik és alkalmazási technikájuk
- Dr. Ludányi Béla: Gazdasági szempontok a hidak korrózióvédelmében
- Braunmüller Zoltán: Ilyen a bokszt? Sarkított (box) profilú hullámacél híd-szerkezetek
- Asztalos István, Német Ferdinánd: Sika ViscoCrete technológia napjaink hídépítési munkáiban
- Haraszi László: Hidak és utak pályaszerkezetének fugaképzése
- A könyv elérhető a Digitális Hidász Könyvtárban is (59. old.)!

Eva Stieranková (szerk.): Hidak az Ipolyon (Ipel'ské mosty – Bridges across the River of Ipel') Szlovákia, Bussa, Az Ipoly-hidak Újjáépítéséért Polgári Társulás 2008.

Kétnyelvű (szlovák-magyar) kiadvány, mely a „Tervdokumentációk elkészítése a szlovák-magyar határszakaszon a Bušince (SK)–Nógrádszakál (HU) és Vrbovka (SK)–Órhalom (HU) térségében tervezett Ipoly-hidak újjáépítését illetően” c. pályázat keretében készült.

Terjedelem: 52 p.

Träger Herbert dr. (szerk.): Hídépítéstan Budapest, Tankönyvmester Kiadó. 2009.

A szakirányú középiskolai oktatáshoz készített tankönyv már 2009-ben jelent meg.

Szerzők: Barta János, Bazsó Gyula, Becze János, Hajós Bence, dr. Tóth Ernő, dr. Träger Herbert.

A tankönyv fő fejezetei az alábbiak:

Alapfogalmak

Ideiglenes hidak

Végleges hidak alépítményei

Boltozott hidak, átereszek

Acél- és öszvérhidak

Vasbeton hidak

Szigetelés, burkolat és hídtartozékok

Hídüzemeltetés és hídgyártás

Terjedelem: 248 p. Megrendelhető: Tankönyvmester Kiadó 1141 Budapest, Fogarasi út 111. Tel.: 1/220-2237; fax: 1/221-0573; email: info@tankonyvmester.hu; www.tankonyvmester.hu Ára: 2205 Ft.

Mérnöki szakszótár 12 nyelven Budapest, MAGÉSZ Magyar Acélszerkezeti Szövetség 2008.

Az Európai Acélszerkezeti Szövetség (ECCS) támogatásával és – magyar részről – a MAGÉSZ közreműködésével elkészült egy mérnöki szakszótár, amely elektronikus formában (CD-n) 12 európai nyelven tartalmaz, mintegy 4800 acélszerkezeti szakkifejezést.

A CD segítségével gyorsan és hatékonyan kereshetők elő, a magyar ismeretében, más európai nyelveken az acélszerkezeti szakkifejezések, illetve hasonlóképpen visszafelé is.

Megrendelhető: MAGÉSZ 1161 Budapest, Béla utca 84.

Ára: 15 000 Ft + Áfa

Fekete Titusz Zoltán Dr.: Fejezetek a Nyíregyháza-vidéki Kisvasút történetéből

A könyv több, mint a sok viszontagságot megélt Kisvasút története, igaz kortörténet emberi sorsok és életutak bemutatásával. Jól érzékelteti, hogy a Kisvasút milyen szorosan épült be Nyíregyháza életébe.

Legérdekesebb fejezete a „Nyíregyházától Taferlen és Deggendorfon át Nyíregyházára, avagy mi történt a háború előtt és után”, amiből sok olyan eseményt ismerhet meg az olvasó, amely a történelemkönyvekből kimaradt.

Gratulálunk a szerzőnek, a szerkesztőknek, és reméljük, hogy a most megjelent mű sok fiatalban ébreszt hasonló elkötelezettséget a vasút iránt.

Megrendelhető: Krampács Bt. 4400 Nyíregyháza, Kiss Ernő utca 10.
email: krampacsbt@chello.hu és itt. Ára: 1500 Ft.

József Farkas, Károly Jármái: Design and optimalization of metal structures

A tanulmánykötet a szerzőpáros 2003 óta publikált tudományos munkáit tartalmazza 300 oldalon.

Megvásárolható: KÉT Könyvész Kft. (tel./fax:46/361-564) 3515 Miskolc, Egyetemváros. Ára: 12 600 Ft + Áfa.

Károly Jármái, József Farkas (ed.): Design, fabrication and economy of welded structures

Hegesztett szerkezetek tervezése, gyártása és gazdaságossága című nemzetközi konferencia előadás-kötete Jármái Károly és Farkas József szerkesztésében jelent meg. Az 580 oldalas kötet 69 előadást tartalmaz.

Megvásárolható: KÉT Könyvész Kft. (tel./fax:46/361-564) 3515 Miskolc, Egyetemváros. Ára: 18 900 Ft + Áfa.

Constitutive modelling of high strength/high performance concrete – *fib* bulletin 42

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet összefoglalóját.

High Strength/High Performance Concrete (HSC/HPC) continues to be the object of particular interest and extensive research, and its use in construction is increasing continuously. *fib* Bulletin 42 summarises the available information on the material behaviour of HSC/HPC, and develops a set of code-type constitutive relations as an extension of CEB-FIP Model Code 1990.

Literature on experimental data and international guidelines, standards and recommendations were reviewed, and already-existing constitutive relations and models were evaluated. In addition to a number of material laws chosen and adjusted for this report, some new constitutive relations were developed based on the collected data. The criteria for the choice of the existing relations as well as the development of the new constitutive relations involved their simplicity and operationality (code-type mathematical formulations). Furthermore, they had to be physically sound and if possible describe the behaviour of both high-performance and normal strength concretes by a unique relation. Finally, compliance with the specifications given in the CEB-FIP Model Code 1990 was examined.

This State-of-art report is intended for engineers and represents a summary of the relevant knowledge available to and possessed by the members of the Task Group at the time of its drafting.

Structural connections for precast concrete buildings – *fib* bulletin 43

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet összefoglalóját.

Connections are among the most essential parts in precast structures. Their performance relates to the structural limit states, as well as to manufacture of the precast elements and erection and maintenance of the structure itself. Proper design of connections is one major key to a successful prefabrication.

The principal aim of *fib* Bulletin 43 is to encourage good practice in the design of structural connections in precast concrete structures. This is achieved through a good understanding of structural connections as parts of the overall structural system and of basic force transferring mechanisms.

The bulletin consists of two parts; the first part concerns general considerations and philosophy in the design of structural connections, and the second part deals with basic force transferring mechanisms within structural connections. The main focus is on the design of structural connections with regard to their structural function in ordinary design situations in the serviceability and ultimate limit states, and in accidental/abnormal design situations, like fire, lack of fit and impact/accidental loads. Other aspects considered include production, handling and site erection of elements, building physics, durability and maintenance.

Bulletin 43 applies to structural connections for precast concrete buildings, although the information on basic force transfer mechanisms can also be applicable to other types of prefabricated structures.

Concrete structure management: Guide to ownership and good practice – *fib* bulletin 44

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet összefoglalóját.

Construction projects are undertaken to meet a variety of business, service and aspirational objectives and needs. The success of a building or an element of infrastructure depends on how well it meets the owner's needs and interests or those of the users. Recent changes in owner attitudes to construction are reflected in an increasing interest in through-life costs, i.e. not only the capital costs of construction but also the operational costs associated with a structure's functional performance for a defined life span. The owner can greatly improve the likelihood of achieving the value they seek from the facility by being intimately and effectively involved in the definition of performance requirements at the start of the construction procurement process.

The objective of *fib* Bulletin 44 is to provide guidance to owners of concrete structures on:

- the management of their concrete structures (buildings and infrastructure) as part of their business goals or the service objectives of their organization;
- best practice in the management of concrete structures;
- their responsibilities with respect to the management of their concrete structures;
- the wider context and issues of service life design;
- information and direction needed by the supporting professional team of architects, engineers, specifiers, contractors and others.

This Guide also provides background information on topics such as deterioration processes and technical procedures used for the management of concrete structures, including reference to international standards for the protection and repair of concrete structures. These activities are illustrated by application examples/case histories and by a section addressing frequently asked questions. A brief review is made of some potential future developments.

Practitioners' guide to finite element modelling of reinforced concrete structures – *fib* bulletin 45

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet összefoglalóját.

Non-linear computer analysis methods have seen remarkable advancement in the last half-century. The state-of-the-art in non-linear finite element analysis of reinforced concrete has progressed to the point where such procedures are close to being practical, every-day tools for design office engineers. Non-linear computer analysis procedures can be used to provide reliable assessments of the strength and integrity of damaged or deteriorated structures, or of structures built to previous codes, standards or practices deemed to be deficient today. They can serve as valuable tools in assessing the expected behaviour from retrofitted structures, or in investigating and rationally selecting amongst various repair alternatives.

fib Bulletin 45 provides an overview of current concepts and techniques relating to computer-based finite element modelling of structural concrete. It summarises the basic knowledge required for use of nonlinear analysis methods as applied to practical design, construction and maintenance of concrete structures, and attempts to provide a diverse and balanced portrayal of the current technical knowledge, recognizing that there are often competing and conflicting viewpoints.

This report does not give advice on picking one model over another but, rather, provides guidance to designers on how to use existing and future models as tools in design practice, in benchmarking of their models against established and reliable test data and in selecting an appropriate safety factor as well as recognising various pitfalls.

fib Bulletin 45 is intended for practicing engineers, and therefore focuses more on practical application and less on the subtleties of constitutive modelling.

Fire design of concrete structures - structural behaviour and assessment – *fib* bulletin 46

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet összefoglalóját.

Concrete is well known to behave efficiently in fire conditions, as it is incombustible, does not emit smoke, and provides good thermal insulation. Furthermore, in reinforced concrete structures, the concrete cover gives a natural protection to the reinforcement, and the size of the sections often delays the heating of the core, thus favouring the fire resistance of the structural members. In addition, concrete structures are often robust and therefore able to accommodate local damage without major consequences to the overall structural integrity. However, past experience with real fires shows that a thorough understanding of concrete behaviour and structural mechanics is still needed to improve the design of R/C structures with respect to fire.

The objective of *fib* Bulletin 46 is to augment the current knowledge about concrete and concrete structures under fire, not only for the design of new structures, but also for the analysis and repair of existing fire-damaged structures. Both structural and materials issues are examined, and the results of the most recent research activities on the structural performance of concrete subjected to fire are reported. Special attention is paid to the indirect actions caused by the restrained thermal deformations and several basic examples show how a local fire influences global structural behaviour.

fib Bulletin 46 is intended for use by practicing engineers to improve their understanding of the behaviour of concrete structures in fire and thereby produce better and safer design standards.

Environmental design of concrete structures - general principles – *fib* bulletin 47

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a kötet összefoglalóját.

Considering the current state of global environmental issues, the construction industry is expected to contribute to the realization of a sustainable society by establishing environmental design systems for concrete structures and by developing the necessary technologies.

The goal of sustainable environmental design is to reduce impacts on nature, society and humans by evaluating and verifying the environmental performance of the design. Environmental performance can be evaluated using indices such as resources, waste, energy, emission, etc. The necessary performance requirements for the verification of environmental performance are determined based on legislative regulations or on the particular objectives of specifiers, designers or owners.

The purpose of *fib* Bulletin 47 is to provide the principles and procedures for designing concrete structures that integrate environmental aspects. It establishes general principles concerning the integration of environmental impacts in the de-

sign, construction, use, maintenance/ management, demolition, disposal and reuse after demolition of a concrete structure.

Although the operation of buildings consumes the greatest energy through heating and cooling equipment, this is not covered in Bulletin 47, nor are the environmental impacts related to land use and general ecological systems. This report is applicable to both new and existing concrete structures.

Structural Use of Glass – SED Documents 10

Az IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering) időszaki jelleggel tematikus szakmai közlönyöket ad ki angol nyelven. Közzöljük a 2008-ban megjelent kötet összefoglalóját. (www.iabse.org)

Recent architectural trends and technological developments have brought about unprecedented opportunities and exciting changes in the use of glass in buildings. Structural engineers currently have a bewildering array of glass products and configurations to choose from and a wide range of normal and exceptional loading conditions to consider, but very few unified reference texts for undertaking these tasks.

This book attempts to redress this issue by providing an overview of the recent developments in this field thereby providing a basis for the understanding of the structural performance and design of glass in buildings.

Each chapter draws on the latest developments in practice and research and contains contributions from various international glass experts. The mix of general and specialist content ranging from rules of thumb to fracture mechanics and novel applications to post-breakage performance make this book useful to practitioners and researchers. Furthermore, the text is supplemented by tables of the major codes of practice and by an extensive list of references.

188 pages, in English, Price: IABSE Members: CHF 40.- Non-Members: CHF 70.-

Szakmai folyóiratok

Az alábbiakban a hidász témájú szakcikkeket, tanulmányokat közlő lapok válogatott szakbibliográfiáját adjuk meg. Az évkönyv tematikájához illeszkedően elsősorban a közvetlen hidász témájú cikkek jegyzékét közöljük.

A nemzetközi szemlék, tallózók, felhívások és rövid hírek az alábbi kivonatokban nem szerepelnek. A szemlézett folyóiratok az alábbiak:

Közúti és Mélyépítési Szemle	79
<i>fib</i> – Vasbetonépítés	81
MAGÉSZ – Acélszerkezetek	84
Sínek Világa	88
Hídépítők	91
Mélyépítő tükörkép	94
Beton	100
Közút	102
Mérnök Újság	103
Structural Engineering International	105
Structural Concrete – Journal of the <i>fib</i>	109

A 2008. esztendő bőséges volt hidász eseményekben, eredményekben és így a szakirodalomban is. Külön örvendetes, hogy az átadott óriás hidakkal több szakcikk foglalkozott.

Fontos, hogy a szakmai eseményekről és eredményekről írásban is hírt adjunk, hiszen csak így menthető meg a felejtéstől. Valamennyi felsorolt lap örömmel fogadja az arculatához illeszkedő cikkeket és tanulmányokat. Ezúttal is buzdítunk mindenkit az olvasás mellett az aktívabb közreműködésre, az írásra is. A könnyebb kapcsolatteremtés céljából megadtuk a felelős szerkesztők nevét és elérhetőségét.

Közúti és Mélyépítési Szemle

Évente 12 alkalommal megjelenő folyóiratunk fontos színtere a hidász tanulmányok megjelenésének. Az alábbi válogatott cikkjegyzék a híd témájú, illetve közvetlen híd szakági utalást tartalmazó műveket sorolja fel. 2008-ban az LVIII. évfolyam jelent meg. A lap elérhető az interneten: www.kozut.hu címen.

A lapot a Közlekedéstudományi Egyesület alapította, kiadja a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK). Felelős szerkesztő: Dr. habil. Koren Csaba. Szerkesztőség címe: Széchenyi István Egyetem, UNIVERSITAS-Győr Nonprofit Kft. 9026 Győr, Egyetem tér 1. telefon: 96/503-452, fax: 96/503-451, e-mail: koren@sze.hu, tothzs@sze.hu 2009 januárjától a lap neve ismét megváltozott, az új neve Közlekedés-építési Szemle lett. Előfizetési díj egy évre 8400 Ft.

2008/1-2

Németh Ferenc, Kovács Tamás: Új hidak és támfalak Salgótarjánban. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/1-2. p. 21-27. A 21 sz. főút tehermentesítő, új szakaszán épült látványos és nagy műtárgyak bemutatása.

2008/3-4

Rigó Mihály Dr.: Sebességszabályozás és sebesség-betartás a 43 sz. főúton. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/3-4. p. 27-29. Kitekin-téssel a Maros-hídon és a szegedi Bertalan hídon történt balesetekre.

2008/5-6

Szücs Lajos: Eljárási rend az Útügyi Műszaki Előírások alóli felmentési kérelmekhez. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/5-6. p. 22.

2008/7

Jankó László Dr.: A kúszás és a zsugorodás figyelembevétele a helyszíni vasbeton lemezzel együttdolgozó, előregyártott, előfeszített vasbetontartóknál. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/7. p. 24-29.

2008/8

Léhner Alfonz: Betolások technológiával épülő völgyhíd felszerkezetének tervezése. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/8. p. 38-39. A Nemesdy Ervin díjpoma díj I. helyezettjének ismertetése.

Mózes Lajos: Két jellegzetes fagyaloghídszerkezet összehasonlítása, konkrét példán keresztül. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/8. p. 39-40. A Nemesdy Ervin diplomadíj II. helyezettjének ismertetése.

2008/9

Orbán Zoltán: Téglá- és kőboltozatú vasúti hidak Magyarországon és Európában. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/9. p. 22-30.

2008/10

Orbán Zoltán: Boltozott vasúti hidak szerkezeti viselkedésének modellezése és teherbírásának értékelése. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/10. p. 30-35.

2008/11

Simon Attila, Tímár József: A Nemzeti Út-, hídfelújítási Program célja, feladatai. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/11. p. 2-4.

Molnár István, Agárdy Gyula, Lublőy László Dr.: A Pontis hídgazdálkodási modell alkalmazása a Nemzeti Út-, hídfelújítási Programban. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/11. p. 11-15.

Molnár István, Agárdy Gyula, Lublőy László Dr., Kolozsi Gyula: Stratégiai szintű hídfelújítási javaslatok a Nemzeti Út-, hídfelújítási Programban. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/11. p. 21-26.

Molnár István, Agárdy Gyula, Lublőy László Dr.: Projektszintű hídfelújítási javaslatok a Nemzeti Út-, hídfelújítási Programban. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/11. p. 34-37.

2008/12

Orbán Zoltán: Boltozott vasúti hidak károsodásai és rehabilitációja. In. Közúti és Mélyépítési Szemle 2008/12. p. 30-35.

fib – Vasbetonépítés

A Vasbetonépítés szakfolyóirat 2008-ban a X. évfolyamába lépett. Az alábbiakban közöljük a szaklap teljes tartalomjegyzékét.

Kiadja a fib Magyar Tagozata. Szerkesztőség: BME Építőanyagok és Mérnökgeológia Tanszék 1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3. Tel.: 1/463-4068 Felelős szerkesztő: Dr. Balázs L György.

(fib@goliat.eik.bme.hu)

Előfizetési díj egy évre 5100 Ft.

A szaklap évente négy alkalommal jelenik meg. A folyóirat angol nyelvű lapátársa évente egy alkalommal megjelenő Concrete structures, amelynek tartalomjegyzékét szintén közre adjuk.

2008/1

Barta János: A Köröshegyi völgyhíd építésének története 3. A felszerkezet építésének technológiái. In Vasbetonépítés 2008/1 p. 2-9.

Szilágyi Katalin, Borosnyói Adorján Dr.: A Schmidt-kalapács 50 éve: múlt, jelen, jövő 1. rész: Módszerek és szakirodalmi összefoglalás. In Vasbetonépítés 2008/1 p. 10-17.

A 2007. évi Palotás László-díjak átadása – 2007. december 10. In Vasbetonépítés 2008/1 p. 18.

Lenkei Péter Prof.: Palotás-László-díjat kapott 2007. december 10-én. In Vasbetonépítés 2008/1 p. 19-22. Összefoglaló a díjazott munkáiról.

Loykó Miklós Dr.: Palotás László-díjat kapott 2007. december 10-én – Utam a Palotás László-díjig. In Vasbetonépítés 2008/1 p. 23-27.

Iványi György Prof.: Palotás László-díjat kapott 2007. december 10-én – Vízáró betonszerkezetek (Német irányelvek a tervezéshez és kivitelezéshez). In Vasbetonépítés 2008/1 p. 28-31.

2008/2

Bedics Antal, Dubróvsky Gábor, Kovács Tamás: Az FI-150 hídgerenda-család kifejlesztése – Tervezés, gyártás és alkalmazás. In Vasbetonépítés 2008/2 p. 34-42.

Mihalek Tamás: A Kőröshegyi völgyhíd építésének története 4. A völgyhíd feszítése. In Vasbetonépítés 2008/2 p. 43-47.

Szilágyi Katalin, Borosnyói Adorján Dr.: A Schmidt-kalapács 50 éve: múlt, jelen, jövő 2. rész: Az európai szabványosítás és annak hazai jelentősége. In Vasbetonépítés 2008/2 p. 48-54.

Kopecskó Katalin Dr., Balázs György Dr.: Kloridkötés betonban 2. A cementkő kloridion megkötő képessége. In Vasbetonépítés 2008/2 p. 55-64.

Tassi Géza Dr.: Az Erdélyi Magyar Műszaki Tudományos Társaság 2008. évi Építéstudományi konferenciája – A *fib* Magyar Tagozata részvételével. In Vasbetonépítés 2008/2 p. 65-66.

Dalmy Dénes Dr., Borbás Máté: Dr. Dalmy Tibor emlékezetére (1930. június 8. – 2008. június 11.) In Vasbetonépítés 2008/2 p. 67.

2008/3

Hunyadi Mátyás: Az M0 körgyűrű északi Duna-hídja 1. Előtervezés, engedélyezési terv, vállalatba adás. In Vasbetonépítés 2008/3 p. 70-72.

Szilágyi Katalin, Borosnyói Adorján Dr.: A Schmidt-kalapács 50 éve: múlt, jelen, jövő 3. rész: Tudományos megfontolások és kitekintés. In Vasbetonépítés 2008/3 p. 73-82.

Mihalek Tamás: A Kőröshegyi völgyhíd építésének története 5. A felszerkezet vízszintes mozgásai és ezek szabályozása. In Vasbetonépítés 2008/3 p. 83-88.

Molnár András, Dódi István Dr.: Feszített vagy feszítés nélküli CFRP szalagos megerősítési módok összehasonlító értékelése. In Vasbetonépítés 2008/3 p. 89-86.

Träger Herbert Dr.: Ullrich András 65 éves. In Vasbetonépítés 2008/3 p. 97.

Balázs L. György Dr.: Dr. Gálos Miklós 70 éves. In Vasbetonépítés 2008/3 p. 97.

Balázs György Dr.: Dr. Erdélyi Attila 75 éves. In Vasbetonépítés 2008/3 p. 98.

Tassi Géza Dr.: Lakatos Ervin 75 éves. In Vasbetonépítés 2008/3 p. 98.

2008/4

Schulek János: A budapesti négyes metróvonal építése 1. Budapest negyedik metróvonala. In Vasbetonépítés 2008/4 p. 102-108.

Fornay Csaba: Az M0 körgyűrű északi Duna-hídja 2. A Szentendrei-Duna-híd tervezése. In Vasbetonépítés 2008/4 p. 109-116.

Lazányi István: A Kőröshegyi völgyhíd építésének története 6. A völgyhíd süllyedésének előrejelzése, mérése és értelmezése. In Vasbetonépítés 2008/4 p. 117-126.

Balázs L. György Dr., Kausay Tibor Dr.: Betonok fagy- és olvasztósó-állóságának vizsgálata és követelmények – 1. Értelmezés. In Vasbetonépítés 2008/4 p. 127-135.

Tassi Géza Dr., Csorba Gábor, Szabó Imre: 4CCC – A vasbetonépítés Közép-Európai Kongresszusa Opatijában a városfejlesztési szerkezetek témakörében. In Vasbetonépítés 2008/4 p. 136-137.

Wellner Péter 75 éves. In Vasbetonépítés 2008/4 p. 138.

Orosz Árpád Dr.: Halász István 80 éves. In Vasbetonépítés 2008/4 p. 138-139.

MAGÉSZ Acélszerkezetek

A MAGÉSZ – Magyar Acélszerkezeti Szövetség korábban elindított hírlevélből nőtt ki, kapott önálló formát a 2004-ben útjára indított szakmai folyóirat. Az ötödik évfolyamába lépett Acélszerkezetek c. lapnak évente négy száma jelenik meg. A teljes terjedelmében színes kiadvány aktuális tanulmányokat közöl, köztük számos hídépítéssel kapcsolatosat. A lap állandó kezdő rovata a szövetség híreit tartalmazza. Ára 4800 Ft + ÁFA és postaköltség.

Kiadja: MAGÉSZ 1161 Budapest, Béla u. 84. Tel.: 1/405-2187 Felelős szerkesztő: Dr. Csapó Ferenc. (magesz@axelero.hu)

Az alábbiakban csak a hídépítéshez kötődő írásokat szemlélzzük. 2008. évben a szokásos négy szám mellett megjelent egy különszám is az acélszerkezetek tűzvédelméről.

2008/1

Hunyadi László, Borzai Tibor, Pál Gábor: Vasbeton lemezzel együttdolgozó acél főtartós hidak tervezése az épülő M6 autópálya M0–érdi tető közötti szakaszán. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/1 p. 24-31. A tanulmány két híd példáján szemlélteti az „ideális” és az „erősen kötött” helyzetben való öszvérhíd alkalmazásának lehetőségeit.

Duna László, Dr., Horváth Adrián: A dunaújvárosi Pentele híd próbatelhelése. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/1 p. 32-39. A tanulmány a 2007 júliusában forgalomba helyezett, 307,9 m fesztávú, kosárfül formájú ívekkel kialakított mederszerkezet próbatelhelését mutatja be.

Szente Tünde: Exkluzív kötet a Hídépítésről. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/1 p. 40. Dr. Domanovszky Sándor (szerk.): A dunaújvárosi Duna-híd megvalósítása 2004-2007. c. tanulmánykötet ismertetője. (lásd Közúti és vasúti hidász almanach 2007., p. 123-124.)

Antal Árpád: A korrózió elleni védelem is befektetés. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/1 p. 58-61. A szakcikk a különféle bevonati rendszerek gazdaságosságával foglalkozik.

Dobránszky János: Szoborállítás Gillemot professzor emlékére. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/1 p. 76-78. 2007. december 14-én a Műgyetem kertjében szobrot állítottak a hídépítés területén is kiemelkedő munkásságú gépészmérnöknek, Gillemot Lászlónak (1912-1977)

2008/2

Horváth Adrián Széchenyi-díjas. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/2 p. 8. Méltatás, a kitüntetett pályafutásának ismertetése.

Bácskai Endréné a Korányi-díj kitüntetettje. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/2 p. 9. Méltatás, a kitüntetett pályafutásának ismertetése.

Érsek László, Léber László, Pataki Pál: Befejezés előtt az M0 autóút északi Duna-hídjának építése. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/2 p. 10-17. A tanulmány elsősorban a ferdekábeles mederszerkezet hegesztési kérdéseivel foglalkozik.

Dr. Domanovszky Sándor 75 éves. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/2 p. 18. Az ünnepelt szakmai pályafutásának rövid ismertetése.

Vörös József: Emlékezés a Kossuth hídra. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/2 p. 52-54. Az 1946 és 1960 között állt félállandó Duna-hidunk rövid története.

O. B.: Acél- vagy betonhíd. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/2 p. 62-63. Másodközlés a Bautrend 2008/márciusi száma után.

Csapó Ferenc Dr.: Épül az M0 körgyűrű északi Duna-hídja. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/2 p. 64-68. Fényképes beszámoló a MAGÉSZ szakmai napjáról.

Halász Ottó emlékülés. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/2 p. 70-71. Beszámoló a 2007. december 12-i műgyetemi ünnepségről.

Gyukics Péter: Számok, hidak, kiállítások. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/2 p. 82-83. A szerző-fotóművész két nagyalakú hídalbumán kívül számos vándorkiállítást tartott, népszerűsítve a szép hidakat. A kiállításokat az eseménynaptár tartalmazza.

2008/3

Vörös József: Hídbúcsúztató. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/3 p. 4-7. 2008. június 20-án éjfélkor lezárták a félállandó újpesti vasúti Duna-hidat. A hidászok különvonattal búcsúztatták a szerkezetet.

Köber József, Kis Attila: A budapesti északi vasúti híd acél felszerkezet gyártási, hegesztési feladatai. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/3 p. 8-12. A 700 m hosszú 4600 tonna új híd rendkívül rövid idő alatt kellett megépíteni.

Domanovszky Sándor Dr.: Tudósítás az újpesti vasúti Duna-híd rekonstrukciójáról. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/3 p. 13-35. Fényképes beszámoló a három hónapos hídcseréről. 56 kiváló felvétel a hídbontás és a hídepítés egyes lépéseiről.

Dunai László Dr.: Innovatív acél- és öszvérszerkezetek. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/3 p. 36-42. Az MTA doktori disszertáció összefoglalója.

Antal Árpád: Csúcstechnológiájú tűzihorganyzás Magyarországon. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/3 p. 44-45. Az új, ócsai tűzihorganyzó centrum bemutatása.

Orbán Ferenc Dr.: Nemzetközi acélszerkezeti konferencia Miskolcon. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/3 p. 46-48. A 2008. április 24-26. közötti konferencia beszámolója.

Seregi György Dr.: Hidak és alkotóik (szemelvények Dr. Seregi György naplójából). In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/3 p. 50-55.

Seregi György Dr.: Gyertek fel a Gellért-hegyre! (szemelvények Dr. Seregi György naplójából). In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/3 p. 62-66.

2008/4

Tóth Ernő Dr.: Beszámoló a 49. Hídmérnöki konferenciáról. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/4 p. 3-7. A hidász szakma 2008. október 8-10. között megtartott, éves konferenciájának részletes ismertetése.

Domanovszky Sándor Dr.: Az elmúlt 10 esztendő Duna-híd építései. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/4 p. 8-36. A 49. Hídmérnöki konferencián elhangzott előadás kivonata, 136 fényképpel illusztrálva.

Iványi Miklós Dr., Iványi Péter Dr.: Az Eurocode méretezési szabványok alkalmazásának segítése: A Leonardo Da Vinci program Euring projektje. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/4 p. 37-45. A kutatási program és annak keretében kiadott öt műszaki könyv ismertetése.

Horváth Zoltán: Az M0 északi híd szentendrei Duna-ág hídjának gyártása és szerelése. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/4 p. 46-49. A 93+144+93 m támaszközü acél gerendahíd ismertetése.

Horváth Zoltán: A szebényi völgyhíd acélszerkezet-gyártása. Készül az M6-os autópálya legnagyobb hídjának acélszerkezete. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/4 p. 50-52. A 864 m hosszú, 100 m legnagyobb nyílású acél gerendahíd ismertetése.

2008/Különszám (Acélszerkezetek tűzvédelme szimpózium)

Iványi Miklós Dr.: Acélszerkezetek tervezése tűzterherre az Eurocode 3 szerint. In. MAGÉSZ Acélszerkezetek 2008/Különszám p. 17-26.

Sínek Világa

A Magyar Államvasutak ZRt. szakmai folyóirata, a Sínek Világa több mint ötven éves múlttra tekint vissza. A folyóirat elsődleges célja, hogy a vasúti pályával, azok tartozékaival, valamint a vasúti hidakkal kapcsolatos cikkek jelenjenek meg, fórumot biztosítva azoknak a szakembereknek, akik a témában érdekes, tartalmas információt nyújthatnak oktatói, tervezői, beruházói, üzemeltetői, vagy olvasói szemszögből. A cikkek megjelenésével közkinccsé szeretnénk tenni az új műszaki és kutatási eredményeket, és a szabályozásban bekövetkezett változásokat. Törekszünk a hazai, és külföldi fejlesztési irányzok és a műhelyekben folyó szakmai munkák bemutatására. További cél a folyóirat szerkesztésénél, hogy az utókornak naplószerűen rögzítsük az éppen folyamatban levő beruházási munkákat, azok eredményeit és nehézségeit.

A folyóirat hagyományainak megfelelően nem feledkezünk meg a technikai és vasúttörténeti cikkek megjelenéséről, elődeink életútjának bemutatásáról sem.

Rovatcímeinket is ehhez igazítva határozzuk meg, mint például visszatekintés, szabályzati előírások, környezetvédelem, kutatás, informatika, mérés-technika, minőségügy, fejlesztés, korszerűsítés. A rovatcímekből jól érzékelhető a lap sokoldalúsága.

A legutóbbi arculatváltás három éve történt a lapnál. A változatlan cím mellett a folyóirat borítólapján igyekeztünk megtartani a hagyományokat, de a belső megjelenést jelentősen módosítottuk.

A tartalomjegyzéknél és a rövid cikkismertetőknél a német nyelvről a műszaki területen ma már jobban elfogadott angol nyelvre tértünk át. Népszerű rovatunkká vált a könyvismertető.

Az olvasókkal való jobb kapcsolattartás érdekében valamennyi szerzőnek megadjuk az elérhetőségét, és a fényképén kívül, rövid életrajzi ismertetőt teszünk közzé. Ezt elsősorban a MÁV ZRt. szervezetein kívüli olvasók miatt tartjuk fontosnak.

A szerkesztőségünkhöz érkezett levelek, megkeresések és a növekvő lapmegrendelés azt igazolják, hogy az arculatváltás előnyére vált az ötvenéves múlttra visszatekintő szakmai folyóiratunknak.

A 2008-ban L. évfolyamát író újság színes külalakban jelenik meg. Az alábbi szemlézett írásokon túl, további cikkeket, tanulmányokat tartalmaz az újság a vasúti pályaépítés és fenntartás témaköreiből. Pótlólag, a 2008. évi szemlézésen kívül közreadjuk a 2007. évi almanachból ki maradt 2007/3-4. szám közlését is.

A lap felelős szerkesztője Vörös József (email: preflex@t-email.hu), a szerkesztőség címe: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60. Az éves előfizetési díj 7200 Ft + Áfa; megrendelés: gyalaygy@mav.hu

2007/3-4

Evers Antal: A 2007-ben jubiláló algyői vasúti Tisza-híd. In Sínek Világa 2007/3-4 p. 6-8.

Rege Béla: A kiskörei Tisza-híd története. In Sínek Világa 2007/3-4 p. 9-11.

Vörös József: A szolnoki Tisza-híd. In Sínek Világa 2007/3-4 p. 12-13.

Körösi Gábor: A különbsztű közúti-vasúti keresztezések, mint a vasút-fejlesztési beruházások részei. In Sínek Világa 2007/3-4 p. 20-21.

Takács László: A budapesti északi vasúti Duna-híd újjászületése – A kivitelezési munka előkészítése és beindítása. In Sínek Világa 2007/3-4 p. 41-43.

Nemeskéri-Kiss Géza, Evers Antal: 95. születésnapja alkalmából köszöntjük Doskar Ferenc ny. mérnök-főtanácsost. In Sínek Világa 2007/3-4 p. 56-57.

2008/1-2

Horváth Ferenc Dr.: 50 éves a pályaépítési és fenntartási szolgálat „Sínek Világa” szakmai folyóirata. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 2-3.

Horváth Ferenc Dr.: A magyar vasút neves szakemberei – A kiegyezéstől a századfordulóig (1867-1900). In Sínek Világa 2008/1-2 p. 4-9.

Horváth Ferenc Dr.: 2008-ban jubiláló hazai vasútvonalak. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 10-11.

Vörös József: Emlékezés a Kossuth hídra. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 14-16. 1946 és 1960 között állt félállandó Duna-hidunk rövid története.

Rege Béla: Az Újpesti vasúti Duna-híd átépítése. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 17-19. Beszámoló az április 15-i konferenciáról.

Rege Béla: Ünnepi beszéd a 2008. június 20-i hídbúcsúztatón. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 19. Az Újpesti vasúti Duna-híd átépítése.

2008. június 20-án éjfélkor lezárták az Újpesti Duna-hidat. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 20.

Orbán Zoltán: Komplex boltozatrehabilitációs eljárás. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 21-25.

Kikina Artúr: Északi vasúti Duna-híd újjászületése. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 35-37.

Lőkös László: Új technológiák és termékek a MÁV-Thermit Kft.-nél. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 41-45. Műanyag híd járdalemez (Green Bridge) és műanyag gyalogoshíd alkalmazása.

Szemerey Ádám: Felhőszakadás okozta pályakárok Tarcál és Tokaj állomások között. In Sínek Világa 2008/1-2 p. 58-62. Szokatlan „pálya-fenntartási feladatok”: hidak és átereszek iszaptalanítása.

2008/3-4

Vörös József: 150 éve épült a szegedi vasúti Tisza-híd. In Sínek Világa 2008/3-4 p. 9-16. Az első állandó Tisza-hídról tervekkel, fotókkal.

Szabó Gyula: Kiállítás nyílt a 150 éve épült szegedi vasúti Tisza-hídról. In Sínek Világa 2008/3-4 p. 17-19. Beszámoló a Szegeden november 21-én megnyitott emlékkiállításról.

Domanovszky Sándor Dr.: Képriport az Újpesti Duna-híd átépítéséről. In Sínek Világa 2008/3-4 p. 31-38. 14 kép a felszerkezetszerepléseiről.

Átadták a 2008. évi Korányi Imre-díjat. In Sínek Világa 2008/3-4 p. 52-53.

2008/különszám

Ludvig Eszter, Horváth Zoltán: „Alágyazati szőnyeg” alkalmazása vasúti pályában. In Sínek Világa 2008/különszám p. 50-53. Hídepítési referenciák bemutatásával.

Hídépítők

A Hídépítő Zrt. vállalati lapja igen nagy múltra tekinthet vissza. A 2008-ban a XXXVII. évfolyamot író újság színes külalakban, évente hat alkalommal jelenik meg. Az alábbi válogatott írásokon túl, további cikkeket, színes, hidas illusztrációkat, tallózást és életképet is tartalmaz. A lapot gazdagítja Mihalek Tamás nemzetközi kitekintő, és Szabó László múzeumi, állandó rovata.

A teljes kiadvány PDF formátumban letölthető a Hídépítő Rt. honlapjáról (www.hidepito.hu).

A szerkesztő: Boldog Gyöngyi 1138 Budapest, Karikás Frigyes utca 20. telefon: 06-1/465-2222

2008/1

Windisch László: Épül az M0 északi Duna-hídja. In Hídépítők 2008/1 p. 4-5.

Barta János: Budapest, Nyugati pályaudvari posta bejáróhíd. In Hídépítők 2008/1 p. 9.

Szabó László: Ad Magnum Fossatum Nagykörút. In Hídépítők 2008/1 p. 10-11.

Mihalek Tamás: Szabadalmak Európából. In Hídépítők 2008/1 p. 18-19.

2008/2

Windisch László: Megyeri híd – Épülünk, szépülünk – Harmadik tavaszunk az építkezésen. In Hídépítők 2008/2 p. 6-7.

Mihalek Tamás: Különcködő EXPO-híd. In Hídépítők 2008/2 p. 10-11.

Tímár László, Varga Balázs: Hídfelújítás a város szívében. In Hídépítők 2008/2 p. 11.

Boldog Gyöngyi: A Hídépítők emlékkönyvéből – A Szabadság híd. In Hídépítők 2008/2 p. 12-13.

2008/3

Windisch László: Továbbépül a Megyeri híd – Vágjuk a centit. In Hídépítők 2008/3 p. 6-7.

Lada Ildikó Anna: Újpesti vasúti híd – Felújítási munkák vágányzárral. In Hídépítők 2008/3 p. 8.

Barta János: Guten Tag – Beton Tag. In Hídépítők 2008/3 p. 14-15.

Mihalek Tamás: Mozgatás, emelés, tolás. In Hídépítők 2008/3 p. 18-19.

2008/4

Windisch László: A Megyeri híd építése. In Hídépítők 2008/4 p. 4-8.

Lada Ildikó Anna: Hídbúcsúztató. In Hídépítők 2008/4 p. 13.

Takács László: Látványos szakaszához érkezett az Északi vasúti híd átépítése. In Hídépítők 2008/4 p. 14-16.

Boldog Gyöngyi: Tudta-e Ön...? In Hídépítők 2008/4 p. 23. Kérdések és válaszok a budapesti vasúti Duna-hidakról.

Becze János, Majláth Gábor: Alumínium-ötvözetű, könnyűszerkezetes kishidak. In Hídépítők 2008/4 p. 24-25.

Barta János: Ismét Csíksomlyó. In Hídépítők 2008/4 p. 28-30. Beszámoló a csíksomlyói XII. ÉPKO-ról.

Szabó László: Százötven éves történet. In Hídépítők 2008/4 p. 31-32.

2008/5

Windisch László: Zárszó – M0 autótűt északi szakasz Megyeri híd. In Hídépítők 2008/5 p. 4-11.

Rapka Kálmán: Sorrendben a tizenkilencedik a Dunán. In Hídépítők 2008/5 p. 12-14. Megyeri híd átadására.

Varga Balázs: Hídfelújítása a város szívében. In Hídépítők 2008/5 p. 18-20. Helyzetjelentés a Szabadság híd rekonstrukciójáról.

Lada Ildikó: Országos rekorder vasúti híd. In Hídépítők 2008/5 p. 21-23. Megindult a menetrend szerinti forgalom az új vasúti Duna-hídon.

Hoffmann György: Nagy csapat, három világcsúcs – Gondolatok az utolsó köröshegyi munkanapon. In Hídépítők 2008/5 p. 24-25.

Boldog Gyöngyi: Tudta-e Ön...? – A római kori révtől a Megyeri hídig... In Hídépítők 2008/5 p. 26. Kronológiai áttekintés.

Mihalek Tamás: Hidakat a lábak alá is! – Gyalogoshíd pályázat győztese – 2008. In Hídépítők 2008/5 p. 29-31.

Szabó László: Százötven éves történet II. rész. In Hídépítők 2008/5 p. 32-33. Dokumentumok a szegedi vasúti Tisza-hídról.

Szabó László: „Örök reneszánsz, a megújulás technikája” In Hídépítők 2008/5 p. 34-35. Időszaki kiállítás a Közlekedési Múzeumban.

2008/6

Lada Ildikó Anna: Gyorspróba. In Hídépítők 2008/6 p. 5-6.

Windisch László: Hídmérnöki konferencia. In Hídépítők 2008/6 p. 18-19. Beszámoló a Balatonfüredi konferenciáról.

Szabó Judit: Régi új hidunk a Tildy Zoltán híd. In Hídépítők 2008/6 p. 22-23. A tahitótfalui Duna-ág-híd névadó ünnepségéről.

Mihalek Tamás: Az eredetiség bizonyítékai. In Hídépítők 2008/6 p. 26-27. Ismertetés a közelmúltban újjáépített ősi japán fahídról.

Szabó László: Leletmentés a Margit hídnál 2008 őszén. In Hídépítők 2008/6 p. 27-28.

Ferenczi Sándor, Tátrai Alfréd: Felülettechnológia. In Hídépítők 2008/6 p. 29-33. ÉPKO 2008 konferencián elhangzott előadás kivonata.

Mélyépítő Tükörkép

A Mélyépítő Tükörkép a teljes mélyépítés területéről (geotechnika, út, vasút, közmű, műtárgy) közöl beszámolókat, cikkeket. A lap rendszeres rövidhírekkel és tanulmányokkal évente hat alkalommal jelenik meg. Az alábbiakban csak a hídépítés területéhez kapcsolódó írásokat említjük meg. A lap elérhető az interneten is: www.mtm-magazin.hu címen. Főszerkesztő: Lukács Gábor, 1036 Budapest, Pacsirtamező u. 41. Tel.: 1/388-8175, email: mtm@tukorkep.hu Egy szám ára 805 Ft.

2008-ban egy gazdag, bővített terjedelmű, 76 oldalas különszám is megjelent a Megyeri híd átadásának alkalmából.

2008/1 (február)

Lukács Gábor: Szűk esztendők – Lassuló gazdaság, csökkentő megrendelések. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/1 p. 28-29. Riport a Strabag aktuális munkáiról.

Lukács Gábor: Mindenre készen – Út- és műtárgyépítések az M6-oson. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/1 p. 30-31. Riport a Colas cégcsoport aktuális munkáiról.

Hegedűs Tibor: Fontos munkák a nagyhidak árnyékában – Tolna megyei műtárgyfelújítások. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/1 p. 32-33. A kajdaci és a sárszentlőrinci Sió-híd, valamint a döbröközi Kapos-híd javítása.

Bánhegyi-Lukács Líviusz: Mindenben otthon – Az alapok kitűzésétől a műszaki átadásig. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/1 p. 38-39. Riport Pintér Lászlóval, a Hídtechnika Kft. mérnökével.

2008/2 (április)

Ludvig Eszter, Horváth Zoltán: Zaj- és rezgéscsillapítás – Alágazati szőnyeg alkalmazása vasúti pályában. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/2 p. 18-20. Hídépítési referencia példakkal.

Lukács Gábor: Vágják a centit – Végéhez közelít az északi Duna-híd építése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/2 p. 32-33.

2008/3 (június)

BLL: Kilencven éve a piacon – Közúti gépellátóból infrastruktúra-fejlesztő. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/3 p. 32-33. Riport a KÖZGÉP aktuális munkáiról.

Ürmössy Ákos: A salgótarjáni tehermentesítő út – Előzmények, előkészítés és az építés körülményei. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/3 p. 35-36.

Tárczy László: A műszaki ellenőr szemüvege – Az építés-ellenőrzés sajátosságai és a szigorúan kontrollált minőség. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/3 p. 37. A salgótarjáni tehermentesítő út kapcsán.

Borbás Máté, Hodik Zoltán, Balog Ede: Statika, esztétika, gazdaságosság – Talajtámfal- és felüljáró-építés Salgótarjában. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/3 p. 38-39.

Lipót Attila: Múltba néző jelen – A Ferencz József híd építése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/3 p. 46-47.

2008/4 (augusztus)

Petróczi Bálint, Czentnár György: Új úton és vasúton – Intermodális központ Győr-Gönyű kikötőben. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 16-21. A munka részeként új híd is épült Győrben.

Varga Ferenc: Vasúti átjárók fejlesztése – Elkészült az elővárosi vasút új eleme Érden. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 30-31. Különleges kialakítású, kettős aluljáró épült Érden a két vasútvonal alatt.

Baksy László: „Árnyékban” – Szerkezetépítés a legnagyobb hazai beruházásokban. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 34. A Beton-plasztika Kft. aktuális munkáinak rövid bemutatása.

FIR: Kálvária – Az M6-os városi szakasza. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 35. Riport a Vegyépszer Zrt. M6-os munkáiról.

Monori Tamás, Szűcs József: Előfeszítés, technológia, szerencse – Teljes intenzitás, minőségi kompromisszum nélkül. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 36-37. Vegyépszer Zrt. M7-esen lévő munkáiról.

BLL: Technológia, erőforrás, kapacitás – Minden elkészül a módosított határidőre az M7-esen. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 38-39. Riport a PORR M7-esen lévő munkáiról.

Árkai András: Letenye–országhatár – Út, híd és kapcsolódó létesítmények kivitelezése az M7-en. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 41. Beszámoló a Betonút Zrt. M7 építési munkájáról.

Szűcs László: A kivitelező szemüvege – Út- és hídépítési sajátosságok, ahogy a speciális mélyépítő látja. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 42-43. A BRK Kft. hídcölöpözési munkáiról.

Lukács Gábor: Átalakulóban – Változó piacviszonyok, változó vállalatok. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 52. Riport Fehér Lászlóval, a Hídépítő Zrt. új vezérigazgatójával.

Windisch László: A szerkezet készen – Összeért az első magyar ferdekábeles híd. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 53. A Megyeri híd zárótagjának beemeléséről és a befejező munkákról.

Pál Gábor: A „mindenevő” tervezőiroda – A SpeciálTerv speciális szerkezetei. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 54.

Volker: Langkawi Sky Bridge – Égig érő híd a dzsungel fölött. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/4 p. 55.

2008/5 (október)

Legeza István: Egy híd újjászületése – Az Újpesti (északi) vasúti híd rövid története. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/5 p. 32-35.

Takács László: Ha elindul a vonat... – Az Északi vasúti híd rekonstrukciós munkái. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/5 p. 36-38.

Kis Attila: Pályalemezek, felső övek, rácsrudak – Az acélszerkezetek gyártása, szoros ütemtervet követve. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/5 p. 39. Az újpesti vasúti híd gyártása a KÖZGÉP Zrt-nél.

Kikina Artúr: A tervezés – Az északi vasúti Duna-híd korszerűsítése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/5 p. 40-41.

Bencze: Hídbontás, majd –építés – 500 tonnás nyílások az ÉVH-n. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/5 p. 42. Riport Müller Zoltánnal az újpesti vasúti híd szereléséről.

Eszenyi Antal: Felület- és korrózióvédelem – Újpesti (északi) vasúti híd rekonstrukciója. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/5 p. 43.

Vékony István: Szigetelés és korrózióvédelem – A Duna-ági híd felületkezelése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/5 p. 44.

Windisch László: Végző – Utoljára a Megyeri hídról. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/5 p. 45.

2008/6 (december)

Bencze: Hatszáz méteres völgyhíd az M6-oson – Épül az autópálya Dunaújváros és Szekszárd között. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/6 p. 25. Riport Matuzné Harasta Mónikával tervezővel (Főmterv).

Nagy Elek: M6–M60 Szekszárd–Bóly–Pécs 1. – Útépítési munkál Tolnában és Baranyában. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/6 p. 26-27. Helyzetjelentés a Magyar Aszfalt Kft. munkáiról.

Urbán Márton: M6–M60 Szekszárd–Bóly–Pécs 2. – A főpályához kapcsolódó hídépítési munkák. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/6 p. 28-29. A Magyar Aszfalt Kft. hídépítési feladatai az autópályán.

Szilágyi Zsuzsa: Gyakorlatilag jó – CEM III cement alkalmazása hídépítésnél. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/6 p. 30-31. Cementkiválasztás folyamata az M6 autópálya hídépítéseinél.

Göncz Benedek: Elkészült a Vásárhelyi-terv első tározója – A cigánd-tiszakarádi árapasztó tározó. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/6 p. 34-35.

Hollai Pál, Borbíró Nándor: A cigánd-tiszakarádi árapasztó tározó – A Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése (I. ütem). In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/6 p. 36-37. Tudósítás a műtárgyépítésekről.

Bencze Áron: Kilencmilliárdos csúcsforgalom – Bővülő tevékenységi kör és külföldi piacnyitás. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/6 p. 42. Riport Lipót Attilával a Hídtechnika Kft. ügyvezetőjével.

Pintér László: Szélesebb, tartósabb, szebb – Új híd a Horogszegi határsoron. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/6 p. 43.

2008/különszám

Bencze Áron: Az M0-ás keleti szektora és a Megyeri híd – Valódi változások Budapest közlekedésében. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 4-9. Riport Reményik Kálmánnal (NIF Zrt).

V. P. ZS.: Összekötve – Újabb lépés a körgyűrű bezárása felé. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 10-13. Riport Vállas Csabával (UTIBER), az M0 keleti szektor Főmérnökségének vezetőjével.

Dobó Gábor, Ájpli Béla, Ritterwald Roland: A Mérnök szemüvegén keresztül – Az M0 északi Duna-híd nagyberuházás előkészítése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 14-17.

Hunyadi Mátyás, Körösi Gábor: Öt az egyben – Az M0-ás körgyűrű északi Duna-hídjának tervezése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 18-21.

Kisbán Sándor Dr.: Nagy-Duna-ági híd – A ferdekábeles műtárgy szabadszerelése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 22-23.

Folyamatos fejlesztésben – Létesítmények tervezése A–Z-ig. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 25. Az Unitef'83 Zrt.

Gyűjti, elosztja, tehermentesíti – Az északi szektor jelentősége a közúti közlekedésben. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 26-27. Rövid beszámoló az M0 északi szektor tervezéséről.

Gál András: Nagy-Duna-ági-híd – A merevítőtartó tervezése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 28-29.

Hidak és hídfelújítások tervezése – Bemutatkozik az MSc Kft. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 30.

Pozsonyi Iván: Másfél évtized a hídépítésben – A Pont-TERV Zrt. története. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 31.

Pozsonyi Iván, Fornay Csaba: Pont terv szerint – A Szentendrei-Duna-ági híd. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 32-33.

Windisch László: Jó multság, férfimunka volt – Az M0-ás északi hídjának kivitelezése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 34-37.

Bornemissza László, Visontai Mátyás: Útépítés a hídon – A kapcsolódó úthálózat kivitelezése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 38-39. Útépítési feladatok az M0 északi szektorban.

Deli Árpád Dr., Mateidesz Gábor, Nagy László: Speciális mélyalapozás a Dunán – A Megyeri híd támaszai. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 40-43.

Gonda Ildikó: Hídról hídra haladva – Az acélszerkezetű műtárgyak fővállalkozója. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 44-45. A Megyeri híd építése.

Gáll Endre: A két acélhíd – Felszerkezetek kivitelezése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 45-47. A Megyeri híd építése.

Horváth Zoltán, Köber József: Acélszerkezet a „kis Duna” felett – A Szentendrei-Duna-ági híd gyártása. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 48-51. A Megyeri híd építése.

Dalmy Dénes Dr., Borbás Máté: Megfeszítve – Az északi Duna-híd ferdekábeleinek szerelése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 52-55. A Megyeri híd építése.

Kállai Zoltán: Új fejezet a hazai műtárgyépítésben – Az északi Duna-híd létesítésének vízi munkái. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 56-59. A Megyeri híd építése.

Viszló Dezső: 100 méter magas pilonok – Az első magyarországi automata kúszózsalu-alkalmazás. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 60-63. A Megyeri híd építése.

Zámbó László: Ha kell egy csapat... – Szigetelés és sóvédelem. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 64-65. A Megyeri híd építése.

Egy lépéssel közelebb – Korrózióvédelem a Megyeri hídon. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 66-67.

Pallaga Tamás, Szanyi Tamás: M0 keleti szektor – 3-as főút–M3-s közötti szakasz építése. In Mélyépítő Tükörkép Magazin 2008/különszám p. 72-75.

Beton

A Magyar Cementipari Szövetség 2008-ban a XVI. évfolyamba lépő szakmai havilapja évente 11 alkalommal jelenik meg (Összevont július-augusztusi, nyári számmal. Az alábbiakban megadjuk a közvetlen hírdász témájú cikkek címeit. Főszerkesztő: Kiskovács Etelka, 1034 Budapest, Bécsi út 120. A lap tartalomjegyzéke megtalálható az interneten (www.betonujasag.hu).

2008/1

Kiskovács Etelka: Hetvenszázalékos készület a Megyeri hídon. In Beton 2008/1 p. 23-24.

2008/3

Hajtó Ödön Dr.: Beton Napok Ulmban. In Beton 2008/3 p. 20-21.

Kiskovács Etelka: Az Einstein híd felújítása Zürichben. In Beton 2008/3 p. 28. A 300 m összhosszúságú, feszített beton hídszerkezet felújítása betonburkolattal.

2008/4

Kovács Tamás: Nagyteljesítményű hídbetonok kutatási program. In Beton 2008/4 p. 3-5.

Kausay Tibor Dr.: Víz-cement tényező, víz/cement tényező. In Beton 2008/4 p. 8-11.

Kiskovács Etelka: A MAPEI Kft. szakmai rendezvénye a betonról. In Beton 2008/4 p. 16-17.

2008/5

Újhelyi János Dr.: Nagyteljesítményű hídbetonok – betonösszetétel tervezése. In Beton 2008/5 p. 3-6.

Fényesi Olivér: Könnyűbeton gyaloghíd I. In Beton 2008/5 p. 8-10. Diplomafeladat ismertetése, I. rész.

2008/6

Vértés Mária, Tariczky Zsuzsanna Dr.: Vasbeton hídepítési technológiák fejlődése 2001-ig. In Beton 2008/6 p. 3-8.

Fényesi Olivér: Könnyűbeton gyaloghíd II. In Beton 2008/6 p. 10-13. Diplomafeladat ismertetése, II. rész.

Kiskovács Etelka: Végéhez közelít a Megyeri híd építése. In Beton 2008/6 p. 27-28.

2008/7-8

Vértes Mária, Tariczky Zsuzsanna Dr.: Hídépítési betonok előállítása 2001 után. In Beton 2008/7-8 p. 3-9.

Újhelyi János Dr.: Nagyteljesítményű hídbetonok – a teljesítményszemlélet megjelenése a betontudományban. In Beton 2008/7-8 p. 12-16.

2008/9

Spránitz Ferenc: Éredemes-e küszködni az NT betonokkal? 1. rész. In Beton 2008/9 p. 3-6.

2008/10

Spránitz Ferenc: Éredemes-e küszködni az NT betonokkal? 2. rész – avagy milyen neműek a nagy teljesítőképességű (NT) betonok? In Beton 2008/10 p. 3-6.

Pluzsik Tamás: HOLCIM „Cement – beton kisokos”. In Beton 2008/10 p. 10. Könyvismertető.

Gilyén Jenő Dr.: Különböző betonminőségű részek közös teherviselésénél fellépő problémák. In Beton 2008/10 p. 12-14.

2008/11

Spránitz Ferenc: Éredemes-e küszködni az NT betonokkal? 3. rész – avagy milyen neműek a nagy teljesítőképességű (NT) betonok? In Beton 2008/11 p. 3-7.

Benedek Barbara, Kandó György, Lukács Miklós: Az északi összekötő vasúti híd pillérbetonozásai. In Beton 2008/11 p. 22-23.

2008/12

Veres György: A Szabadság híd pályalemezének betonozása. In Beton 2008/12 p. 8-9.

Közút

A közúti szakszolgálat újságja 2008-ban a XVII. évfolyamba lépett. A közúti szakszolgálat átszervezésével kapcsolatosan a lap is jelentős változáson ment ismét keresztül. Nyomtatott formában kilenc szám jelent meg. A Press GT gondozásában megjelent lap főszerkesztője Hlavay Richárd, a szerkesztőség címe: 2660 Balassagyarmat, Hétvezér utca 20. tel.: 35/500-266, email: kozut@delphin.hu. Az előfizetés díja 6000 Ft.

Kiadja a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ. A lap teljes terjedelmében elérhető az interneten: www.kozut.hu címen.

2008/1

Alföldy Miklós: Helyszíni jelentés az M0 északi Duna-híd építkezéséről. In Közút 2008/1 p. 8-9.

Fehér Gyula: A megyeri átkelő már Anonymusnál is szerepel. In Közút 2008/1 p. 10-11. Megyeri Duna-hídról és az átkelő történetéről.

2008/2

Kalocsai Zoltán: Hídépítő. In Közút 2008/2 p. 12-13. Riport Apáthy Endrével, a Hídépítő Zrt. tulajdonosával.

Fehér Gyula, Hlavay Richárd: Träger Herbert a hidász. In Közút 2008/2 p. 26-28. Riport az Arany Érdemkereszt kitüntetés alkalmából.

2008/3

Osztrozics Dóra: Két híd építését már jóváhagyták – Távolságtartók. In Közút 2008/3 p. 28-29. A pöstenypusztai és rárósi Ipoly-híd terveiről.

2008/5

Hargitai Éva: Uniós támogatással épülő autópályák – Útitervek. In Közút 2008/5 p. 20-21.

2008/6

Földvári István: Baranyában 2010-ben indul az új időszerűség – Hatosra várva. In Közút 2008/6 p. 4-9. Baranyai megyei útfejlesztésekől.

Földvári István: A Köröshegyi völgyhíd őrzője – Női kézben. In Közút 2008/6 p. 18-21. Riport Hanák Tímea hídmesterrel.

2008/7

B. Horváth Lilla: Új sínparra vár a déli összekötő – Leszerelés. In Közút 2008/7 p. 20-23. Körkép a vasúti hídépítési feladatokról az épülő új-pesti Duna-híd kapcsán.

Osztrozics Dóra: Hídmérnöki konferencia – Tervszakaszban. In Közút 2008/7 p. 34-35. Beszámoló a 49. Hídmérnöki konferenciáról.

2008/8

Kalocsi Zoltán: Csomópont az ország közepén. In Közút 2008/8 p. 4-9. Körkép Fejér megyéről, különös tekintettel a Pentele híd szerepére.

Hollauer Tibor: Fekvőrendőr, álló forgalom – Papíron úgy tűnt, hogy jó lesz. In Közút 2008/8 p. 30-31. Problémák a budapesti Árpád híd dilatació-javításához tervezett ideiglenes lefedő szerkezettel.

2008/9

Hargitai Éva: Közlekedési Expo – Fókuszban az uniós fejlesztések. In Közút 2008/9 p. 28-29. Beszámoló a november 15-23-i szakkiallításról.

Mérnök Újság

A Magyar Mérnöki Kamara hivatalos lapja. Az újságnak 2008-ban a XV. évfolyama jelent meg. A lapban megjelent írások között szemlélhetünk. Főszerkesztő: Dr. Kovács Gábor. A lap teljes terjedelemben elérhető interneten. (www.mernokujsg.hu)

2008/1

Hajtó Ödön: Palotás-díj. In Mérnök Újság 2008/1 p. 19.

Rege Béla: Jubiláló vasúti hidak – A Vasúti Hidak Alapítvány konferenciájáról. In Mérnök Újság 2008/1 p. 39-43.

Mérnökdíjak 2008-ban. In Mérnök Újság 2008/1 p. 45.

Sasvári József: Pillérek és építőkövek – Emlékezés Homor Kálmánra. In Mérnök Újság 2008/1 p. 52-54. Esztergomi Mária Valéria Duna-híd.

2008/2

Korda János Dr.: A „vezető tervezői” és a „kiemelkedően gyakorlott” cím megállapítása szabályainak összefoglalása. In Mérnök Újság 2008/21 p. 4-5.

2008/3

Koncz Attila: Hogyan érinti a fordított áfafizetés az építőipari vállalkozásokat? In Mérnök Újság 2008/3 p. 58-59.

2008/4

Rozsnyai Gábor: Egész életemben szerencsés és boldog voltam – Beszélgetés a 80 éves dr. Kaliszky Sándorral. In Mérnök Újság 2008/4 p. 32-33.

Hajós Bence, Makai Tamás, Ürmössy Ákos: Az Ipoly folyó hídjainak múltja, jelene, jövője. In Mérnök Újság 2008/4 p. 34-37.

2008/5

Rege Béla: Az Újpesti vasúti Duna-híd története. In Mérnök Újság 2008/5 p. 48-49.

2008/6

Szöllőssy Gábor: Tierney Clark-díj 2007. In Mérnök Újság 2008/6 p. 13-14.

Rege Béla: Az Újpesti vasúti Duna-híd átépítése. In Mérnök Újság 2008/6 p. 45-46.

2008/7

Fehér Gyula, Hlavay Richárd: A hidász. In Mérnök Újság 2008/7 p. 42-43. Riport dr. Träger Herberttel.

Búcsúzunk kollégánktól: Dr. Dalmy Tibor, 1930-2008. In Mérnök Újság 2008/7 p. 46.

2008/8-9

Seregi György Dr.: Hidak és alkotóik – Szemelvények dr. Seregi György naplójából. In Mérnök Újság 2008/8-9 p. 15-17.

2008/10

Hajtó Ödön dr.: Elkészült az új díjszabás. In Mérnök Újság 2008/10

Agócs Zoltán dr.: Új hidak a Dunán Pozsonyban. In Mérnök Újság 2008/10

2008/11

Hajtó Ödön Dr.: Az új Mérnöki Díjszabás 1. rész: Díjszámítás a megvalósítási költség százalékában. In Mérnök Újság 2008/11 p. 4-5.

Rege Béla: Korányi-díj átadása. In Mérnök Újság 2008/11 p. 12.

Molnár László: Csak a mérnökök? In Mérnök Újság 2008/11 p. 19-22.

Nagy István Dr.: Szolnok és folyója. In Mérnök Újság 2008/11 p. 24-25.

2008/12

Hajtó Ödön Dr.: Az új Mérnöki Díjszabás 2. rész Díjszámítás a ráfordított idő alapján. In Mérnök Újság 2008/12 p. 4-5.

Major Edit: Hídmesterek. In Mérnök Újság 2008/12 p. 36-39.

Kaiser József: Tolnai viaduktok. In Mérnök Újság 2008/12 p. 42-43.

Structural Engineering International

Évente négy alkalommal, angol nyelven jelenik meg az IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering) rangos nemzetközi szakmai folyóirata. Az egyes számok tematikus szerkesztésűek. Tekintettel arra, hogy a folyóirathoz közvetlenül csak kevesen jutnak hozzá, alábbiakban közöljük a lap teljes tartalomjegyzékét. A tartalomjegyek elérhető a társaság honlapján (www.iabse.org) is.

SEI Volume 18, Number 1/2008

Structures in North America

W. Laufs, W. Sobek, A. Schmid, E. Rossier: Innovative Steel Structures for Museo Del Acero in Mexico

J. Hanlon, Ch. W. Dolan, P. Fernandez, D. Figurski: Development of a Precast Concrete Flat Slab Emulation for the Westin Riverfront Resort

T. Spoth, J. Viola, A. Molina, S. Condell: The New Tacoma Narrows Bridge - From Inception to Opening

G. Wollmann, T. Zoli: Bridge Across Ohio River and Blennerhassett Island

M. C. Waggoner: The Retractable Roof and Movable Field at University of Phoenix Stadium, Arizona

M. Wernli, R. Zueck: Modular Floating Concrete Pier for the United States Navy

S. V. De Simone, A. Ch. Cerino: IAC/InterActiveCorp Headquarters, New York
 E. M. DePaola, A. D. Mueller-Lust: One Bryant Park, New York
 B. Miller: Suspension Trail Bridge Using Sustainable Materials, Montana
 M. Gramza, W. S. Bonzon: The I-280 Veterans' Glass City Skyway: New Landmark Cable-Stayed Bridge, Ohio
 B. Schneider, G. Nordenson: Glass Pavilion, Toledo Museum of Art, Ohio
 S. Kumarasena, R. McCabe: U.S. Grant Bridge Replacement

Structures Worldwide

S. Changyu, Y. Zhifang: Donghai Bridge, China

Reports and Science and Technology

H. U. Baumann: One Piece Welded Reinforcement Grids as Lateral Confinement Reinforcement
 I. Al-Khattat: LPSA Bridges: A Demonstration of Sustainable Engineering
 I. Müllers, Th. Vogel: Dimensioning of Flat Slab Structures for Column Failure
 J. Luís Nunes de Góes, C. Calil Júnior: Field Performance of a Composite Log-Concrete Bridge
 P. - S. Chen: Study Report on an Ancient Wood Bridge, Honqqiao, China
 H. Weiher, E. Specht, B. Pfeiffer, K. Klamroth, K. Zilch: Determination of the Cable Factor for Deviated Tendon Bundles

Eminent Structural Engineer

M. G. Bruschi: Eminent Structural Engineer: David B. Steinman (1886 - 1960)

SEI Volume 18, Number 2/2008

Structures Worldwide

M. Teibinger: Urban Timber Houses in Vienna
 K. C. K. Cheung: Case Studies of Multi-Storey Wood-Frame Construction in USA
 P. Tanner, J. L. Bellod: Alinghi Base for the 32nd Americas Cup, Valencia, Spain

Reports

A. J. M. Jorissen, A. J. M. Leijten: Tall Timber Buildings in The Netherlands
 F. Lam, Canada; M. He, China; C. C. Yao: Example of Traditional Tall Timber Buildings in China - the Yiangxian Pagoda
 K. C. K. Cheung: Multi-Storey Timber and Mixed Timber-RC/Steel Construction in USA
 R. Langenbach: Building Tall with Timber, a Paean to Wood Construction
 R. Langenbach: Resisting Earth's Forces: Typologies of Timber Buildings in History

F. Saad, A. S. Hany, M. Hamad: Pre-Cast Concrete Slab/Column Joints: Experiments and Design Models

Science and Technology

I. Smith, Canada; A. Frangi: Overview of Design Issues for Tall Timber Buildings
 A. Frangi, M. Fontana, M. Knobloch: Fire Design Concepts for Tall Timber Buildings
 A. Buchanan, B. Deam, M. Fragiaco, S. Pampanin, New Zealand; A. Palermo: Multi-Storey Prestressed Timber Buildings in New-Zealand

U. Kuhlmann, J. Schänzlin: A Timber-Concrete Composite Slab System for Use in Tall Buildings

W. Pang, D. Rosowsky: Performance-Based Seismic Design of Six-Story Woodframe Structure

A. Heiduschke, B. Kasal, P. Haller: Performance and Drift Levels of Tall Timber Frame Buildings under Seismic and Wind Loads

A. Ceccotti: New Technologies for Construction of Medium-Rise Buildings in Seismic Regions: The XLAM Case

Eminent Structural Engineer

P. Haller: Eminent Structural Engineer: Prof Julius Natterer (Timber Specialist), Germany

SEI Volume 18, Number 3/2008

Structures Worldwide

M. J. Pantaleón, R. Revilla, P. Olazábal: Montabliz Viaduct, Cantabria (Spain)

R. I. Petersen, K. K. B. Dahl: How to Keep Elephants in a Glass House - A New Elephant House for the Copenhagen Zoo

Reports

M. Fujita, M. Iwata: Reuse Dismantling and Performance Evaluation of Reusable Members

U. Starossek: Avoiding Disproportionate Collapse of Tall Buildings

D. Zastavni: The Structural Design of Maillart's Chiasso Shed (1924): A Graphic Procedure

Z. Zhou, China; F. Li, Canada; A. Qujue: Laterally Cantilevered Space Frame for the Roadway Widening in Steep-Sloped Mountainous Areas

B. Köberl, J. Kollegger: High Frequency Testing Facility for Stay Cables and Tendons

P. Nawrotzki, G. Hüffmann, Germany; T. Uzunoglu: Static and Dynamic Analysis of Concrete Turbine Foundations

Science and Technology

H. Kanaji, Y. Fujino, E. Watanabe: Performance-based Seismic Retrofit Design of a Long Span Truss Bridge, Minato Bridge, Using New Control Technologies

L. Blandini: Prototype of a Frameless Structural Glass Shell

J. Kollegger, S. Blail: Balanced Lift Method for Bridge Construction

R. Tomasi, R. Zandonini, M. Piazza, M. Andreolli: Ductile End Connections for Glulam Beams

Eminent Structural Engineer

M. Ito: Dr Atsushi Hirai (1908-1993)

SEI Volume 18, Number 4/2008**Widening of Bridges**

K. W. Cordtz, R. J. King: The Monroe Street Bridge in Downtown Spokane, Washington (USA)

E.J. Kruger, A.A. Newmark, M. Smuts: Mountain Pass Slope Failure Retrofitted with Half Viaduct Bridge Structure

J. Martínez Calzón, M. J. Vilardell, Á. Serrano Corral, M. Gómez Navarro: Widening of the Cable-Stayed Bridge over The Rande Strait (Spain)

E. Siviero, L. Attolico: Re-establishing the Functionality of Older Bridges: Two Case Studies

J. Martínez Calzón, G. Ladrón de Guevara Méndez: Swing Bridge for The Formula 1 Race Course on Valencia Harbour

Q. You, Ping He, X. Dong, X. Zhang, S. Wu: Sutong Bridge - The Longest Cable-Stayed Bridge in The World

Reports

X. Shi, X. Li, X. Ruan, T. Ying: Analysis of Structural Behaviour in Widened Concrete Box Girder Bridges

C. Huang, A. R. Mangus: An International Perspective: Widening Existing Bridges with Orthotropic Steel Deck Panels

M. Blaschko, G. Zehetmaier: Strengthening the Rösstal Bridge Using Innovative Techniques

G. Furlanetto, L. Ferretti Torricelli, A. Marchiondelli: Design Solutions for The Widening of the A1-A9-A14 Italian Highways

Ph. Vion, Eng.; D. Poineau: Assessment, Repair and Widening of the Villeneuve-Loubet Bridge

Design and Experimental Investigation of the Joints of Inclined Struts for the Ph. Menétrey, E. Brühwiler: Widening of Bridge Deck Slabs

S. Bullo, R. Di Marco: The Role of Vibration Analysis in the Design of the Pedestrian Walkway Extension of the Principe Umberto Bridge in Legnago (Italy)

K.-B. Zhang, J.-R. Zhang, D.-H. Yan: Model Test of Half-Through CFST Tied-Arch Bridge In the Process of Arch Rib Erection

M. Lenzi, P. Campana: Ovalisation of Steel Storage Tanks as a Result of Differential Settlements

A. Rönquist, E. Strømmen, L. Wollebæk: Dynamic Properties from Full Scale Recordings and FE-Modelling of Slender Footbridge with Flexible Connections

D. Huang: Dynamic Loading of Curved Steel (Private) Box Girder Bridges due to Moving Vehicles

Science and Technology

Fabrizio Palmisano, Amedeo Vitone, Claudia Vitone: A First Approach to Optimum Design of Cable Supported Bridges Using Load Path Method

Structural Concrete – Journal of the *fib*

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) hivatalos angol nyelvű szakmai folyóirata évente négy alkalommal jelenik meg. A szaklapban megjelent cikkek kivonatai a lap internetes honlapján (<http://fib-international.org>) hozzáférhetőek.

Volume 9. No. 1, March 2008

N.P. Høj: Recent development in fire design of concrete structures

G.A. Khoury: Concrete spalling assessment methodologies and polypropylene fibre toxicity analysis in tunnel fires

P. Bamonte, P.G. Gambarova and A. Meda: Today's concretes exposed to fire-test results and sectional analysis

P. Riva and J.-M. Franssen: Non-linear and plastic analysis of RC beams subjected to fire

V. Kodur and M. Dwaikat: Flexural response of reinforced concrete beams exposed to fire

A. Laghcha, G. Debicki and B. Masson: Mass transport through concrete walls subjected to high temperature and gas pressure

Volume 9. No. 2, June 2008

K. U. Muthu, M. U. Aswath, A. Prabhakara: An experimental investigation on beam supported reinforced concrete skew slabs

G. Bertagnoli, V. I. Carbone: A finite element formulation for concrete structures in plane stress

G. Baert, A.-M. Poppe, N. De Belie: Strength and durability of high-volume fly ash concrete

P. Dinakar, K. G. Babu, M. Santhanam: Mechanical properties of high-volume fly ash self-compacting concrete mixtures

Volume 9. No. 3, September 2008

K. Borchert, K. Zilch: Bond behaviour of NSM FRP strips in service

V.C. de Castilho, M.C. Vidigal de Lima: Analysis and cost optimisation of prestressed concrete joists in beam-block floors

H. Thun, S. Utsi, L. Elfgren: Load carrying capacity of cracked concrete railway sleepers

H.S. Abdelgader, A.A. Elgalhud: Effect of grout proportions on strength of two-stage concrete

Volume 9. No. 4, December 2008

M. Braestrup: Concrete coating for marine pipelines

R.H. Haddad, Z.G. Al-Kofahi: Post-heating bond behaviour between lightweight fibrous concrete and steel

G. Morgenthal, R. Sham, K. Yamane: Engineering the construction of the Stonecutters Bridge concrete backspans

M. Pimentel, E. Brühwiler, J. Figueiras: Fatigue life of short-span reinforced concrete railway bridges

LÁNCÍD FÜZETEK 17.



KÖZÚTI ÉS VASÚTI
HIDÁSZ ALMANACH
2009



VÁLOGATOTT SZAKIRODALMI BIBLIOGRÁFIA

Előljáróban a bibliográfiához

A korábbi almanachokban megjelentekhez képest kis mértékben módosult a szakirodalmi szemle közreadása. Mind a könyvek, mind a folyóiratok esetében a címsorban a szabatos irodalmi hivatkozást adtuk meg. Ez elsősorban a folyóiratok esetében némi ismétlést okoz, hiszen az egyes szaklapokat időrendben adjuk közre, azonban könnyebbé válik a bibliográfiai hivatkozások további felhasználása, későbbi rendezése, kigyűjtése.

A folyóiratok esetében, amennyiben a cím további magyarázatot kíván, a tartalom szorosabb meghatározása érdekében, az irodalmi hivatkozást kiegészítettük a keresést megkönnyítő tárgyszavakkal.

A szokásos *Könyvek* (86. old.) és a *Szakmai folyóiratok* (93. old.) alfejezeteket megelőzőleg idén helyet kapott *Digitális Hidász Könyvtár* (78. old.) címmel az interneten teljes terjedelmében elérhető szakkönyvek bemutatása is.

A hidász kiadványok digitalizálása kétrétegű PDF formátumban készült el, így a letölthető PDF kiadványokban lehet szavakra keresni, illetve egyszerűen lehet szövegrészeket kimásolni.

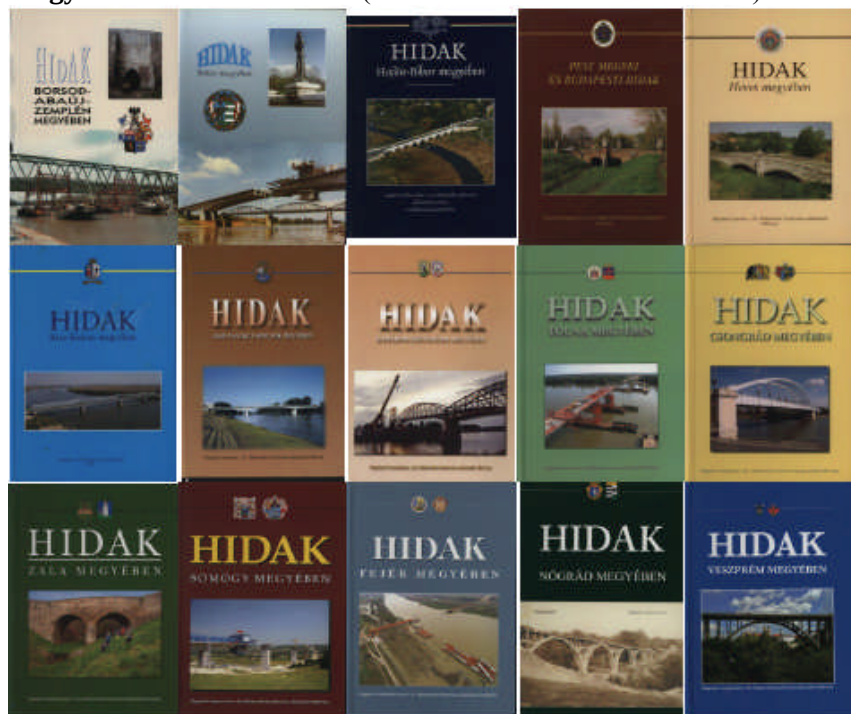
A könyveket kétféle formában lehet elérni az interneten, mindkettő esetében a www.elsolanchid.hu címen. A honlap kezdőoldaláról megnyitható az Arcanum Adatbáziskezelő rendszerébe illesztett digitális szakkönyvtár, amelynek segítségével tetszőleges keresőszavak és egyéb kombinációk alapjánva egyszerre kereshetünk mintegy száz könyvben, vagy ezek tetszőlegesen szűkített részében. Ezen a felületen azonban a könyveket és a keresési eredményeket oldalanként tekinthetjük meg.

Amennyiben a teljes könyvet egészében kívánjuk tanulmányozni vagy kinyomtatni, akkor a kiadványokat egyben is letölthetjük a SZAK-KÖNYVTÁR fület megnyitva. Itt az egyéb publikációk megjegyzés alatt néhány további könyv is elérhető, amelyek az Arcanumos rendszerben nincsenek benne.

Digitális Hidász Könyvtár
(www.elsolanchid.hu)

2009. március 15-e óta elérhető mintegy száz válogatott, hidász szakkönyv teljes terjedelmében az interneten:

Megyei hídtörténeti sorozat (sorozatszerkesztő: dr. Tóth Ernő)



Mentes Zoltán, Galgóczi József: Hidak Győr–Moson–Sopron megyében.
Győr, Győri Közúti Igazgatóság 1993.

Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Borsod–Abaúj–Zemplén megyében. Miskolc, Miskolci Közúti Igazgatóság 1994.

Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Békés megyében. Békéscsaba, Békéscsabai Közüti Igazgatóság 1995.

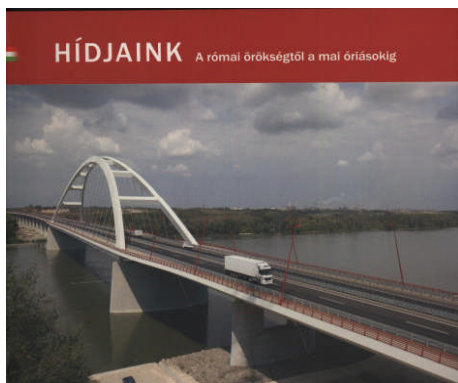
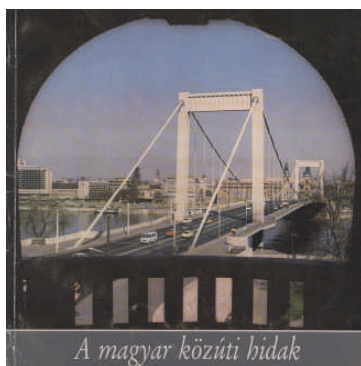
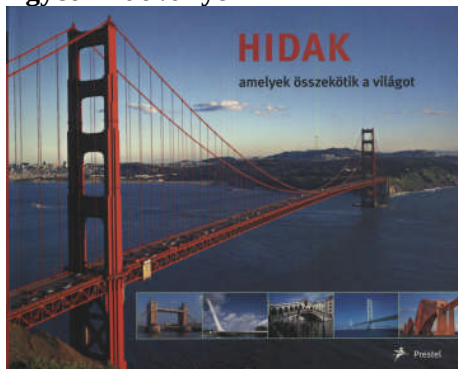
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Hajdú–Bihar megyében. Debrecen, Debreceni Közúti Igazgatóság 1996.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Pest megyei és budapesti hidak. Budapest, Pest MÁK Kht. 1997.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Heves megyében. Eger, Heves MÁK Kht. 1998.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Kecskemét, Hidak Bács–Kiskun megyében. Bács–Kiskun MÁK Kht. 1999.
- Bede János dr., Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Jász–Nagykun–Szolnok megyében. Szolnok, Jász–Nagykun–Szolnok MÁK Kht. 2000.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Komárom–Esztergom megyében. Tatabánya, Komárom–Esztergom MÁK Kht. 2001.
- Tóth Ernő dr., Hajós Bence (szerk.): Hidak Tolna megyében. Szekszárd, Tolna MÁK Kht. 2002.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Csongrád megyében. Szeged, Csongrád MÁK Kht. 2003.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Zala megyében. Zalaegerszeg, Zala MÁK Kht. 2004.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Somogy megyében. Kaposvár, Somogy megyei MÁK Kht. 2005.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Fejér megyében. Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság 2006.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Nógrád megyében. Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2007.
- Tóth Ernő dr. (szerk.): Hidak Veszprém megyében. Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2008.

Hídmérnöki konferencia kiadványai

- 1992 (33.) Hídmérnöki konferencia Balatonfüred Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 50
- 1993 34. Hídmérnöki konferencia Győr Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 44
- 1994 35. Hídmérnöki konferencia Sárospatakon Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 34
- 1995 36. Hídmérnöki konferencia Gyula Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 38
- 1996 37. Hídmérnöki konferencia Debrecenben Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság p. 46
- 1997 38. Hídmérnöki konferencia Budapest Pest MÁK Kht. p. 46
- 1998 39. Hídmérnöki konferencia Eger (előadásgyűjtemény) Heves MÁK Kht. p. 56
- 1999 40. Hídmérnöki konferencia Baja (előadásgyűjtemény) BK MÁK Kht. p. 98
- 1999 Hídmérnöki konferenciák 1962-1999. BK MÁK Kht. p. 98

- 2000 41. Hídmérnöki konferencia Szolnok Jász–Nagykun–Szolnok MÁK Kht. p. 40
- 2002 43. Hídmérnöki konferencia Előadások kivonata Tolna MÁK Kht. p. 102
- 2003 44. Hídmérnöki konferencia Szeged Csongrád MÁK Kht. p. 58
- 2004 45. Hídmérnöki konferencia Zalaegerszeg Zala MÁK Kht. p. 123
- 2007, 2008, 2009 A 48. Hídmérnök konferenciától kezdve az előadások kivonata a Lánchíd füzetek sorozat részeként jelent meg!

Egyedi kiadványok



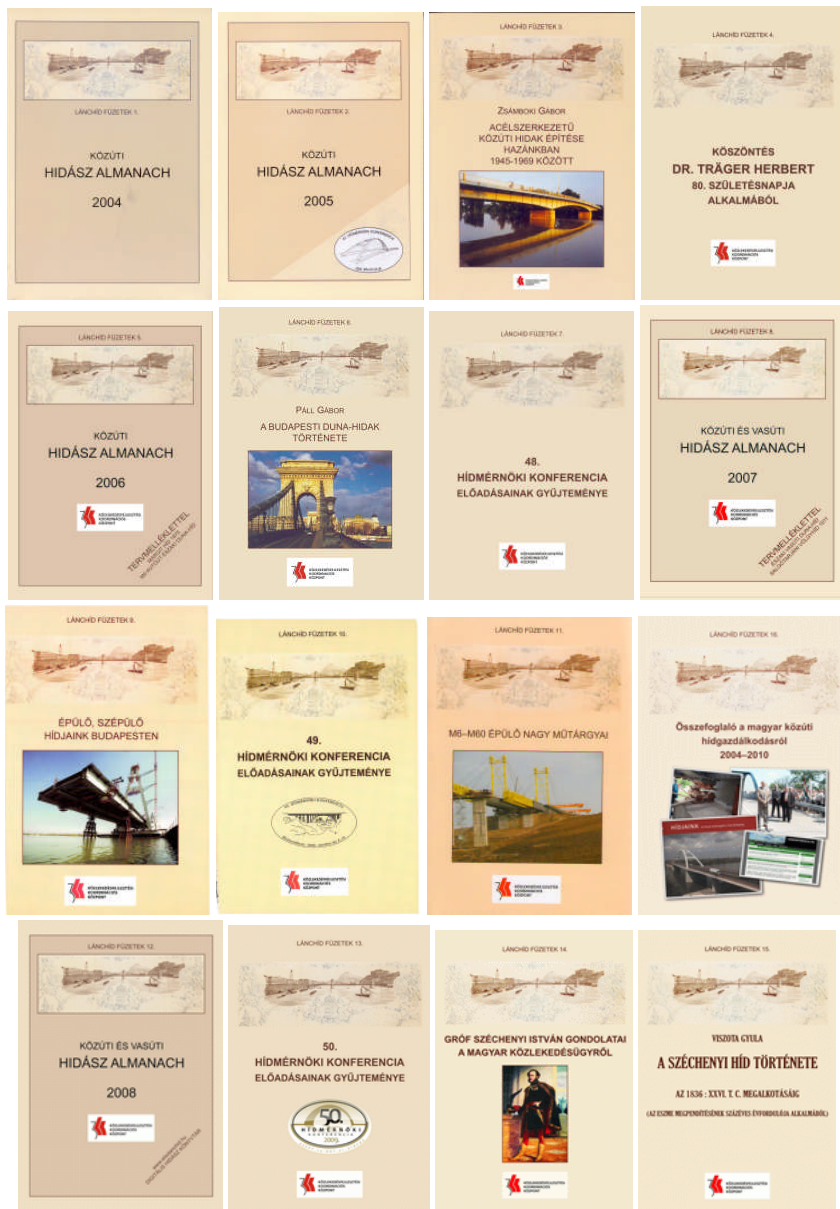
Bernhard Graf: Hidak, amelyek összekötik a világot. (Prestel) Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2007.

Kara Katalin, Tóth Ernő dr. (szerk.): Hídjaink – A római örökségtől a mai óriásokig Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2007.

Tóth Ernő dr. (szerk.): A magyar közúti hidak. Budapest, Autópálya Igazgatóság 1990.

Tóth László: Magyarország közútjainak története Budapest, Útgazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság. 1995.

Lánchíd füzetek (sorozatszerkesztő: Hajós Bence)



- Hajós Bence (szerk.): Közúti hidász almanach 2004. (Lánchíd füzetek 1.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2005.
- Hajós Bence (szerk.): Közúti hidász almanach 2005. (Lánchíd füzetek 2.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2006.
- Zsámboki Gábor: Acélszerkezetű közúti hidak építése hazánkban 1945-1969 között. (Lánchíd füzetek 3.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.
- Tóth Ernő dr., Hajós Bence (szerk.): Köszöntés dr. Träger Herbert 80. születésnapja alkalmából. (Lánchíd füzetek 4.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.
- Hajós Bence (szerk.): Közúti hidász almanach 2006. (Lánchíd füzetek 5.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.
- Páll Gábor: A budapesti Duna-hidak története. (Lánchíd füzetek 6.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.
- Kara Katalin (szerk.): 48. Hidmérnöki konferencia előadásainak gyűjteménye. (Lánchíd füzetek 7.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2007.
- Hajós Bence (szerk.): Közúti és vasúti hidász almanach 2007. (Lánchíd füzetek 8.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2008.
- Kara Katalin (szerk.): Épülő, szépülő hídjaink Budapesten. (Lánchíd füzetek 9.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2008.
- Kara Katalin (szerk.): 49. Hidmérnöki konferencia előadásainak gyűjteménye. (Lánchíd füzetek 10.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2008.
- Kara Katalin (szerk.): M6–M60 épülő nagy műtárgyai. (Lánchíd füzetek 11.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2009.
- Hajós Bence (szerk.): Közúti és vasúti hidász almanach 2008. (Lánchíd füzetek 12.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2009.
- Kara Katalin (szerk.): 50. Hidmérnöki konferencia előadásainak gyűjteménye. (Lánchíd füzetek 13.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2009.
- Kara Katalin (szerk.): Gróf Széchenyi István gondolatai a közlekedésügyről. (Lánchíd füzetek 14.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2010.
- Viszota Gyula: A Széchenyi híd története – Az 1836 : XXVI. T. C. megalkotásáig – Az eszme megpendítésének százéves évfordulója alkalmából. (Lánchíd füzetek 15.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2010.
- Hajós Bence: Összefoglaló a magyar közúti hídgazdálkodásról. (Lánchíd füzetek 16.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2010.

Műszaki alkotók – Magyar mérnökök (mérnökéletrajzi sorozat)

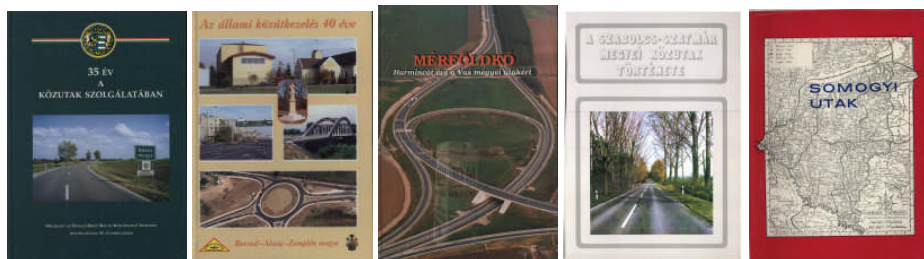
- 1 Példaképeink, Műszaki alkotók, Magyar mérnökök p. 30
- 2 Dr. Tóth Ernő: Szikszay Gerő. Csongrád MÁK Kht. p. 14
- 3 Dr. Mentsik Győző: Mentés Zoltán. ÁKMI p. 12
- 4 Kozma Károly: Sávoly Pál. BTM p. 18
- 5 Képes Gábor: Zielinski Szilárd. Zala MÁK Kht. p. 20
- 6 Dr. Balázs György: Dr. Mihailich Győző. BAZ MÁK Kht. p. 20
- 7 Dr. Tóth Ernő: Apáthy Árpád. Első Lánchíd Bt. p. 18
- 8 Hajós György: Feketeházy János. Komárom–Esztergom MÁK Kht. p. 34

- 9 Szászi Johanna–Szászi Andrán: Lévárdy Imre. MK p. 20
- 10 Dr. Mentsik Győző: Berg Artúr. MK p. 24
- 11 Dr. Tóth Ernő: Dr. Gáll Imre. Első Lánchíd Bt. p. 20
- 12 Dr. Koller Sándorné et al: Dr. Koller Sándor. MTESZ/KKK p. 34
- 13 Dr. Tóth Ernő: Dr. Kossalka János. Első Lánchíd Bt. p. 28

Megyei úttörténeti sorozat

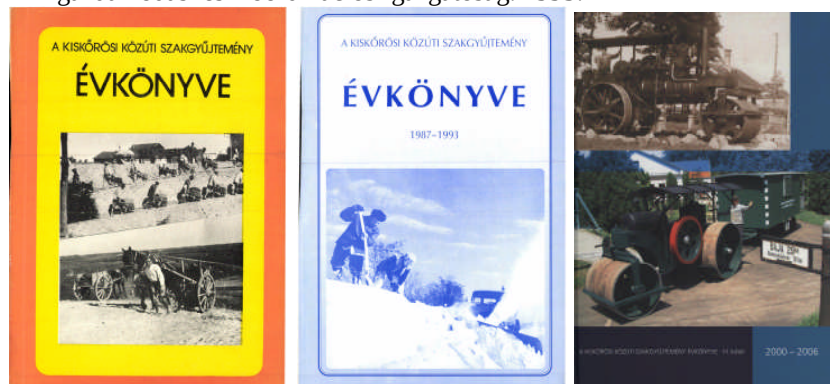
- 1972 KPM Közúti Igazgatóság beszámolója utakról, hidakról, közúti közlekedésről. Székesfehérvári Közúti Igazgatóság p. 71
- 1975 Karoliny Márton: Somogyi utak. Kaposvári Közúti Igazgatóság p. 60
- 1977 Tóth László: Bács–Kiskun megyei utak. Kecskeméti Közúti Igazgatóság p. 85
- 1977 Krauter György: Baranyai utak. Pécsi Közúti Igazgatóság p. 185
- 1978 Békefi István: Zalai utak. Zalaegerszegi Közúti Igazgatóság p. 97
- 1979 Mészáros János: Pest megyei utak. Budapesti Közúti Igazgatóság p. 124
- 1980 Szvircsek Ferenc: Nógrád megye közútjainak története. Salgótarjáni Közúti Igazgatóság p. 106
- 1981 Karoliny Márton: Komárom megyei utak. Tatabányai Közúti Igazgatóság p. 92
- 1982 Karoliny Márton: Tolnai utak. Szekszárdi Közúti Igazgatóság p. 74
- 1982 Kerekes Imre: A Szabolcs-Szatmár megyei közutak története. Nyíregyházi Közúti Igazgatóság p. 90
- 1986 Czeglédi Imre: Békés megyei utak. Szolnoki Közúti Igazgatóság p. 110
- 1987 Gardi József: Csongrád megyei utak. Szegedi Közúti Igazgatóság p. 92
- 1987 Mentés Zoltán: Győr–Sopron megyei utak története. Győri Közúti Igazgatóság p. 96
- 1987 Karoliny Márton: Vas megye közútjainak története. Szombathelyi Közúti Igazgatóság p. 123
- 1988 Szomolányi Antal: UTAK Borsod–Abaúj–Zemplén megye. Miskolci Közúti Igazgatóság p. 37
- 1988 Kálmán István: UTAK Heves megye. Miskolci Közúti Igazgatóság p. 35
- 1989 Simonyi Alfonz: Közutak Hajdú–Bihar megyében. Nyíregyházi Közúti Igazgatóság p. 82
- 1990 Ikits Tamás: Veszprém megyei közutak története. Veszprémi Közúti Igazgatóság p. 154
- 1993 Dr. Bede János: Jász–Nagykun–Szolnok megyei hidak és utak. Szolnoki Közúti Igazgatóság p. 74
- 1997 Viniczai Ágnes: Székesfehérvár útjai és hídjai. Fejér MÁK Kht. p. 69

- 1998 Simonyi Alfonz, Hossó Attila: Utak Hajdú-Bihar megyében. HB MÁK Kht. p. 120
- 1999 Varga József: Az állami közútkezelés 40 éve. BAZ MÁK Kht. p. 162
- 2002 Török Tibor: MÉRFÖLDKŐ Harmincöt év a Vas megyei utakért. Vas MÁK Kht. p. 165
- 2003 Temesi Ferenc: Az állami közútkezelő története Baranya megyében. Baranya MÁK Kht. p. 130
- Virág Mihály (szerk.): 35 év a közutak szolgálatában. Békéscsaba, Békés MÁK Kht. 2003.



Kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyv sorozata

- Jasinszky István dr., Karoliny Márton, Petrik Ottó, Tóth László: A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve. Kecskemét, Kecskeméti Közúti Igazgatóság. 1981.
- Dávid Tivadar, Gállik István dr., Karsay László dr., Tóth Ernő dr., Tóth László: A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve (1981-1986). Budapest, Közlekedési Minisztérium Közúti Főosztály. 1987.
- Jánoshegyi Ferenc dr., Mocsár Kálmán, Petőcz Mária dr., Tóth László: A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve I. (1987-1993). Budapest, Út-gazdálkodási és Koordinációs Igazgatóság. 1995.



- Boromissza Tibor dr., Csicselyné dr. Tarpay Marianna, Reinisch Egon, Träger Herbert dr.: A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve II. (1987-1993). Budapest, Állami Közúti Műszaki és Információs Közhasznu Társaság. 1996.
- Farkas Szilveszter dr. (szerk.): A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve (1994-1999). Budapest, Állami Közúti Műszaki és Információs Közhasznu Társaság. 2000.
- Gulyás András dr. et al. (szerk.): A kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény évkönyve (2000-2006). Budapest, Magyar Közút Kht. 2006.

Egyéb letölthető szakmai publikációk

- Dr. Tóth Ernő, Hajós Bence: A hidak elnevezéséről – A szakcikk megjelent a Közlekedéstudományi Szemlében (LIV. évfolyam 7. szám 267-276. oldal)
- Hajós Bence: Ipoly-hidak I-IV. cikksorozat – A szakcikk megjelent a Közlekedéstudományi Szemlében (LII. évfolyam 5-7. és 9. számokban)
- Ipoly-hidak - Ipel'ské mosty - Ipel' Bridges – Három nyelvű konferencia-kiadvány 2003.
- Hajós Bence: Ipoly-hidak Ipolytárnóctól Ipolyságig – Ismeretterjesztő füzet 2001.
- Hajós Bence: Ipoly-hidak II. Vasúti hidak az Ipoly fölött – Ismeretterjesztő füzet 2002.
- Dr. Domanovszky Sándor: Hegesztett acélszerkezetek tervezése, gyártása és szerelése – Gépipari Tudományos Egyesület (1977)
- Krebsz János, Szegedy István, Becze János: Előregyártott feszített vasbeton hídgerendák beemelési és szerelési technológiája – Tanulmány I. rész (1974)
- Kínai hidak – Album

Könyvek

Kiss Józsefné (szerk.): Vasúti hidak a Szegedi Igazgatóság területén. Szeged, Vasúti Hidak Alapítvány, 2009

A háromévente megrendezésre kerülő Vasúti Hidász Találkozónak minden alkalommal más Igazgatóság a házigazdája. 2009-ben a Szegedi Igazgatóság területén, Kecskeméten volt a konferencia. Erre az alkalomra ezúttal is megjelent a megkezdett hagyományt folytatva az igazgatóság területének hídjait bemutató gazdag album.

A kötet méltó folytatása a 2003-ban megjelent debreceni és a 2006-ban megjelent budapesti kiadványnak. A könyv terjedelme és tartalma pedig látványosan növekedett találkozóról találkozóra.

A könyv szerzői: Antal Tibor, Berenténé Kerekes Anita, Bihacsy László, Dányi György, Dobra Jánosné, Erdődi László, Evers Antal, dr. Horváth Ferenc, Kaposvári Péter, Kiss Józsefné, Lakatos István, Lepuschán István, Németh Pál, Rege Béla, Vörös József, Oltványi József, Sebesvári Judit, Hajós Bence, André László, Darabosné Bujdosó Zsuzsanna, Jójárt János, Kerényi Enikő, Simány Emil, Szabó Hajnalka.

Örömmel várjuk a megkezdett hídtörténeti sorozat következő kötetét, amely a tervek szerint a Pécsi Igazgatóság hídjait fogja feldolgozni.

Terjedelem: 420 oldal. Megrendelhető a kiadónál (www.vashid.hu).

Tóth Ernő dr. (szerk.): 50 Hídmérnöki konferencia 1962-2009. Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, 2009

A jubileumi, 50. Hídmérnöki konferenciára összeállított emlék kötet részletesen feldolgozza és dokumentálja a szakma legnagyobb rendezvényének történetét, eredményeit, örömteli pillanatait. Gazdag melléklet anyaggal és hidász kislexikonnal kiegészített könyv az ünnepi konferenciára jelent meg. A könyvet dr. Tóth Ernő, dr. Träger Herbert és Vértes Mária írta.

Terjedelem: 176 oldal.

Tóth Ernő dr. (szerk.): Duna-hídjaink. Budapest, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, 2009

A jubileumi, 50. Hídmérnöki konferenciára összeállított hídalbum dr. Tóth Ernő ismert megyei hídtörténet sorozatába illeszkedő, de sok szempontból rendhagyó tematikus összefoglaló munka a hazai Duna-hidakról. Ez a könyv egyúttal és készül, teljes Duna-folyamot felölelő nagyszabású hídkönyv előhírnöke is.

A könyv szerzői: dr. Domanovszky Sándor, dr. Koller Ida, Kozma Károly, dr. Tóth Ernő és dr. Träger Herbert.

Az egyes hidakat bemutató fejezetek mellett melléklet, és összefoglalókat, érdekességeket felvonultató kiegészítés is olvasható.

Terjedelem: 276 oldal.

Ian Penberthy: Hidak – 75 épített csoda. Budapest, Kossuth Kiadó, 2009

A nagyalakú fényképalbum két-két oldalon mutatja be a világ 75 híres hídszerkezetét. Kár, hogy a külföldi kiadvány fordításából ezúttal is kimaradt a magyar szakmai lektorálás.

Katalin Kara, Dr. Ernő Tóth (red.): Brücken in Ungarn – Von der römischen Erbschaft bis zu den heutigen Riesen. Budapest, 2009

A 2007-ben magyar, majd később angol nyelven megjelent, „HÍDJAINK A római örökségtől a mai óriásokig” című, 70 hazai közúti hidat bemutató reprezentatív hídalbum német fordításban is megjelent.

A könyv szerzői: Hajós Bence, Halász Lajos, Kara Katalin, Magyar László, Rasztik Róbert, dr. Tóth Ernő és dr. Träger Herbert.

A kiválasztott hetven magyar híd felöleli a hazai hídépítés évszázadait, egészen a mai napig. A hídleírásokat több rövid összefoglaló zárja (Hídjaink nevéről, Életrajzok, Hídtörténet, Legnagyobb hídnyílások, Legnagyobb hídjaink, Irodalomjegyzék, Kislexikon és Névmutató).

Kiadta a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, 174 oldal.

Áy Zoltán: Ívek a Tisza felett – Százötven éve épült a szegedi vasúti híd. Szeged, Móra Ferenc Múzeum, 2009

A kétnyelvű (magyar és angol) hídalbum a korai hídépítésünk gyöngyszemét mutatja be. A kötetben a híd emlékkiállításához kapcsolódóan számos eredeti terv és fénykép megtalálható. A könyvben több kihajtható, nagy méretű reprodukciót is elhelyeztek.

A szerző a hídtörténet mellett foglalkozik a jelennel is, a mai napig újjáépítetlen és hiányzó átkelés lehetséges pótlásával. 126 oldal.

Träger Herbert dr. (szerk.): Hídépítéstan. Budapest, Tankönyvmester Kiadó, 2009

A közép fokú szakmai oktatás részére készített tankönyv szerzői: Barta János, Bazsó Gyula, Becze János, Hajós Bence, dr. Tóth Ernő és dr. Träger Herbert.

A tankönyv fő fejezetei: Alapfogalmak, Ideiglenes hidak, Végleges hidak alépítményei, Boltozott hidak, átereszek, Acél- és öszvérhidak, Vasbeton hidak, Szigetelés, burkolat és hídtartozékok, Hídüzemeltetés és hídgazdálkodás.

Terjedelem: 246 oldal.

Megrendelhető a kiadónál (www.tankonyvmester.hu), ára: 2310 Ft.

Imre Lajos dr.: Boltozott hidak a Kárpát-medencében. Budapest, Mérnöki Kamara Nonprofit Kft. 2009

A könyv dr. Imre Lajos mérnök 88 boltozott hidáról készített ecsetrajzát tartalmazza.

A képeket dr. Tóth Ernő köszöntése és két tanulmány előzi meg. Dr. Vásárhelyi Boldizsár Előszó a „Boltozott hidak a Kárpát-medencében” című könyv grafikáihoz címmel részletes szakmai bevezetést nyújt az olvasónak a boltozatok világába. Orbán Zoltán: Boltozott hidak védelme és erősítése címmel ad rövid összefoglalót a lehetséges beavatkozások típusairól.

Terjedelem: 160 oldal. Ára: 3675 Ft.

Balázs György dr., Borosnyói Adorján dr., Tóth Ernő dr.: Műegyetemen végzett építőmérnökök és munkásságuk III. 1957-1961. Budapest, Műegyetemi Kiadó, 2009

A mérnök életrajzi sorozat első (1943-1951) és második (1952-1956) kötetről korábbi évkönyvekben rendre beszámoltunk. A könyvet az a gondolat szülte, mely szerint építőmérnökeink az elmúlt évszázadban jó munkát végeztek, de csak keveseknek jutott osztályrészül, hogy munkájukról összefoglalóan, maradandóan is megemlékezzenek.

A könyvben szereplő építőmérnökök munkásságának bemutatásával szemléltetni szeretnénk a munka sokféleségét és a társadalomban betöltött fontos, nélkülözhetetlen szerepét.

A harmadik kötetbe azok kerültek a Műegyetemen 1957-1961 években végzetek közül, akiknek az életrajzát és fényképét sikerült megszerezni. Ára: 5000 Ft.

Kara Katalin (szerk.): M6–M60 épülő nagy műtárgyai. (Lánchíd füzetek 11.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2009

Az V. Hídműhely Szimpózium előadásainak kivonatát tartalmazza a gyűjteményes kötet. A szakmai rendezvény helyszíne Szekszárd volt.

Kötetben megtalálhatóak az alábbi tanulmányok:

- Göckler Péter: Az M6 Szekszárd – Bóly, M60 Bóly – Pécs autópálya szakaszok építése
- Légrádi László: A 1693 és 1703 jelű völgyhidak
- Sebestény Péter, Oláh Péter: M6 autópálya – 1449-es számú Sió híd építése
- Sebestény Péter, Deim Zsolt, Horváth Zoltán: M6 autópálya 1769 jelű Szebényi völgyhíd kivitelezése
- Kolozsi Péter, Kolozsi Gyula: Kivonat a magyar közúti alagút-építés történetéből

Terjedelem: 80 oldal. A kötet letölthető a www.elsolanchid.hu címről.

Hajós Bence (szerk.): Közúti és vasúti hídász almanach 2008. (Lánchíd füzetek 12.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2009

Jelen évkönyv előző kötete a 2008. esztendő eseményeit és eredményeit foglalja össze. Az almanachban a név- és címtár színes képekkel jelent meg. A mérnökportré rovatban dr. Nemeskéri-Kiss Géza és dr. Kemenes Arzén életrajza és válaszai olvashatóak.

Terjedelem: 296 oldal. A kötet letölthető a www.elsolanchid.hu címről.

Kara Katalin (szerk.): 50. Hídmérnöki konferencia előadásainak gyűjteménye. (Lánchíd füzetek 13.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2009

A kötet a jubileumi, 50. Hídmérnöki konferencia tematikus előadásainak összefoglalóját tartalmazza. A színesen illusztrált könyvben az alábbi tanulmányok olvashatóak:

- Schulek János: A Főváros és hídjainak helyzete hazánk úthálózatában, új megoldások a forgalom és a felújítások összehangolása terén
- Crkal-Strenn, Wolfgang: Hidak Bécsben
- Naumann, Joachim: A Fehmarnbelt-nagyberuházás
- Dr. Zvonimir Marić: A horvát autópályahidak építése, fenntartása
- Willberg, Obholzer, Fiedler, Geuder: A müncheni Freimann magasút kettéválasztása és felújítása

- Dr.-Ing. Uwe Willberg, Dipl.-Ing. Dr. techn. Anton Obholzer, Dipl.-Ing. Stephan Geuder, Dipl.-Ing. Kathrin Fiedler: Hochbrücke Freimann Tragwerkstrennung und Erneuerung
- Dr. Balázs L. György – Dr. Lublőy Éva: A hídépítés anyagai és technológiai az elmúlt 50 évben
- Mátyássy László: Acélhidak tervezésének áttekintése 1945-től napjainkig
- Wellner Péter: Vasbetonhidak tervezésének áttekintése 1945-től napjainkig
- Dr. Szatmári István: Öszvérhíd építés Magyarországon 1945-2009
- Dr. Polónyi István: A hídtervezés új koncepciója, a mérnök-képzés új módja
- Dr. Träger Herbert: A hazai közúti hidak 50 éve
- Dr. Tóth Ernő: A hídmérnöki konferenciák szerepe, jelentősége
- Dr. Lublőy László, Molnár István: Hídgazdálkodási eredményeink
- Dr. Farkas György: A hídszakág oktatása a Műegyetemen a kezdetektől napjainkig
- Kolozsi Gyula: Változások a hídszabályzatban
- Dr. Domanovszky Sándor: Az acél híd felszerkezetek hazai építési technológiájának fejlődése az elmúlt fél évszázadban
- Kovács Rezső: „A nagyhidak építésének tanulságai” avagy jelentős mederhíd úsztatások Magyarországon (1994-2008)
- Agárdy Gyula: A híddiagnosztika fejlődése, buktatói
- Dr. Seidl Ágoston: Vegyészet a korrózió elleni védelemben és a hídjavításban
- Dr. Koller Ida: Hídmérnöki Konferenciák
- Lachmann Botond: MEVA zsaluzatok a hídépítésben
- Pintyőke Károly: Megemlékezés
- Szabó Miklós: A Megyeri híd és a Kőröshegyi völgyhíd vízelvezetése öntöttvas csővel
- Szepesházy Róbert: Hídalapozások fejlesztése
- Hajós Bence: Jelentés a vásárosnaményi II. Rákóczi Ferenc Tisza-híd átépítés fejleményeiről

Terjedelem: 496 oldal. A kötet letölthető a www.elsolanchid.hu címről.

Csapó Ferenc dr. (szerk.): X. Acélfeldolgozási és acélépítési konferencia 2009. május 5-6. Előadásgyűjtemény. Dunaújváros, Magyar Acélszerkezeti Szövetség (MAGÉSZ), 2009

A jubileumi, X. konferencia előadásait tartalmazó kötetben az alábbi tanulmányok olvashatóak:

- Dr. Kadocsa László: Oktatás, kutatás-fejlesztés, innováció
- Marczis Gáborné dr.: Acélgyártás napjainkban
- Dr. Horváth Ákos, dr. Szabó Zoltán: Metallurgiai és hegesztéstechnikai eszközök az acélok tulajdonságainak biztosítására és javítására
- Herbay András: Technológiai acélszerkezetek tervezése fejlett CAD-redszerekkel
- Deák László: Pillanatképek egy zsilikkapu gyártásáról
- Aszman Ferenc, Pintyőke Marcell: Dunaferri hideghengermű – Rekonstrukció, acélszerkezeti és technológiai munkák
- Dr. Domanovszky Sándor: A hegesztett hidak építésének kezdetei és fejlődése
- Solymossy Imre: Budapesti Északi vasúti (újpesti) Duna-híd korszerűsítése
- Fornay Csaba, Pálossy Miklós, Mátyássy László: Három híd – három szereléstechnológia – Érdekes megoldások a 15 éves Pont-TERV legújabb munkáiból
- Dr. Dunai László: A Megyeri híd próbaterhelése

Terjedelem: 94 oldal.

Formwork and falsework for heavy construction – *fib* bulletin 48

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. A kötet összefoglalója elérhető angol nyelven a nemzetközi betonszövetség honlapján: www.fib-international.org.

Corrosion protection of reinforcing steels – *fib* bulletin 49

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. A kötet összefoglalója elérhető angol nyelven a nemzetközi betonszövetség honlapján: www.fib-international.org.

Concrete structures for oil and gas fields in hostile marine environments – *fib* bulletin 50

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. A kötet összefoglalója elérhető angol nyelven a nemzetközi betonszövetség honlapján: www.fib-international.org.

Structural Concrete Textbook on behaviour, design and performance, Second edition Volume 1: Design of concrete structures, conceptual design, materials – *fib* bulletin 51

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. A kézikönyv további két kötete 2010-ben jelent meg. A kötet összefoglalója elérhető angol nyelven a nemzetközi betonszövetség honlapján: www.fib-international.org.

Design for Robustness – SED Documents 11

Az IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering) időszaki jelleggel tematikus szakmai közlönyöket ad ki angol nyelven. Közzöljük a 2009-ban megjelent kötet összefoglalóját. (www.iabse.org)

Robustness is the ability to survive unforeseen circumstances without undue damage or loss of function. It has become a requirement expressed in modern building codes, mostly without much advice as to how it can be achieved. Engineering has developed some approaches based on traditional practice as well as recent insight. However, knowledge about robustness remains scattered and ambiguous, making it difficult to apply to many specific cases.

The authors' attempt to collect and review elements, methods and strategies toward structural robustness, using a holistic, almost philosophical approach. This leads to a set of considerations to guide selection and implementation of measures in specific cases, followed by a collection of applications and examples from the authors practice. The world, engineering and construction are imperfect and not entirely predictable. Robustness provides a measure of structural safety beyond traditional codified design rules.

99 pages, in English, Price: IABSE Members: CHF 40.- Non-Members: CHF 70.-

Szakmai folyóiratok

Az alábbiakban a hidász témájú szakcikkeket, tanulmányokat közlő lapok válogatott szakbibliográfiáját adjuk meg. Az évkönyv tematikájához illeszkedően elsősorban a közvetlen hidász témájú cikkek jegyzékét közöljük.

A nemzetközi szemlék, tallózók, felhívások és rövid hírek az alábbi kivonatokban nem szerepelnek. A szemlézett folyóiratok az alábbiak:

Közúti és Mélyépítési Szemle	79
<i>fib</i> – Vasbetonépítés	81
MAGÉSZ – Acélszerkezetek	84
Sínek Világa	88
Hídépítők	91
Mélyépítő tükörkép	94
Beton	100

Fontos, hogy a szakmai eseményekről és eredményekről írásban is hírt adjunk, hiszen csak így menthető meg a felejtéstől. Valamennyi felsorolt lap örömmel fogadja az arculatához illeszkedő cikkeket és tanulmányokat. Ezúttal is buzdítunk mindenkit az olvasás mellett az aktívabb közreműködésre, az írásra is. A könnyebb kapcsolatteremtés céljából megadtuk a felelős szerkesztők nevét és elérhetőségét.

Közúti és Mélyépítési Szemle

Évente 12 alkalommal megjelenő folyóiratunk fontos színtere a hidász tanulmányok megjelenésének. Az alábbi válogatott cikkjegyzék a híd témájú, illetve közvetlen híd szakági utalást tartalmazó műveket sorolja fel. 2009-ben az LIX. évfolyam jelent meg.

A lapot a Közlekedéstudományi Egyesület alapította, kiadja a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK). Felelős szerkesztő: Dr. habil. Koren Csaba. Szerkesztőség címe: Széchenyi István Egyetem, UNIVERSITAS-Győr Nonprofit Kft. 9026 Győr, Egyetem tér 1. telefon: 96/503-452, fax: 96/503-451, e-mail: koren@sze.hu, tothzs@sze.hu 2009 januárjától a lap neve ismét megváltozott, az új neve Közlekedés-építési Szemle lett. Előfizetési díj egy évre 8400 Ft. A szemle elérhető elektronikus formában a <http://szemle.lrg.hu> címen.

2009/1

Ájpli Béla: A Megyeri híd acélszerkezeti munkáinak ellenőrzése

Sztrakay Józsefné: A Megyeri híd az épített híd mérnökének szemével

Ritterwald Roland - Téglás István: A Megyeri híd betonépítési munkáinak ellenőrzése

Papp Sándor - Windisch László: A Megyeri híd építése

Dobó Gábor: A Megyeri híd építésének érdekességei, tanulságai a Mérnök szemszögéből

Benedek Barbara: A Megyeri híd vasbeton szerkezeteinek korrózióvédelme

Hunyadi Mátyás: Új közúti híd a Dunán - A Megyeri híd általános ismertetése

Dr. Kisbán Sándor: Ferdekábeles híd a Duna főágán

2009/10

Dr. habil Jankó László: Az EUROCODE gazdasági következményeiről II.

2009/12

Pozsonyi Norbert - Tótván Aliz: A térszathíd-építő versenyek húsz éve

Fenyvesi Olivér - Dr. Józsa Zsuzsanna - Dr. Nemes Rita: Könnyűbeton hídszerkezetek, lehetőségek és a gyakorlat

fib – Vasbetonépítés

A Vasbetonépítés szakfolyóirat 2009-ben a XI. évfolyamába lépett. Az alábbiakban közöljük a szaklap teljes tartalomjegyzékét.

Kiadja a fib Magyar Tagozata. Szerkesztőség: BME Építőanyagok és Mérnökgeológia Tanszék 1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3. Tel.: 1/463-4068 Felelős szerkesztő: Dr. Balázs L György.

(fib@goliat.eik.bme.hu)

Előfizetési díj egy évre 5100 Ft.

A szaklap évente négy alkalommal jelenik meg. A folyóirat angol nyelvű lapártársa évente egy alkalommal megjelenő Concrete structures, amelynek tartalomjegyzékét szintén közre adjuk.

2009/1

Dr. Lichter Tamás: A budapesti négyes metróvonal építése – 2. A Kálvin téri református templom szerkezetmegerősítése

Pusztai Pál – Skultéty Ádám: Az M0 körgyűrű északi Duna-hídja – 3. Feszített vasbeton ártéri hidak

Pótáné Palotás Piroska – Zsömböly Sándor: A 2008. évi Palotás László-díjak átadása

Dr. Szerémi László: A Palotás László-díj alkalmából

Dr. Tóth László: Visszatekintés a kitüntetés kapcsán

Prof. Polónyi István: A mérnöki munka és az egyetemi oktatás

Személyi hírek: Dr. Gilyén Jenő 90 éves

2009/2

Dr. Kisbán Sándor: Az M0 körgyűrű északi Duna-hídja – 4. Ferdekábeles Nagy Duna-ág híd. Alépítmények, pilonszerkezet

Dr. Arany Piroska – Dr. Lichter Tamás: Száz éves a Műegyetem Campusa, Épületdiagnosztika és irodalomkutatás

Dr. Balázs L. György – Dr. Lublós Éva: Magas hőmérséklet hatása a vasbeton szerkezetek anyagaira

Dr. Balázs L. György – Dr. Kausay Tibor: Betonok fagy- és olvasztósó-állóságának vizsgálata és követelmények 2. Vizsgálat

Személyi hírek: Dr. Zvonimir Marić 65 éves, Dr. Dalmy Dénes 70 éves, Kiss Lajos (1926-2009) emlékére

2009/3

Dr. Draskóczy András: Növelhető-e a betonra hárítható nyíróerőhányad vasbeton gerendák tervezésénél?

Dr. Kollár László – Dr. Dulácska Endre: Ívhatás figyelembevétele vasbeton gerendákban az Eurocode 2 szerint

Polgár László: Hozzászólás Dr. Kollár László és Dr. Dulácska Endre valamint Dr. Draskóczy András cikkeihez

Gál András – Dr. Kisbán Sándor – Pusztai Pál: Az M0 körgyűrű északi Duna-hídja – 5. Ferdekábeles Nagy Duna-ág-híd. Statikai számítás

Novák Dénes – Novák Edit: SLAGSTAR 42,5 N C₃A-mentes új speciális cementfajta az agresszív kémiai korrózió ellen

Prof. Stefan Polónyi: Építőmérnöki műtárgy – építőművészeti alkotás

Tassi Géza: Jubileumi építéstudományi konferencia Csíksomlyón

Személyi hírek: Beluzsár János 65 éves

2009/4

Dr. Farkas János – Németh Imre – Korpás Rudolf – Kovács Tamás: Nagy teljesítőképességű betonhidak tervezése

Dr. Lublőy Éva – Dr. Balázs L. György: Vasbetonszerkezetek viselkedése magas hőmérsékleten

Dr. Kisbán Sándor: Az M0 körgyűrű északi Duna-hídja – 6. Ferdekábeles nagy-Duna-ág-híd. Merevítőtartó, ferdekábelek, a híd szabad szerelése

Dr. Visnovitz György – Erdélyi Tamás – Ther Tamás: Földrengés vagy szélvihár: Melyik a mértékadó?

Személyi hírek: Dr. Tariczky Zsuzsanna köszöntése, Szabó István köszöntése, Dr. Kausay Tibor köszöntése

Concrete Structures 2009

Géza Tassi - György L. Balázs: LINKS BETWEEN LONDON AND HUNGARY – HISTORY, CULTURE, CONSTRUCTIONS

Sándor Kisbán: THE CABLE-STAYED MEGYERI BRIDGE ON THE DANUBE AT BUDAPEST

Pál Pusztai - Ádám Skultéty: PRESTRESSED CONCRETE FLOOD AREA BRIDGES ON THE NORTHERN DANUBE BRIDGE ON THE M0 RING

Sándor Fehérvári - Salem Georges Nehme: HOW PORTLAND AND BLENDED CEMENTS RESIST HIGH TEMPERATURES OF TUNNEL FIRES?

Kálmán Koris - István Bódi: PROBABILISTIC APPROACH FOR THE DURABILITY DESIGN OF PREFABRICATED CONCRETE MEMBERS

András Molnár - István Bódi: PRESTRESSED AND NON-PRESTRESSED STRENGTHENING OF RC STRUCTURES WITH CFRP STIRPS

Katalin Szilágyi - Adorján Borosnyói: 50 YEARS OF EXPERIENCE WITH THE SCHMIDT REBOUND HAMMER

MAGÉSZ Acélszerkezetek

A MAGÉSZ – Magyar Acélszerkezeti Szövetség korábban elindított hírlevélből nőtt ki, kapott önálló formát a 2004-ben útjára indított szakmai folyóirat. Az ötödik évfolyamába lépett Acélszerkezetek c. lapnak évente négy száma jelenik meg. A teljes terjedelmében színes kiadvány aktuális tanulmányokat közöl, köztük számos hídépítéssel kapcsolatosat. A lap állandó kezdő rovata a szövetség híreit tartalmazza. Ára 6000 Ft + ÁFA és postaköltség.

Kiadja: MAGÉSZ 1161 Budapest, Béla u. 84. Tel.: 1/405-2187 Felelős szerkesztő: Dr. Csapó Ferenc. (magesz@axelero.hu)

Az alábbiakban csak a hídépítéshez kötődő írásokat szemlézzük. 2009. évben a szokásos négy szám jelent meg.

2009/1

Kövesdi Balázs, dr. Dunai László: Trapézlemez gerincű tartók fáradási viselkedése – kísérleti vizsgálat. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 38-43.

Domanovszky Sándor dr.: Év végi képriport a megújult Szabadság és az új északi vasúti Duna-hídról. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 44-45.

Gál András: A közúti acélhidak Eurocode szerinti fáradásvizsgálatáról. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 56-65.

Joó Attila László, dr. Vigh László Gergely, dr. Kollár László: Tartószerkezetek földrengési méretezésének magyarországi tapasztalatai. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 72-81.

2009/2

Kovács Rezső: Jelentős mederhíd úsztatások Magyarországon 1994-2008 (avagy „Rövid összefoglaló és emlékeztető”). In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/2 p. 6-16.

Érsek László: A vasút egy „más világ” – Vasúti hidak gyártása német előírások alapján, nemzetközi kitekintéssel. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 22-30.

Gyurity Mátyás: M3 autópálya Keleti-főcsatorna-hídja – Avagy a kétszer megtervezett híd esete. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 40-43.

2009/3

Horváth László dr.: Bemutatkozik a BME Szerkezetvizsgáló laboratóriuma. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 2-4.

Domanovszky Sándor dr.: Augusztus 20-ra teljes pompájában ragyogott a Szabadság híd. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 5-12.

Domanovszky Sándor dr.: Az acél hídfelszerkezetek hazai építési technológiájának fejlődése az elmúlt fél évszázadban. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 13-53.

Kolozsi Gyula, Karkus János, Szatmári Gábor: A komáromi Erzsébet híd, mely sikeresen dacol a múlt idővel. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 54-61.

Dunai László dr.: Végeselemes analízisen alapuló méretezési elvek az Eurocode 3-ban. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 66-70.

2009/4

Hajós Bence: Beszámoló a jubileumi, 50. Hídmérnöki konferenciáról. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2009/1 p. 3-6.

Sínek Világa

A Magyar Államvasutak ZRt. szakmai folyóirata, a Sínek Világa több mint ötven éves múlttra tekint vissza. A folyóirat elsődleges célja, hogy a vasúti pályával, azok tartozékaival, valamint a vasúti hidakkal kapcsolatos cikkek jelenjenek meg, fórumot biztosítva azoknak a szakembereknek, akik a témában érdekes, tartalmas információt nyújthatnak oktatói, tervezői, beruházói, üzemeltetői, vagy olvasói szemszögből. A cikkek megjelenésével közkinccsé szeretnénk tenni az új műszaki és kutatási eredményeket, és a szabályozásban bekövetkezett változásokat. Törekszünk a hazai, és külföldi fejlesztési irányzok és a műhelyekben folyó szakmai munkák bemutatására. További cél a folyóirat szerkesztésénél, hogy az utókornak naplószerűen rögzítsük az éppen folyamatban levő beruházási munkákat, azok eredményeit és nehézségeit.

A folyóirat hagyományainak megfelelően nem feledkezünk meg a technikai és vasúttörténeti cikkek megjelenéséről, elődeink életútjának bemutatásáról sem.

Rovatcímeinket is ehhez igazítva határozzuk meg, mint például visszatekintés, szabályzati előírások, környezetvédelem, kutatás, informatika, mérés-technika, minőségügy, fejlesztés, korszerűsítés. A rovatcímekből jól érzékelhető a lap sokoldalúsága.

Az olvasókkal való jobb kapcsolattartás érdekében valamennyi szerzőnek megadjuk az elérhetőségét, és a fényképén kívül, rövid életrajzi ismertetőt teszünk közzé. Ezt elsősorban a MÁV ZRt. szervezetein kívüli olvasók miatt tartjuk fontosnak.

A szerkesztőségünkhöz érkezett levelek, megkeresések és a növekvő lapmegrendelés azt igazolják, hogy az arculatváltás előnyére vált az ötvenéves múltra visszatekintő szakmai folyóiratunknak.

Az 2009-ben LI. évfolyamát író újság színes külalakban jelenik meg. Az alábbi szemlézett írásokon túl, további cikkeket, tanulmányokat tartalmaz az újság a vasúti pályaeépítés és fenntartás témaköreiből.

A lap felelős szerkesztője Vörös József (email: preflex@t-email.hu), a szerkesztőség címe: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Az éves előfizetési díj 7200 Ft + Áfa; megrendelés: gyalaygy@mav.hu

2009/1

Seidl Ágoston dr.: Antigraffiti bevonatok. In Sínek Világa 2009/1 p. 22-25.

Köller László: Alagút-építési igények a magyar vasúthálózaton. In Sínek Világa 2009/1 p. 32-37.

2009/2

Szemerey Ádám: A Tokaj környéki esőkárok helyreállítása. In Sínek Világa 2009/2 p. 26-30.

Tóth Axel Roland: Kísérleti vasbeton aljas felépítmény nyíltpályás vasúti acélhídon. In Sínek Világa 2009/2 p. 31-36.

Beszámoló a VII. Vasúti Hidász Találkozóról – A Vasúti Hidak Alapítvány szervezésében Kecskeméten rendezték meg a VII. Vasúti Hidász Találkozót. In Sínek Világa 2009/2 p. 40-43.

2009/3

Felföldi Károly: A koblenzi Mosel-híd zajvédelme pedeSTRAIL elemekkel. In Sínek Világa 2009/3 p. 19-21.

Vörös József: Épül az újpesti Duna-híd emlékmű. In Sínek Világa 2009/3 p. 34-35.

2009/4

Molnár Jenő Pál, Türk István: Hídháttöltések vizsgálata a 2006-os árvíz után. In Sínek Világa 2009/4 p. 11-14.

Gy. Lovassy Klára: Emlékezés Gáspár Ernőre. In Sínek Világa 2009/4 p. 20-21.

Lada Ildikó Anna: Hídépítő: csendesebben gurul előre. In Sínek Világa 2009/4 p. 38-39.

2009/Különszám

Erdődi László: A MÁV hídszolgálat elmúlt három éve. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 2-8.

Solymossy Imre: Az Északi vasúti Duna-híd tervezése. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 9-13.

Dr. Horváth Ferenc: Vasúti pálya átvezetése a hídon. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 14-22.

Bogó Viktor: Az újpesti Duna-híd acélszerkezetének gyártása és szerelése. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 24-25.

Szabó Zsolt: Északi vasúti Duna-híd és Öbölági híd próbaterhelése. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 26-33.

Dr. Dunai László: Új típusú öszvérhidak. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 34-37.

Dr. Nemeskéri-Kiss Géza: Megemlékezés az egykori szegedi vasúti Tisza-hídról. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 38-42.

Ludvigh Eszter, Horváth Zoltán: Vasúti műtárgyak zaj- és rezgéscsillapítási lehetőségei. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 43-44.

Orbán Zoltán: Mérnöki szerkezetekkel kapcsolatos kutatások az UIC-ben. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 46-47.

Vörös József: Tartószerkezeti Eurocode-ok, Eurocode I: a tartószerkezeteket érő hatások. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 48-54.

Dr. Balogh Tamás: A hazai vasútfejlesztés nemzetközi összefüggései. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 56-60.

Dr. Farkas György, Kovács Tamás: Tartószerkezeti Eurocode-ok. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 61-64.

Dr. Iványi Miklós, dr. Iványi M. Miklós: Tartószerkezeti Eurocode-K Eurocode 3. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 66-73.

Pál Gábor: Metróállomás tervezése a Kelenföldi pályaudvar alatt. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 74-79.

Hatvani Jenő: Előre gyártott vasbeton termékek beépítésének tapasztalatai. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 80-84.

Erdei László: Hempel-bevonatok a vasúti hidakon. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 85-87.

Oltványi József, Segesvári Judit: Folyami vasúti hidak vízmosság elleni védelme Reno matrac víz alatti beépítésével. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 88-92.

Vizi Gábor: A műanyagok jelentősége a vasútépítésben. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 93-95.

Balázs Béla: A MÁV KfV Kft. híddiagnosztikai fejlesztései. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 96-100.

Reiner Gábor: Vasúti műtárgyak tervezése a Pont-TERV Zrt-nél. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 102-109.

Szautner Csaba: Modern betonjavító habarcsok. In Sínek Világa 2009/Különszám p. 110-111.

Hídépítők

A Hídépítő Zrt. vállalati lapja igen nagy múltra tekinthet vissza. A 2009-ben a XXXVIII. évfolyamot író újság színes külalakban, évente hat alkalommal jelenik meg. Az alábbi válogatott írásokon túl, további cikkeket, színes, hidas illusztrációkat, tallózást és életképet is tartalmaz. A lapot gazdagítja Mihalek Tamás nemzetközi kitekintő, és Szabó László múzeumi, állandó rovata.

A teljes kiadvány PDF formátumban letölthető a Hídépítő Rt. honlapjáról (www.hidepito.hu).

A szerkesztő: Boldog Gyöngyi 1138 Budapest, Karikás Frigyes utca 20. telefon: 06-1/465-2222

2009/1

Windisch László: Épül az M31-es autópálya

Dollmayer Dávid: Új Tisza-híd

Mihalek Tamás: Az ésszerűség határain túl...

Szabó László: „Örök reneszánsz – a megújulás technikája” II. rész

2009/2

Kerner Gábor: Acélosan belekezdünk! Az A-Híd Zrt. első munkája, avagy bemutatkozik a szebényi völgyhíd

Takács Krisztián: A Szabdság híd korrózióvédelmi felújítása

Szabó László: Hídmodellek

Mihalek Tamás: Korlátlan lehetőségek nyomában

Tariczky Zsuzsanna dr.: Beton és technológia fejlődése a hídépítésben

2009/3

Windisch László: Folytatódik az M31 autótűt építése

Dollmayer Dávid: Mi újság a Tiszánál?

Mihalek Tamás: Darabokból az egészet...

Boldog Gyöngyi: Stari Most

2009/4

Takács László: Befejeződött az északi vasúti híd rekonstrukciója

Lada Ildikó Anna: „A hidak távlatokat nyitnak” VII. Vasúti Hidász Találkozó

Szabó László: Képes emlékek a Margit híd múltjából

Barta János: Új híd épül a Tiszán Szegednél

2009/5-6

Medveczki István: M31 autópálya-szakasz – Az M3/271 jelű híd bontása

Windisch László: Épülő hidak tél elején – M31 autópálya

Lukács Zsolt: Magyarország első Network hídja, a halászi Mosoni-Duna-híd

Tímár László, Sinkó Péter: Megújul a Margit híd

Mélyépítő Tükörkép Magazin

A Mélyépítő Tükörkép Magazinja teljes mélyépítés területéről (geotechnika, út, vasút, közmű, műtárgy) közöl beszámolókat, cikkeket. A lap rendszeres rövidhírekkel és tanulmányokkal 2009-ben öt alkalommal jelent meg. Az alábbiakban csak a hídépítés területéhez kapcsolódó írásokat említjük meg. A lap elérhető az interneten is: www.mtm-magazin.hu címen. Főszerkesztő: Lukács Gábor, 1036 Budapest, Pacsirtamező u. 41. Tel.: 1/388-8175, email: mtm@tukorkep.hu Egy szám ára 805 Ft.

2009/1 (február)

Sélley Tivadar: Hídszerelések – Acélhidak felújítása a Mezőtúr-Gyoma vasútvonalon.

Szabados Szabolcs: Komplex feladatmegoldás – Hídfelújítás a Mezőtúr-Gyoma vasútvonalon

2009/2 (április)

Légrádi László: Hídépítés az M6-os és M60-as autópályákon

2009/3 (június - augusztus)

Bencze Áron: Jövő nyáron tovább bővül az M0-s keleti szektora

Windisch László: Az M31-es autópálya építése

Takács Krisztián: A Szabdság híd korrózióvédelmi felújítása

2009/4 (október)

Hapák Attila: Az endrődi Hármaskörös-híd átépítése

M.T. Évszázados múlt az építőipari kivitelezésben

Nicolas Poitrineau: Valós idejű völgyhídbetolás monitoring

Zámbó László: Vonatfűt és halászlé – A bajai vasúti híd felújítása

2009/5 (december)

Dr. Rigó Mihály: Rekviem az ÁÉH-ért

Horváth Zoltán: Megkezdődött a Margit híd rekonstrukciója

Beton

A Magyar Cementipari Szövetség 2009-ban a XVII. évfolyamba lépő szakmai havilapja évente 11 alkalommal jelenik meg (összevont július-augusztusi, nyári számmal. Az alábbiakban megadjuk a közvetlen hírdász témájú cikkek címeit. Főszerkesztő: Kiskovács Etelka, 1034 Budapest, Bécsi út 120. A lap tartalomjegyzéke megtalálható az interneten (www.betonujsg.hu).

2009/1

Spránitz Ferenc: Érdeemes-e küszködni az NT betonokkal? 4. rész

2009/2

Spránitz Ferenc: Érdeemes-e küszködni az NT betonokkal? 5. rész

2009/5

Sulyok Tamás: Beszámoló az M6 autópályán épülő alagutakról - beton-technológus szemmel

2009/6

Kiskovács Etelka: Betongyártás, betonozás meleg időben

2009/7-8

Dr. Kausay Tibor: Betonok környezeti osztályai

LÁNCHÍD FÜZETEK 19.



KÖZÚTI ÉS VASÚTI HIDÁSZ ALMANACH

2010



VÁLOGATOTT SZAKIRODALMI BIBLIOGRÁFIA

Könyvek

Lorászkó Balázs: Gyalogos hidak Magyarországon

(Lánchíd füzetek 17.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2010.

Amennyire népszerű szerkezet és téma a gyalogos híd, annyira meglepő, hogy nincs magyar nyelvű összefoglaló kiadvány ezekről a szerkezetekről. Ezen kíván segíteni jelen tematikus kiadvány, amelyben bejárva hazánk számos települését, gyűjtve a fényképeket, adatokat, Lorászkó Balázs gyűjtött egybe a hidakat.

Ebből kifolyólag a bemutatott válogatás igen szubjektív képet mutat. Természetesen egy igazságos válogatás már csak a hazai gyalogos hidak tízezerre becsült darabszáma miatt is lehetetlen volna.

A szerző célul tűzte ki, hogy a gyalogos hidak teljes palettáját felvonultatja, ezzel is felhívva a figyelmet ezen szerkezetekre. Ne vegye tehát senki rossz néven, hogy egymás mellett megtalálható az egyszerű, összeácsolt gerenda bürű és az impozáns, vasutat vagy folyót átívelő acél-szerkezet.

Aki a kötetet áttekinti és az országban nyitott szemmel jár, megállapíthatja, hogy számos jelentős, vagy különleges gyalogoshíd kimaradt a könyvből. Ennek oka kizárólag a terjedelem és a szerző energiáinak végeessége, de legyen e könyv inspirálója további gyalogos hidakkal foglalkozó gyűjteményes kiadványok készítésének, kiadásának. A 160 oldalas, színes képekkel illusztrált könyv ára: 2520 Ft, tartalomjegyzék és mintaoldal letölthető a www.elsolanchid.hu oldalról.

Gyukics Péter: A Duna-hídjai – A Fekete-erdőtől a Fekete-tengerig

Yuki Stúdió, 2010., Szöveg: dr. Träger Herbert, dr. Tóth Ernő, dr. Kardos László és Reich Gyula

Gyukics Péter harmadik, nagyszabású hídalbuma (Hidak Magyarországon (2005.) és Hidak mentén a Tiszán (2007.) című könyvek után) a Duna hídjait dolgozza fel.

Összesen 342 hidat mutat be fényképpel, rövid adatokkal, melynek segítségével gondolatban végigutazhatunk a forrásvidéktől egészen a Fekete-tengerig.

A reprezentatív album megjelent magyar nyelven kívül német és angol nyelven is! Terjedelem: 330 oldal, 962 fényképpel.

Ára: 8400 Ft, további információ: www.hidfotok.hu oldalon.

Az endrődi Hármas-Körös-híd átépítési munkái

Megjelent az endrődi Hármas-Körös-híd 2009-2010. évi átépítésének alkalmából, a kivitelező SK-2008 Konzorcium (Strabag+Közhép) megbízásából. A kis kiadvány részletesen bemutatja az átkelőhely történetét a kezdetektől napjainkig, részletesen ismertette az átépítés tervezését és megvalósítását.

Szerzők: Cserkúti András, Hapák Attila, Molnár János, Szatmári Gábor. Terjedelem: 96 oldal.

Horváth Lajos (szerk.): Vasúti műszaki zsebkönyv

Szerzők: Csapó Imre, Halmai Gellért, Haraszi Gábor, Kiss Csaba, Legeza István, Lékó Ferenc, Malatinszky Sándor, Urbán István, Tóth Axel R., Vörös József.

A Magyar Államvasutak Zrt. kiadásában megjelent szakkönyv terjedelme 509 oldal.

Loyas József, Mezei István (szerk.): Magyar Vasúti Almanach 2009

MÁV Zrt. Vezérigazgatóság 2009.

Terjedelme: 481 oldal

Bory Endre, dr., Csizmazia Tamás, Dikházi Tibor, Smid Norbert, Szabó Menyhért: Fejezetek a 150 éves Debrecen-Nyíregyháza-Miskolc vasútvonal történetéből. – MÁV Zrt. 2009.

A Kelet-Magyarország első vasútvonalának jubileumára kiadott tanulmánykötet ismerteti a vonalszakasz hídjainak az építéstörténetét is.

Ian Penberthy: 75 épített csoda: Hidak – Kossuth Kiadó, 2009.

Az új, gazdagon illusztrált hídalbum átfogó képet ad a hídépítés fejlődéséről a kezdetektől napjainkig, 75 híres szerkezet felvillantásán keresztül. Sajnos a magyar nyelvű kiadás hídász szakmai lektorálására nem fordítottak kellő hangsúlyt. Ára: 6990 Ft.

Tartószervezeti tervdokumentációk tartalmi és formai követelmények

Magyar Mérnöki Kamara – Tartószervezeti Tagozat kiadványa

Az összefoglaló kötet a tervezők, az ellenőrök, az építési hatóságok számára készült. A Tagozat célkitűzése, hogy a kiadvány iránymutató és mérték legyen a tervek minőségének jobbítása érdekében. A könyvben külön fejezet foglalkozik a tervellenőrzéssel is. Hasznos segítségül szolgálhatnak a szerződésminták éppúgy, mint a Kamara Etikai Fegyelmi Szabályzatának közzlése is. A kiadvány ára: 3500 Ft.

Dezső Zsigmond, Szabó Lajos: Faszervezetek tervezése Eurocode 5 alapján – Útmutató példákkal, gyakorló mérnökök számára

Magyar Mérnöki Kamara – Tartószervezeti Tagozat kiadványa

A Tartószervezeti Tagozat Eurocode-sorozatának újabb kötete is a régi szabványokról való áttérést kívánja segíteni. A könyvben található számpéldák, táblázatok, előírások és elméleti részek közérthető módon segítik a faszervezetet csak ritkán tervező statikusok munkáit. A kiadvány ára: 5250 Ft.

Balázs György dr., Borosnyói Adorján dr., Tóth Ernő dr.: Műegyetemen végzett építőmérnökök és munkásságuk IV. 1962-1966. Budapest, BME Építőanyagok és Mérnökgeológia Tanszék, 2010.

A mérnök életrajzi sorozat első (1943-1951), második (1952-1956) és harmadik (1957-1961) kötetéről korábbi évkönyvekben rendre beszámoltunk. A könyvet az a gondolat szülte, mely szerint építőmérnökeink az elmúlt évszázadban jó munkát végeztek, de csak keveseknek jutott osztályrészüül, hogy munkájukról összefoglalóan, maradandóan is megemlékezzenek.

A könyvben szereplő építőmérnökök munkásságának bemutatásával szemléltetni szeretnénk a munka sokféleségét és a társadalomban betöltött fontos, nélkülözhetetlen szerepét.

A negyedik kötetbe azok kerültek a Műegyetemen 1962-1966 években végzettek közül, akiknek az életrajzát és fényképét sikerült megszerezni. Ára: 5000 Ft, megvásárolható a tanszéken (telefon: 1/463-2043).

Balázs György dr.: Különleges betonok és betontechnológiák III.

Az Akadémiai Kiadó gondozásában megjelent kötet hatféle különleges beton mellett részletesen ismerteti a beton tartósságával kapcsolatos ismereteket is. A könyv ára: 5250 Ft (www.akademiaikiado.hu).

Hajós Bence (szerk.): Közúti és vasúti hidász almanach 2009. (Lánchíd füzetek 17.) Biri, Első Lánchíd Bt. 2010.

Jelen évkönyvet megelőző kötet a 2009. esztendő eseményeit és eredményeit foglalja össze.

Terjedelem: 220 oldal. A kötet letölthető a www.elsolanchid.hu címről.

fib Bulletins (No. 52 – 59)

A Nemzetközi Betonszövetség (fib) 1999-ben tematikus szakmai közlöny sorozatot indított. Az alábbiakban megadjuk a legutóbbi hidász almanach óta megjelent kötetek címeit. A kötetek összefoglalója elérhető angol nyelven a nemzetközi betonszövetség honlapján: www.fib-international.org.

No. 52. Structural Concrete Textbook, Volume 2 (2010)

No. 53. Structural Concrete Textbook, Volume 3 (2010)

No. 54. Structural Concrete Textbook, Volume 4 (2010)

No. 55. Model Code 2010 - First complete draft, Vol. 1 (2010)

No. 56. Model Code 2010 - First complete draft, Vol. 2 (2010)

No. 57. Shear and punching shear in RC and FRC elements (2010)

No. 58. Design of anchorages in concrete (2011)

No. 59. Condition control and assessment of reinforced concrete struct (2011)

Case Studies of Rehabilitation, Repair, Retrofitting, and Strengthening of Structures – SED Documents 12

Az IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering) időszaki jelleggel tematikus szakmai közlönyöket ad ki angol nyelven. Közzöljük a 2010-ben megjelent kötet angol összefoglalóját. (www.iabse.org)

This document provides case studies of structural rehabilitation, repair, retrofitting, strengthening, and upgrading of structures, which might be encompassed – in short – by the convenient umbrella terms 'Conservation / Upgrading of Existing Structures'. The selected studies presented in this SED cover a variety of structural types from different countries.

Strengthening and rehabilitation of structures is usually a challenge because of uncertainties associated with old structures and difficulties due to restrictions on the geometry and materials used, as well as other structural or functional constraints.

When repairing an existing structure the engineers involved have plenty of possibilities, lots of constraints, and in some cases there are no applicable codes. Strengthening and rehabilitating is sometimes a complex and exciting work; an art. The book is a summary of practices to help structural engineers. The reader of this book will discover different approaches to put forward strengthening or rehabilitation projects. Even identical technical problems could have very different efficient solutions, as discussed in the papers, considering structural, environmental, economic factors, as well as contractor and designer experience, materials, etc.

180 pages, in English, Price: IABSE Members: CHF 40.- Non-Members: CHF 70.-

Szakmai folyóiratok

Az alábbiakban a hidász témájú szakcikkeket, tanulmányokat közlő lapok válogatott szakbibliográfiáját adjuk meg. Az évkönyv tematikájához illeszkedően elsősorban a közvetlen hidász témájú cikkek jegyzékét közöljük.

A nemzetközi szemlék, tallózók, felhívások és rövid hírek az alábbi kivonatokban nem szerepelnek. A szemlézett folyóiratok az alábbiak:

Közúti és Mélyépítési Szemle	107
<i>fib</i> – Vasbetonépítés	107
MAGÉSZ – Acélszerkezetek	109
Sínek Világa	111
Hídépítők	114
Mozaik	116
Gazdasági Tükörkép Magazin	118
Beton	121
Mérnök Újság	123

Fontos, hogy a szakmai eseményekről és eredményekről írásban is hírt adjunk, hiszen csak így menthető meg a felejtéstől. Valamennyi felsorolt lap örömmel fogadja az arculatához illeszkedő cikkeket és tanulmányokat. Ezúttal is buzdítunk mindenkit az olvasás mellett az aktívabb közreműködésre, az írásra is. A könnyebb kapcsolatteremtés céljából megadtuk a felelős szerkesztők nevét és elérhetőségét.

Közlekedésépítési Szemle

Évente 12 alkalommal megjelenő folyóiratunk fontos színtere a hidász tanulmányok megjelenésének. Az alábbi válogatott cikkjegyzék a híd témájú, illetve közvetlen híd szakági utalást tartalmazó műveket sorolja fel. 2010-ben az LX. évfolyam jelent meg.

A lapot a Közlekedéstudományi Egyesület alapította, kiadja a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK). Felelős szerkesztő: Dr. habil. Koren Csaba. Szerkesztőség címe: Széchenyi István Egyetem, UNIVERSITAS-Győr Nonprofit Kft. 9026 Győr, Egyetem tér 1. telefon: 96/503-452, fax: 96/503-451, e-mail: koren@sze.hu, tothzs@sze.hu 2009 januárjától a lap neve ismét megváltozott, az új neve Közlekedésépítési Szemle lett. Előfizetési díj egy évre 8400 Ft. A szemle elérhető elektronikus formában a <http://szemle.lrg.hu> címen.

Halvax Katalin: A ferdekábeles hidak története és szerkezeti kialakítása. In Közlekedésépítési Szemle 2010/8 p. 30-36.

Molnár Viktor dr., Szabó József dr.: Hídszerkezetek leromlásának gyakorlati elemzése. In Közlekedésépítési Szemle 2010/11 p. 24-31.

fib – Vasbetonépítés

A Vasbetonépítés szakfolyóirat 2010-ben a XII. évfolyamába lépett. Az alábbiakban közöljük a szaklap hidász szakterülethez kapcsolódó, tallózott tartalomjegyzékét.

Kiadja a fib Magyar Tagozata. Szerkesztőség: BME Építőanyagok és Mérnökgeológia Tanszék 1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3. Tel.: 1/463-4068 Felelős szerkesztő: Dr. Balázs L. György.

(fib@goliat.eik.bme.hu)

Előfizetési díj egy évre 5100 Ft.

A szaklap évente négy alkalommal jelenik meg. A folyóirat angol nyelvű lapártása évente egy alkalommal megjelenő Concrete structures, amelynek hidász vonatkozású tartalomjegyzékét szintén közreadjuk.

2010/1

Pál Gábor: A budapesti négyes metróvonal építése 3. A „Kelenföldi pályaudvar” metróállomás kiviteli tervezése. In Vasbetonépítés 2010/1 p. 8-13.

2010/2

Tassi Géza: Az Erdélyi Magyar Műszaki Tudományos Társaság XIV. konferenciája Csíksomlyón. In Vasbetonépítés 2010/2 p. 58-60.

2010/3

Dalmy Dénes dr.: Összefoglaló az Eurocode-okról és a magasépítési szerkezetek összehasonlító számításairól. In Vasbetonépítés 2010/3 p. 67-69.

2010/4

Dr. Madaras Gábor: Balázs L. György, president of *fib* – Beszélgetés a világszervezet magyar elnökével. In Vasbetonépítés 2010/4 p. 98-101.

Vass Zoltán, Thék Eörs Henrik, Miklán Pál Zsolt: Különböző időpontokban betonozott felületek együttdolgozása az MSZ és az EC2 tükrében. In Vasbetonépítés 2010/4 p. 102-109.

Concrete Structures 2010.

Kisbán Sándor: The cable-stayed Megyer bridge on the Danube at Budapest – Substructures and pylons. In Concrete structures 2010 p. 17-22.

Bódi István, Koris Kálmán, Molnár András: New metro line in Budapest – Overview, challenges, conservation of urban heritage. In Concrete structures 2010 p. 23-28.

Mátyássy László: Construction of the Tisza bridge spanning the river on the motor road M43. In Concrete structures 2010 p. 29-31.

MAGÉSZ Acélszerkezetek

A MAGÉSZ – Magyar Acélszerkezeti Szövetség korábban elindított hírlevélből nőtt ki, kapott önálló formát a 2004-ben útjára indított szakmai folyóirat. Az ötödik évfolyamába lépett Acélszerkezetek c. lapnak évente négy száma jelenik meg. A teljes terjedelmében színes kiadvány aktuális tanulmányokat közöl, köztük számos hídépítéssel kapcsolatosat. A lap állandó kezdő rovata a szövetség híreit tartalmazza. Ára 8000 Ft + ÁFA és postaköltség.

Kiadja: MAGÉSZ 1161 Budapest, Béla u. 84. Tel.: 1/405-2187 Felelős szerkesztő: Dr. Csapó Ferenc. (magesz@axelero.hu)

Az alábbiakban csak a hídépítéshez kötődő írásokat szemlélzzük. 2010. évben a szokásos négy szám jelent meg.

2010/1

Hodik Zoltán: Duna-hidakkal kapcsolatos távlati elképzelések. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/1 p. 14-17.

Duzsik Iván: Margit híd felújítása – Alépitmények felújításának tervezése. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/1 p. 18-23.

Pozsonyi Iván, Gilyén Elemér: A Margit híd szárnyhídjának felújítása. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/1 p. 25-27.

Domanovszky Sándor, dr.: Legszebb budapesti Duna-hídjaink látványa 2010 telén. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/1 p. 28-32.

Vörös József: Megépült az újpesti Duna-híd emlékmű. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/1 p. 47-53.

Bácskai Endréné: A Szabadság híd felújítása 2007-2008-ban. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/1 p. 63-67.

Kovács László: A budapesti Szabadság híd rekonstrukciója projekt műszaki kivitelezésének menete, tapasztalatai. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/1 p. 68-74.

Szatmári István, dr, Satmári Tibor: A 8 sz. főút márkói völgyhídjának építése. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/1 p. 77-86.

Tóth Ernő, dr.: Évvégi hidásztalálkozók. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/1 p. 96-97.

2010/2

Domanovszky Sándor, dr.: A hegesztett hidak építésének 80 éve Magyarországon. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/2 p. 6-25.

Zádori Gyöngyi, Hunyadi László, Pál Gábor: Acélszerkezetű kishidak tervezése. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/2 p. 52-58.

Nyári József: Rácsos szerkezetű, közúti öszvérhíd tervezése. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/2 p. 67-71.

2010/3

Szabó László: Hídtörténetek – A Lánchíd. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/3 p. 11-29.

Domanovszky Sándor, dr.: Széchenyi István a Magyar Posta kiadványain. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/3 p. 30.

Nagy Ádám, Dunai László, dr.: Közúti acélhidak fáradásvizsgálata – A forgalomtól függő károsodási tényező meghatározása. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/3 p. 32-38.

Hegedűs István, Zádori Gyöngyi, Pál Gábor: Halászi Mosoni-Duna-ág-híd tervezése és építése. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/3 p. 45-53.

Domanovszky Sándor, dr.: Fényképes tudósítás a Margit híd rekonstrukciójáról. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/3 p. 54-66.

Domanovszky Sándor, dr.: Képriport az M43 autópálya szegedi Tisza-hídjának építéséről. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/3 p. 84-89.

Gáti József, dr.: Domanovszky Sándor és Rittinger János kitüntetése. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/3 p. 98-99.

Seregi György, dr.: A Margit híd felrobbantása 1944 őszén. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/3 p. 100-102.

Gáti József, dr., Horváth Sándor, dr.: VI. Közép-európai Tésztahíd építő bajnokság. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/3 p. 104-106.

Stefanik Péter: Öszvérszerkezetű vadátjárók az M6-os autópálya Paks–Szekszárd szakaszán. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/3 p. 114-117.

2010/4

Molnár János, Pál Gábor: A gyomaendrődi Hármaskörös-híd átépítése. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/4 p. 4-13.

Hajós Bence: Kitekintés a kínai óriás acélhidakra – Tudósítás a 2009. évi hidász-mérnöki tanulmányútról. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/4 p. 14-25.

Kövesdi Balázs dr.: Trapézlemez gerincű tartók behorpadási ellenállásának meghatározása. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/4 p. 34-41.

Szabó Zsolt: Az ország legkisebb Langer-tartós vasúti ívhídja. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/4 p. 42-45.

Pálóssy Miklós: Szolnoki „Tiszavirág” gyalogos-kerékpáros híd. In MAGÉSZ Acélszerkezetek 2010/4 p. 84-88.

Sínek Világa

A Magyar Államvasutak ZRt. szakmai folyóirata, a Sínek Világa több mint ötven éves múltat tekint vissza. A folyóirat elsődleges célja, hogy a vasúti pályával, azok tartozékaival, valamint a vasúti hidakkal kapcsolatos cikkek jelenjenek meg, fórumot biztosítva azoknak a szakembereknek, akik a témában érdekes, tartalmas információt nyújthatnak oktatói, tervezői, beruházói, üzemeltetői, vagy olvasói szemszögből. A cikkek megjelenésével közkinccsé szeretnénk tenni az új műszaki és kutatási eredményeket, és a szabályozásban bekövetkezett változásokat. Törekszünk a hazai, és külföldi fejlesztési irányzatok és a műhelyekben folyó szakmai munkák bemutatására. További cél a folyóirat szerkesztésénél, hogy az utókornak naplószerűen rögzítsük az éppen folyamatban levő beruházási munkákat, azok eredményeit és nehézségeit.

A folyóirat hagyományainak megfelelően nem feledkezünk meg a technikai és vasúttörténeti cikkek megjelenéséről, elődeink életútjának bemutatásáról sem.

Rovatcímeinket is ehhez igazítva határozzuk meg, mint például visszatekintés, szabályzati előírások, környezetvédelem, kutatás, informatika, mérés-technika, minőségügy, fejlesztés, korszerűsítés. A rovatcímekből jól érzékelhető a lap sokoldalúsága.

Az olvasókkal való jobb kapcsolattartás érdekében valamennyi szerzőnek megadjuk az elérhetőségét, és a fényképén kívül, rövid életrajzi ismertetőt teszünk közzé. Ezt elsősorban a MÁV ZRt. szervezetein kívüli olvasók miatt tartjuk fontosnak.

A szerkesztőségünkhöz érkezett levelek, megkeresések és a növekvő lapmegrendelés azt igazolják, hogy az arculatváltás előnyére vált az ötvenéves múltra visszatekintő szakmai folyóiratunknak.

A 2010-ben LII. évfolyamát élő újság színes külalakban jelenik meg. Az alábbi szemlézett írásokon túl, további cikkeket, tanulmányokat tartalmaz a vasúti pályaépítés és fenntartás témaköreiből.

A lap felelős szerkesztője Vörös József (email: preflex@t-email.hu), a szerkesztőség címe: 1087 Budapest, Könyves Kálmán krt. 54-60.

Az éves előfizetési díj 7200 Ft + Áfa; megrendelés: gyalaygy@mav.hu

2010/1

Kiss Józsefné: EU-előírások bevezetésének háttere. In Sínek Világa 2010/1 p. 10-14.

Evers Antal: Vasúti hidak az európai szabványokban. In Sínek Világa 2010/1 p. 15-17.

2010/2

Képes Gábor: 150 éve született dr. Zielinsky Szilárd, a hazai vasbeton-építés atyja. In Sínek Világa 2010/2 p. 2-6.

Guzmics János: Gyalogos aluljárók tervezése Kápolnásnyék és Dinnyés között. In Sínek Világa 2010/2 p. 25-29.

2010/3

Basics Beatrix: Közlekedés és művészet. In Sínek Világa 2010/3 p. 6-11.

Fonyó Sándor: Vasútvonal két megyeszékhely között – Vasúti hidak a Bakony völgyében. In Sínek Világa 2010/3 p. 15-21.

Rege Béla: Betontag 2010. – Beszámoló a Közép-európai építési kongresszusról. In Sínek Világa 2010/3 p. 30-32.

2010/4

Kassai János: Küzdelem esővel, árral, iszapáradattal Komáromtól Salgótarjánig. In Sínek Világa 2010/4 p. 2-5.

Bánkuti Gyula, Dobos Attila, Karácsony Tamás: Árvíz és esőzés a Miskolci Területi Központ vonalhálózatán. In Sínek Világa 2010/4 p. 6-11.

Simon Ilona, Janocskó Viktor: Rendkívüli időjárás a Dombóvári Pálya-fenntartási Alosztály területén. In Sínek Világa 2010/4 p. 12-17.

Radvánszky Réka, Csilléry Béla: Harc a löszfallal Balatonakarattyán. In Sínek Világa 2010/4 p. 18-20.

Fonyó Sándor: Vasútvonal két megyeszékhely között – Vasúti alagutak és támfalak a Bakony völgyében (2. rész). In Sínek Világa 2010/4 p. 25-29.

Csiszár Terézia: Öt vasúti szárnyvonal kapott esélyt a fennmaradásra. In Sínek Világa 2010/4 p. 30-31.

Szabó Zsolt: Az ország legkisebb Langer-tartós vasúti ívhídja. In Sínek Világa 2010/4 p. 32-35.

2010/5

Rózsás Árpád: Régi és új típusú öszvérhidak. In Sínek Világa 2010/5 p. 16-21.

Lada Ildikó: Hírek a Hidépítő csoport 2010. évi vasútépítési munkáiról. In Sínek Világa 2010/5 p. 30-31.

Gerhard Oberlerchner, Günter Klinger: A tullni vasúti Duna-híd felújítása. In Sínek Világa 2010/5 p. 32-37.

2010/6

Rózsás Árpád: Öszvérszerkezetű vasúti híd tervezése. In Sínek Világa 2010/6 p. 10-13.

Ikker Tibor, Kövesdi Szilárd: Iszapkatasztrófa Kolontár és Devecser térségében. In Sínek Világa 2010/6 p. 22-27.

Pail Miklós: Komplex vágányzárban végzett munkák elemzése és tapasztalatai. In Sínek Világa 2010/6 p. 28-35.

Hídépítők

A Hídépítő Zrt. vállalati lapja igen nagy múltra tekinthet vissza. A 2010-ben a XXXIX. évfolyamot író újság színes külalakban, évente hat alkalommal jelenik meg. Az alábbi válogatott írásokon túl, további cikkeket, színes, hidas illusztrációkat, tallózást és életképet is tartalmaz. A lapot gazdagítja Mihalek Tamás nemzetközi kitekintő, és Szabó László múzeumi, állandó rovata.

A teljes kiadvány PDF formátumban letölthető a Hídépítő Zrt. honlapjáról (www.hidepito.hu).

A szerkesztő: Boldog Gyöngyi 1138 Budapest, Karikás Frigyes utca 20. telefon: 06-1/465-2222

2010/1

Windisch László: Az M31 autópálya hídjainak építése – tél közepén. In Hídépítők, 2010/1 p. 4-7.

Vida Ottó: Vízen és víz alatt – Nem lehettünk máshol 2009-ben sem, mint vízen. (Hídépítő Speciál Kft.) In Hídépítők, 2010/1 p. 8-9.

Kállai Zoltán: Bárhíd és búvármunka a Hármaskörösön. In Hídépítők, 2010/1 p. 10-11.

Lipót Attila: 18 éves a Hídtechnika. In Hídépítők, 2010/1 p. 12-13.

Urbán Márton: Jubileum Győrben – Megemlékezés a győri Széchenyi István Mosoni-Duna-híd építésének és felújításának alkalmából. In Hídépítők, 2010/1 p. 14-15.

Boldog Gyöngyi: A Hídépítő emlékkönyvéből... Képek a Margit hídról. In Hídépítők, 2010/1 p. 16-19.

Mihalek Tamás: Duplázták a tétet... In Hídépítők, 2010/1 p. 20-21.

2010/2

Szabó Imre: Látványos szakaszához ért a Tisza-híd építése. (Szeged, M43) In Hídépítők, 2010/2 p. 4-5.

Vörös József: Rendhagyó hídavatás. In Hídépítők, 2010/2 p. 12-15.

Boldog Gyöngyi: A Hídépítő emlékkönyvéből... Így épültek a Tisza hídjai... In Hídépítők, 2010/2 p. 16-17.

Mihalek Tamás: Ferde torony Kaliforniában. In Hídépítők, 2010/2 p. 18.

Szabó László: Épített emlékek a Dunántúlon – Barangolás történeti útjaink nyomán. In Hídépítők, 2010/2 p. 19-21.

2010/3

Lukács Zsolt: Hídátadás – Elkészült a halászi Duna-híd. In Hídépítők, 2010/3 p. 4-5.

Takács László: Műtárgy a város szélén, avagy a nyitrai híd. In Hídépítők, 2010/3 p. 6-8.

Tímár László: Teljes gözzel folyik a Margit híd felújítása. In Hídépítők, 2010/3 p. 9-11.

Boldog Gyöngyi: A Hídépítő emlékkönyvből... Képek a Lánchídról... In Hídépítők, 2010/3 p. 14-15.

Benedek Barbara: 6. Hídműhely Szimpózium. In Hídépítők, 2010/3 p. 21.

Mihalek Tamás: Angyalok és ördögök. In Hídépítők, 2010/3 p. 22.

Szabó László: Reccs 2010. – Kárpát-medencei tésztahíd-törő verseny. In Hídépítők, 2010/3 p. 26.

2010/4-5

Windisch László: Átadták az M31 autópályát. In Hídépítők, 2010/4-5 p. 4-6.

Kovács Dénes, Versegi Szabolcs: Tudósítás Kelenföldről. In Hídépítők, 2010/4-5 p. 9-11.

Klincsek Géza Örs: Tizennyolc év után újra Dulácska. In Hídépítők, 2010/4-5 p. 12-13.

Varga Balázs: Hídépítés határok nélkül. (Rárospusztá, Ipoly-híd) In Hídépítők, 2010/4-5 p. 14-15.

Csató Károly László: Az összefogás ereje – Árvízi helyreállítás Szendrőn. In Hídépítők, 2010/4-5 p. 16-17.

Kerner Gábor: Túl az Óperencián, avagy *fib* kongresszus Washingtonban. In Hídépítők, 2010/4-5 p. 18-19.

Barta János: Hagyomány és évforduló – Építéstudományi Konferencia Erdélyben. In Hídépítők, 2010/4-5 p. 20-22.

Szabó László: Feimer László hadmérnök-ezredes hagyatéka. In Hídépítők, 2010/4-5 p. 26-29.

2010/6

Szabó Németh László: Híradás a Margit hídról. In Hídépítők, 2010/6 p. 5

Takács László: Félidőnél a nyitrai hídépítés. In Hídépítők, 2010/6 p. 6-7

Windisch László: Újra Háros és Soroksár – Az M0 autópálya déli szakaszának fejlesztése. In Hídépítők, 2010/6 p. 10-12.

Bertalan György: Egységben az erő – Múlt és jelen egy időben egy helyen, avagy Dulácska 2010. In Hídépítők, 2010/6 p. 13-15.

Vas Edit: Csepeli cégeink felajánlásáról. (Kolontár, vörösiszap) In Hídépítők, 2010/6 p. 24-26.

Barta János: Betonszerkezetek a kihívás jegyében – CCC 2010. Marienbad. In Hídépítők, 2010/6 p. 27-28.

Vörös József: Nemeskéri-Kiss Géza. (nekrológ) In Hídépítők, 2010/6 p. 29-30.

Mihalek Tamás: Ívhidak mozgásban. In Hídépítők, 2010/6 p. 31-32.

Szabó László: Újabb leletmentés. (Margit híd) In Hídépítők, 2010/6 p. 33-34.

Mozaik

A Colas csoport vállalati magazinjának 2010-ben a XIV. évfolyamának öt száma jelent meg, színes külalakban. Az alábbi válogatott, hídépítéshez kapcsolódó írásokon túl, további cikket, beszámolót és életképet tartalmaz a vállalat működési területéről.

A teljes kiadvány PDF formátumban letölthető a Colas honlapjáról (www.colas.hu).

Főszerkesztő: Szakács-Fehérváry Gábor 1033 Budapest, Kórház utca 6-12. telefon: 06-1/883-1000, e-mail: ujzag@colashun.hu

2010/1

Tóth István: Környezetvédelmi feladat a vadátjárók helyes méretezése. In Mozaik 2010/1 p. 46-47.

2010/2

Piry Tamás, Sebestény Péter, Szakács-Fehérváry Gábor: Visszatekintés: az M6-os autópálya két éve. In Mozaik 2010/2 p. 8-11.

Szanyi Tamás: Az M31-es autópálya kivitelezési munkáinak történeti áttekintése. In Mozaik 2010/2 p. 12-13.

Gyerák János: Az M0 II. déli szakaszának bővítése. In Mozaik 2010/2 p. 14-15.

Galla Gábor: Az M3–M31-es forgalmi csomópont. In Mozaik 2010/2 p. 20-21.

Melkovics Huba: 1 híd 2 támasz 3 nyílás 4 hónap. (8–72 sz. főút csomópont) In Mozaik 2010/2 p. 22-23.

Tóth Sándor: A Rákospalotai határút építése. In Mozaik 2010/2 p. 28.

Tóth Miklós: Az M0-ás körgyűrű T2-es támfala. In Mozaik 2010/2 p. 44-45.

2010/3

Mayer Gyula: M85-ös gyorsforgalmi út Enese elkerülő szakasz. In Mozaik 2010/3 p. 24-25.

2010/4

Szakács-Fehérváry Gábor: Átadási ceremónia és estebéd az M31-esen. In Mozaik 2010/4 p. 18-19.

Fodor Tamás: Startolhatnak a debreceni elkerülő út hídépítései. In Mozaik 2010/4 p. 23.

Nagy László: 8–72 sz. főutak külön szintű csomópontjának építése. In Mozaik 2010/4 p. 26-27.

Melkovics Huba: Gombamód szaporodnak a hidak az M85-ösön. In Mozaik 2010/4 p. 28.

2010/5

Wendl Péter: A Colas-Alterra részt vesz a csepeli gerincút projektben. In Mozaik 2010/5 p. 22.

Deim Zsolt: Finisben az M0-ás déli szektor M1–M6-os közötti szakaszának műtárgyai. In Mozaik 2010/5 p. 26-27.

Sáfár Endre: Hamarosan kötelező lesz az Eurocode. In Mozaik 2010/5 p. 42.

Melkovics Huba: Nemzeti Közlekedési Napok 2010. In Mozaik p. 53.

Gazdasági Tükörkép Magazin

A korábbi években megjelent Mélyépítő Tükörkép Magazin 2010-től már csak internetes formában jelenik meg, helyette a mélyépítéssel kapcsolatos írásoknak a társlap, a Gazdasági Tükörkép Magazin ad helyet. A lap a gazdaság egyéb területei mellett rendszeres rövidhírekkel és tanulmányokkal 2010-ben 11 alkalommal jelent meg. Változatlanul Mélyépítő Tükörkép Magazin név alatt jelent meg viszont az M6 és M60 autópályák átadását feldolgozó különszám, amelynek tartalomjegyzékét is közreadjuk. Az alábbiakban csak a hídépítés területéhez kapcsolódó írásokat említjük meg. A lap elérhető az interneten is: www.mtm-magazin.hu és a www.gtm.hu címen. Főszerkesztő: Kertész Bernadett, 1036 Budapest, Pacsirtamező u. 41. Tel.: 1/388-8175, email: tukorkep@tukorkep.hu Egy szám ára 690 Ft.

2010. március (2010/3)

Urbán Márton: Jubileumi megemlékezés a győri Széchenyi István Mosoni-Duna-híd építésének és felújításának alkalmából. In Gazdasági Tükörkép Magazin 2010/3 p. 61.

2010. április (2010/4)

Dr. habil Jankó László: Hajlítási többletvasalások az EC szerint. In Gazdasági Tükörkép Magazin 2010/4 p. 56-59.

Barta János: Nem mindennapi szerkezet a Tisza fölött – Az M43-as autópálya épülő hídja. In Gazdasági Tükörkép Magazin 2010/4 p. 60-61.

Vékony István: Az M43-as autópálya Tisza-hídjának korrózióvédelme. In Gazdasági Tükörkép Magazin 2010/4 p. 62.

2010. május (2010/5)

Farkas György: A statikusok számára előnyös – A tartószerkezeti Eurocode-ok hazai bevezetése. In Gazdasági Tükörkép Magazin 2010/5 p. 35-38.

2010. július (2010/7)

A Tárnok–Székesfehérvár vasúti vonalszakasz rekonstrukciója. In Gazdasági Tükörcép Magazin 2010/7 p. 26-27.

SK: A Sopron–Szombathely–Szentgotthárd vonal. In Gazdasági Tükörcép Magazin 2010/7 p. 40-41.

2010. augusztus-szeptember (2010/8)

Gyomaendrőd régi-új hídja – Néhány hónap alatt elkészült a felújítás. In Gazdasági Tükörcép Magazin 2010/8 p. 48.

Windisch László: Átadták az M31-es autópályát. In Gazdasági Tükörcép Magazin 2010/8 p. 56-57.

Szanyi Tamás: A kezdetektől az átadásig – Az M31-es autópálya kivitelezési munkáinak történeti áttekintése. In Gazdasági Tükörcép Magazin 2010/8 p. 58.

Borbás Máté: Freyssinet dilatációk az M31-esen. In Gazdasági Tükörcép Magazin 2010/8 p. 59.

2010. november (2010/10)

Farkas József, dr.: Magyar-szlovák hídépítés – A ráróspusztai Ipoly-híd tervezésének geotechnikai kérdései. In Gazdasági Tükörcép Magazin 2010/10 p. 45-49.

2010. december (2010/11)

Nagy Ákos: Új utakon az országos közlekedés – Nemzeti Közlekedési Napok 2010. In Gazdasági Tükörcép Magazin 2010/11 p. 42-45.

Mélyépítő Tükörcép Magazin 2010. Különszám**Az M6-os és M60-as autópálya**

Pakstól Szekszárdig 31,6 kilométer – Két pihenőhely, négy csomópont és huszonhat híd

Dunaújvárostól Paksig rendben az út – Egy híján harminc hidat építettek a 33,5 kilométeres szakaszon

Magyar szalagkorlátok az élvonalban – Nemzetközi és hazai előírásoknak megfelelő rendszerek

45 méteres gerenda a körforgalomban – Túlméretes és túlsúlyos anyagok szállítmányozói

Variációk egy témára – A Strabag völgyhídjai Bátaszék mellett

Évszázados tapasztalat az építőipari kivitelezésben – Garantálják az elvárások kiváló teljesítését

Az autópályák mellett több új közút is épült – Munkálatok közben elsődleges volt a forgalom biztonságos lebonyolítása

Az M6-os legnagyobb viaduktja a Szebényi völgyhíd – 30 kilométer autópálya-szakasz, négy csomópont, négy híd

Alagútlánc az M6-oson – A feltöltés után talajszilárdítás jet-grouting eljárással

Szekszárdtól Pécsig a tervező szemével – Magyarország első gyorsforgalmi alagútjai

Az első alagútlánc Magyarországon – Egységes, integrált informatikai rendszer az M6-M60-ason

A Dunaújváros–Szekszárd szakasz építése – A beruházás technológiai szempontból is nagy feladatot jelentett

Együttműködésben az első – A koncesszió lejártával felújítva adják át a szakaszt az államnak

Városi autópálya – Rövid szakasz, sok különlegességgel

A Budapest (M0) és az Érdi tető szakasz tervezése – A beruházás keretében megindult az M0-s útgyűrű bővítése is

Műszaki képviselőkkel a megfelelő minőségért – Kontroll labor segítette a munkát

Előtérben a közúthálózat megújítása – Már Pécsre is el lehet jutni autópályán

Beton

A Magyar Cementipari Szövetség 2010-ben a XVIII. évfolyamba lépő szakmai havilapja évente 11 alkalommal jelenik meg. Az alábbiakban megadjuk a közvetlen hidász témájú cikkek címeit. Főszerkesztő: Kiskovács Etelka, 1034 Budapest, Bécsi út 120. A lap tartalomjegyzéke megtalálható az interneten (www.betonujsag.hu).

2010/1

Borosnyói Adorján dr., Szilágyi Katalin: A hazai Schmidt-kalapácsos betonvizsgálati szabályozásról. In Beton 2010/1 p. 14-16.

Kiskovács Etelka: Betonozási munkák a „Mérnök” szemszögéből. In Beton 2010/1 p. 22-23.

2010/2

Jankó László dr. habil: Az EUROCODE többletköltségeiről. In Beton 2010/2 p. 8-12.

Kausay Tibor dr.: Fagyálló beton, fagy- és olvasztósó-álló beton 1. rész: Fagyállóság és tulajdonságok. In Beton 2010/2 p. 14-18.

Hertelendy Gábor: Vasbeton szerkezetek javítása az MSZ EN 1504 szabvány tükrében 1. rész. In Beton 2010/2 p. 20-22.

Szegőné Kertész Éva: Betonozás hideg időben. In Beton 2010/2 p. 23.

2010/3

Polgár László: Az 54. Beton Napok Ulmban. In Beton 2010/3 p. 20-21.

2010/4

Kapu László, Hermann János: A betonfelülettel szemben támasztott követelmények 1. rész: Látványbeton, a művészi köntösbe öltöztetett tartószerkezet. In Beton 2010/4 p. 3-6.

Varga Júlia: Angyalok átkelője, avagy az új Ördög híd. In Beton 2010/4 p. 8-10.

Kausay Tibor dr.: Fagyálló beton, fagy- és olvasztósó-álló beton 2. rész: Vizsgálatok. In Beton 2010/4 p. 14-19.

2010/5

Farkas György, Kovács Tamás, Szalai Kálmán: Tartószerkezeti Eurocode-ok – Javaslat a hazai alkalmazás legfontosabb nemzeti paramétereire – 1. rész. In Beton 2010/5 p. 3-7.

Kapu László, Hermann János: A betonfelülettel szemben támasztott követelmények 2. rész: Az MSZ 24803 szabványsorozat. In Beton 2010/5 p. 11-13.

2010/6

Török Zsuzsanna: Külöleges hídépítési és betontechnológiák az M43-as autópálya új Tisza-hídján. In Beton 2010/6 p. 3-6.

Farkas György, Kovács Tamás, Szalai Kálmán: Tartószerkezeti Eurocode-ok – Javaslat a hazai alkalmazás legfontosabb nemzeti paramétereire – 2. rész. In Beton 2010/6 p. 10-14.

Polgár László: Az Eurocode többletköltségeiről. In Beton 2010/6 p. 16-17.

Kapu László, Hermann János: A betonfelülettel szemben támasztott követelmények 3. rész: Új gondolatok a szabványosításban – szemléltetváltás. In Beton 2010/6 p. 18-19.

Fehérvári Sándor dr.: Betontag 2010 konferencia. In Beton 2010/6 p. 23-24.

2010/7-8

Benedek Barbara, Józsa Zsuzsanna dr., Nemes Rita dr.: Ideiglenes pályaburkolat a Margit hídon könnyűbetonból. In Beton 2010/7-8 p. 3-8.

Szegőné Kertész Éva: A nyári betonozás sajátosságai. In Beton 2010/7-8 p. 10-11.

2010/9

Szabó K. Zsombor: Beszámoló a fib 2010. évi kongresszusáról. In Beton 2010/9 p. 20-21.

2010/10-11

Hertelendy Gábor: Vasbeton szerkezetek javítása az MSZ EN 1504 szabvány tükrében 2. rész. In Beton 2010/10-11 p. 7-9.

Baksy László: A veszprémi Szent István viadukt. In Beton 2010/10-11 p. 9.

Orbán József, dr.: Különleges betonok és betontechnológiák, 2. rész. In Beton 2010/10-11 p. 10-13.

Mérnök Újság

A Magyar Mérnöki Kamara hivatalos lapja. Az újságnak 2010-ben a XVIII. évfolyama jelent meg. A lapban megjelent írások között szemlélünk. 2010 januárjától új köntösben, a Heti Válasz Kft. kiadásában jelenik meg a lap. Főszerkesztő: Borókai Gábor.

Mérnökdíjak 2010-ben. In Mérnök Újság 2010/1 p. 32.

Dulácska Endre dr.: Építési hibák – Nagyító alatt egy Belgrád rakparti épület – Pillértörés. In Mérnök Újság 2010/1 p. 36.

Korda János dr.: Erőtani számítás – Az építési kiviteli tervdokumentáció kötelezően dokumentálandó része. In Mérnök Újság 2010/1 p. 37.

Zsuppán András: Kábelpoézis. (Hunyadi Mátyás interjú) In Mérnök Újság 2010/2 p. 14-15.

Zs. A.: Ráncfelvarrás. (Margit híd felújítása) In Mérnök Újság 2010/2 p. 16-18.

Buday Miklós: Széchenyi és az akadály ingere. In Mérnök Újság 2010/2 p. 19-21.

Dulácska Endre dr.: Építési hibák – Csavarodás, ferülés, süllyedés – Mi van a ház alatt? In Mérnök Újság 2010/2 p. 28-29.

Hajtó Ödön dr.: A statikai szabványok önkéntességéről. In Mérnök Újság 2010/2 p. 45.

Kozák Miklós dr.: Építési hibák – Egy duzzasztómű kopóbetonjának tönkremenetele és rekonstrukciója – Elvitte a víz. In Mérnök Újság 2010/3 p. 30.

Keleti Imre dr.: Az M6-os és M60-as autópályák tervezése - Völgyhidakkal és alagutakkal. In Mérnök Újság 2010/4 p. 11-13.

Kozák Miklós dr.: Építési hibák – Vasbeton műtárgyak tönkremenetele felúszás következtében – Az alattomos felhajtóerő. In Mérnök Újság 2010/4 p. 27.

Zsuppán András: Mérnökök a kárfelmérésen – Miután a víz levonult. In Mérnök Újság 2010/6-7 p. 12-14.

Dulácska Endre dr.: Építési hibák – Egy irodaház esete a buzgárral. In Mérnök Újság 2010/6-7 p. 27.

Zsuppán András: Hidavatás közlekedőknek. (Margit híd) In Mérnök Újság 2010/11 p. 20-21.